Nuestra dirección en internet: www.revistaparabrisas.com

ISSN 0328-4387

CUATRO RODAS

Parabrisas

■MARZO '99 ■Nº 245 ■$ 7 (Uruguay $ 63/Zona Este $ 70)

ADEMAS

- Los nuevos Mégane
- A 210 km/h en Beetle
- S 2000, el súper deportivo de Honda

Mercedes-Benz CLASE A

Manejamos en la Argentina el "Mercedes del Pueblo", que se venderá desde 23.000 pesos y anda a 180 km/h

Las revistas de Mauro

TESTS

- Alfa 156 JTD
- Nissan Sentra

4x4 • Test: Isuzu Amigo • Doble impresión de manejo: en EE.UU. con un Dodge Durango y aquí con el Fiat Ducato

- El último campeonato de F.1 del siglo: Todo lo que hay que saber

Servicios Bosch
República Argentina

BOSCH SERVICIO

Codificación de especialidades

D	Inyección diesel	J	Inyección de nafta
E	Trabajos generales de electricidad	TU	Afinación y encendido (Tune Up)
ER	Reparación de conjuntos eléctricos	ABS	Sistemas ABS de frenos
F	Frenos	EDC	Regulador electrónico diesel

CAPITAL FEDERAL

Baldrenel J - E - TU
Rocha 234/226. cp 1427
Tel.: 4685-6154 / 0634

CR Técnica D - J - E - TU - F - ABS - EDC
Modayoz 3562/70. cp 1431
Tel./Fax: 4572-8970

Diesel Camarco D - EDC
De Barca Centenera 3178. cp 1457
Tel./Fax: 4918-4033

Diesel Cobo ER
Av. Cobo 1565. cp 1406
Tel./Fax: 4921-3275

Diesel Congreso D - E - F
Av. Congreso 5776. cp 1431
Tel.: 4572-6400/ 574-4844
Fax: 4574-4844

Diesel Horacio D
Piedrabuena 3925. cp 1439
Tel.: 4689-4420

Diesel Risconi D
Av. Directorio 8892. cp 1440
Tel./Fax: 4686-1105

IN-DIE D
Tinogasta 5050/58. cp 1417
Tel./Fax: 4567-6214

Inyex IND y COM D - J - E - TU
Carmarones 3370. cp 1416
Tel.: 4582-4840/2103
Fax: 4582-4840

Nac Fuel Injection J - E - TU - F - ABS
Av. Eva Perón 4113. cp 1407
Tel./Fax: 4672-7229

Minucci e Hijos J - ER - TU
Av. J. B. Justo 5308. cp 1416
Tel./Fax: 4581-2625

Taller Cosenza J - E - TU - F - ABS
Thames 1675. cp 1414
Tel.: 4821-7112/ 6680
Fax: 4831-1415

BUENOS AIRES

Alberti cp 6634
Jorge Bonesi 9
Poeta Barbieri 174
Tel.: (02346) 470340

Avellaneda cp 1870
Diesel Mapo SH D - J - E - TU
Av. Bno. Rivadavia 431
Tel./Fax: 011-4208-4861

Azul cp 7300
Diesel Barbieri 9
Av. Pizarro 1371
Tel./Fax: (02281) 426135

Bahía Blanca cp 8000
B. Franz y Gianelli 9
Almafuerte 1642.
Tel.: (0291) 4501502
Fax: (0291) 4535592

Diesel Cata 9
Veytes 1751
Tel.: (0291) 4555683
Fax: (0291) 4546684

Electricidad del Automotor Guardese ER
Libano 911
Tel./Fax: (0291) 4543 710

Walter Turata D - E
Pueyrredón 2665 - C.C. 692
Tel.: (0291) 4541751
Fax: (0291) 4541751

Balcarce CP 7620
La Casa del Motor D
Av. San Martín 99
Tel./Fax: (02266) 422872

Las Diesel de Juan Duckwitz D
San Martín y 111
Tel./Fax: (02266) 420307

Berazategui CP 1884
Diesel Mitre D
Calle 21 esq. Mitre
Tel.: 011-4256-1447

Bolívar CP 6550
Diesel Andal D
Uriburu 185. Tel.: (02314) 40099

Campana CP 2804
Las Diesel Campana D
Ruta 9 km 79 y Castelli
Tel./Fax: (03489) 426 941

Carhué CP 6430
Diesel Riviera D
Avellaneda 562
Tel./Fax: (02392) 42694

Colón CP 2720
Las Diesel de Oscar Resa D
Ruta 8 km 277
Tel./Fax: (02473) 430660

Chacabuco CP 6740
Central Diesel D
Hipólito Yrigoyen 837
Tel./Fax: (02352) 422719

Florida CP 1603
Hugo Dubescio e Hijo J - E - TU
México 3259
Tel./Fax: 011-4760-9511

Gral. Villegas CP 6230
Diesel Pierotti D
Acceso ruta 188
Tel./Fax: (0388) 421897

Isidro Casanova CP 1765
Diesel Sergio D
Provincias Unidas 6272
Tel./Fax: 011-4666-1713

Junín CP 6000
Dave Cuerdon D
Dr. Culp 125. Tel.: (02362) 420563

La Plata CP 1900
Isaia Gianelli, Cocatto D
Av. 19 Nº 283
Tel./Fax: (0221) 482-6080

Lanús CP 1824
Taller los Arroos D
Joaquín Blanco 3 D - J - E - TU
Tel.: 011-4286-1470

Lincoln CP 6070
Raúl de la Cruz D
San Lorenzo 781
Tel./Fax: (02355) 422841

Lomas de Zamora CP 1832
Yamato Diesel D
Alsina 2056
Tel./Fax: 011-4244-4775

Lomas del Mirador CP 1752
Diesel La Unión D
Av. Eva Perón 451
Tel./Fax: 011-4657-1114

Diesel San Martín D
Av. San Martín 2037
Tel./Fax: 011-4651-0422

Luján CP 6700
Automotores Lujan D - E
Constitución 2298
Tel.: (02323) 420678/430935

Llavallol CP 1836
Diesel Llavallol D
Camino de Cintura 1040
Tel.: 011-4298-2970

Mar del Plata CP 7600
Diagnosis Service de Carlos Daguerre J - E - TU
Constitución 5752
Tel./Fax: (0223) 479-7117

Diesel Bur D
Juncal 1039.
Tel.: (0223) 478-0053

Diesel Kuenka D
Av. Edison 1257
Tel./Fax: (0223) 480-2827

Las Diesel de Ricardo Hacher D
Av. Champagnat 1969
Tel.: (0223) 477-0842

Nelson Di Lerma J - E - TU
Falucho 5068
Tel./Fax: (0223) 475-2205

Sergio Amarilla ER
Olazábal 2164
Tel.: (0223) 472- 9682

Taller Afinación Diesel D
Solís 9264
Tel.: (0223) 481-1742

Taller Castro ER
La Rioja 5254
Tel.: (0223) 472-0130

Martín Coronado CP 1982
Casa Ribeiro de Rodrigo Hnos. ER
Partido (ex Humberto 1º) 6361
Tel.: 011-4751-0252

Munro CP 1605
Norte Eléctrico ER
Agaguasu 4535
Tel./Fax: 011-4758-0916

Necochea CP 7630
Las Diesel José María D
Calle 74 Nº 1956
Tel.: (02265) 438192

Nueva de Julio CP 6500
Diesel Jorge D
Avellaneda 1037
Tel./Fax: (02317) 423314

Olavarría CP 7400
Las Diesel de Adolfo Mosescu D
Alberdi 3898 esq. Mire
Tel./Fax: (02284) 459106

Palomar CP 1684
Serv. Diesel Marconi D
Ferrari 377
Tel./Fax: 011-4751-5247

Pehuajó CP 6450
Joaquín Blanco D - J - E - TU
Av. San Martín 898
Tel./Fax: (02396) 473425

Pergamino CP 2700
Juan Carlos De Pascuale J - E - TU
Ruta 8 km 226
Tel./Fax: (02477) 428 790

Piguê CP 8170
Tecnoglan Electromecánica ER
Francia 445
Tel.: (02293) 442556
Fax: (02293) 422303

Pilar CP 1629
Diesel Pilar D
Ruta 8 km 52.8
Tel./Fax.: (0132) 450771

Rojas CP 2705 D
Pedro y Osvaldo Paolini
J.F. Kennedy 18
Tel.: (02475) 42489

San Martín CP 1650
Bosi Hnos. D
Calle 94 Nº 4477
Tel.: 011-4768-5536
Fax: 011-4767-0075

D.Y.A.S.A. ER
Ruta 8 Nº 2919/25
Tel.: 011-4752-5486
Fax: 011-4754-4865

Diesel San Martín D
Estados 415 Ruta 8
Tel./Fax: 011-4755-5952

Saladillo CP 2900
Diesel Patelli D
Fax: 4820-5882
Tel./Fax: (03461) 421558

Saladillo CP 7260
Centro Diesel D
Av. Frochum 3073
Tel./Fax: (02344) 456224

Tandil CP 7000
Electricidad Burad E
Colectora Sur Nº 2098 (esq. Nigro)
Tel.: (02293) 442843

Oscar Pedersen D
Avellaneda 1099.
Tel.: (02293) 427895

Trenque Lauquen CP 6400
Antares D
Av. Garcia Salinas 1430
Tel.: (02392) 430395
Fax: (02392) 425200

Las Diesel de Rodolfo Falcioni D
Av. Garcia Salinas 1750
Tel.: (02392) 425757
Fax: (02392) 425757

Vedia CP 6030
Diesel Vedia D
Pincen 24
Tel.: (02354) 420295
Fax: (02354) 420491

Zárate CP 2800
Serv. Diesel
Roberto Miguel Rosas D
Maximo Paz 255
Tel.: (03487) 422720
Fax: (03487) 421213

CHACO

Pres. Roque Saenz Peña CP 3700
Taller Toto Diesel D
Chacabuco 791
Tel.: (03732) 420556
Fax: (03732) 423483

Resistencia CP 3500
Guarnieri Hnos. D
Av. Israel 650
Tel.: (03722) 461726

CHUBUT

Comodoro Rivadavia CP 9000
Diesel Comodoro D
H. Yrigoyen 2883
Bs. Humberto Beghin C.C. 206
Tel./Fax: (0297) 4444602

Diesel Longas J - E
Av. H. Yrigoyen 5360
Bs. Industrial - C.C. 1004
Tel./Fax: (0297) 448-1678

Puerto Madryn CP 9120
Tecnomecanica Esteban D
Av. San Martín 478
Tel./Fax: (02965) 451215

Trelew CP 9100
Diesel Chubut D
Ruta 3 y Tello
Tel.: (02965) 432947

Diesel Lucas D
Furch y Moreno
Tel./Fax: (02965) 443870

CORDOBA

Bell Ville CP 2550
Electrotécnica Buemi ER
Bd. Eva 46/47
Tel./Fax: (03534) 426075

Cansrillo CP 5805
Taller Mec. Diesel de Teuber Hernán D
La Rioja Nº 505
Tel./Fax: (0356) 4883017

Córdoba CP 5000
Córdoba Inyección Diesel D - E
Av. Sabattini 3811
Tel./Fax: (0351) 455-4003

Daniel Angelillo ER
Comello Saavedra 274
Tel./Fax: (0351) 4710348

Hugo Batello e Hijos J - E - TU
Lavalleja 1545.
Tel.: (0351) 471-3888
Fax: (0351) 472-1770

La Casa de la Bomba Diesel D
Esquiú 1043
Tel./Fax: (0351) 422-6618

Mecánica Gabarini J - E - TU
Av. Del Trabajo 1818
Tel./Fax: (0351) 473-2163

Ceiva Diesel D
J. B. Justo 4826
Tel./Fax: (0351) 4701777

Hernando CP 5929
Servino Diesel D
Bvd. Moreno 695
Tel./Fax: (0353) 4860485

Las Varillas CP 5940
Daniel Capra D
Rivadavia 539
Tel./Fax: (03533) 420061

Leones CP 2994
Serv. Diesel de Ricardo Capelli D
Amadeo Berlini 223
Tel./Fax: (03472) 481601

Marco Juárez CP 2580
Walker Diesel D
Av. Santa Fe y Santiago del Estero
Tel.: (03472) 422814

Río Cuarto CP 5800
Electromecanica Reynolds E
Ruta 8 Km 606
Tel.: (0358) 462-3769

Taller Diesel Rodigero D
Av. Sabattini 2521
Tel.: (0358) 4625338
Fax: (0358) 4623338

Río Tercero CP 5850
Scocco D
Pte. Arturo Illia 535
Tel./Fax: (03571) 422417

Villa María CP 5900
Inyecto Diesel D
Av. Perón 1550
Tel./Fax: (0353) 4523366

CORRIENTES

Corrientes CP 3400
Diesel Di Nino D
Rotonda Virgen de Itatí y
Ruta Nac. Nº12 sur
Tel./Fax: (03783) 456329

ENTRE RIOS

Concordia CP 3200
Diesel Delugay D
San Juan 1452
Tel./Fax: (0345) 421-6496

Chajarí CP 3228
Diesel Wallenburg D
9 de Julio y Alem
Tel./Fax: (03456) 420154

Larroque CP 2854
Lonardo-Lonardo D
25 de Mayo 244.
Tel.: (03446) 460019

Nogoya CP 3150
Diesel Gehnovero D
Mantegazza 750
Tel./Fax: (03435) 421547

Paraná CP 3100
Schroeder Inyección Diesel D
Almafuerte 2249
Tel./Fax: (0343) 428-0524

Villa Elisa CP 3285
El Chamuca D
Av. Libertad 1170
Tel./Fax: (03447) 490-167

FORMOSA

Formosa CP 8600
Diesel Formosa D
Av. Gutnisky 2090
Tel./Fax: (03717) 452212

JUJUY

San Pedro CP 4500
Inyección Diesel D
Belgrano Mitre 17
Tel./Fax: (03884) 420182

San Salvador de Jujuy CP 4600
Taller Diesel Peresson D
Los Andes 51
Tel./Fax: (03882) 450149

LA RIOJA

Gral. Pico CP 8360
Diesel Piana ER
Carlos Checchevilla 0
Calle 9 Nº 1185
Tel./Fax: (03302) 424 093

Santa Rosa CP 5300
Eduardo Antonio Gómez D
Av. Circunvalación Ruta 35
Rotonda Sur s/nº
Tel.: (03954) 439401

Manuel Sánchez e Hijo D
Av. Spinetto 829 96
Tel.: (03954) 423114
Fax: (03954) 431118

MENDOZA

Dorrego-Guaymallén CP 5519
Diesel Campillay D
Guillermo Molina 277
Tel.: (0261) 432 0610

Diesel Talo D
Juan G. Godoy 1015
Tel./Fax: (0261) 432 1039

Gutiérrez-Maipú CP 5511
Schwan Diesel D - ER - EDC
Sarmiento 191
Tel.: (0261) 497-6920
Fax: (0261) 4979551

Maipú CP 5515
Antonio Algeretti ER
Emilio Civit 476
Tel./Fax: (0261) 481-0078

Mendoza CP 5500
Oval de Serji para el Automotor OSA D - J - E - TU
Cnel. Ramírez 3964
Tel.: (0261) 430-7993
Fax: (0261) 437-0121

Rivadavia CP 5577
Rondanna Diesel D
San Isidro norte s/nº
Ba. Carrascosa.
Tel./Fax: (02622) 442968

Villa Nueva-Guaymallén CP 5521
Mendoza Diesel D - J - E - TU - F - ABS
Avellaneda 486
Tel./Fax: (0261) 426-0911

Oeste Técnica de Daniel y Sergio López J - E - TU
Bunders de los Andes 4688
Tel./Fax: (0261) 426 5977

MISIONES

Leandro N. Alem CP 3315
Carlos Godoin D
Av. Del Libertador 151
Tel.: (03754) 420392
Fax: (03754) 420185

Diesel Alem D
Vélez Sarsfield 918
Tel./Fax: (03754) 420954

Oberá CP 3360
Las Tres Erres D
Av. Libertad 244
Tel.: (03755) 422331
Fax: (03755) 421063

Posadas CP 3300
Diesel Farías D
Ruta 12 y Av. Santa Catalina
Tel.: (03752) 454011

Rosario CP 2000
Diesel Heredos D - ER
Ayacucho 3968
Tel./Fax: (0341) 464-3226

Electricidad del Automotor Omar ER
Ovidio Lagos 4711
Tel./Fax: (0341) 493 6456

Vazzio Diesel D
San Lorenzo 3770
Tel.: (0341) 439-1682

San Guillermo CP 2947
Diesel Integral de A. Bertoche D
Av. 25 de Mayo esq.
Lopez y Planes
Tel.: (03562) 466176
Fax: (03562) 466185

San Lorenzo CP 2200
Las Tecnic Diesel D - EDC
Dorrego 1901
Tel./Fax: (03476) 423323

Santa Fe CP 3000
Graña Diesel D
Angel Peñaloza 7986
Tel./Fax: (0342) 4690019

Oscar Zotti D
Blas Parera 7999
Tel.: (0342) 489 2737

Ricardo C. Bieler D - ER - F
San Luis 2950
Tel.: (0342) 455 1191
Fax: (0342) 4561194

Venado Tuerto CP 2600
Las Diesel de Osvaldo O'Donnell D
Av. Santa Fe 1586
Tel.: (03462) 420592

Las Diesel de Raúl Domínguez D - EDC
Ruta 8 km 370
Tel./Fax: (03462) 420724

SANTIAGO DEL ESTERO

La Banda CP 4300
Dario Mova D
Espinosa 902
Tel.: (0385) 427-1178

TIERRA DEL FUEGO

Ushuaia CP 9410
Serv. Técnico Diesel Jorge D
Vito Dumas 137 Parque Ind.
Tel./Fax: (02901) 421200

TUCUMAN

J.B. Alberdi CP 4158
Taller Master Diesel II D
J. Sorbona esq. Camporo
Tel./Fax: (03865) 471751

San Miguel de Tucumán CP 4000
Diesel Norestte D - EDC
Bolívar 2245
Tel./Fax: (0381) 423-3935

Tucuman Diesel D
Saavedra 787
Tel./Fax: (0381) 423-3482

López CP 2355
Las Diesel de Héctor Ferrari D
Av. Buenos Aires y Gral. López
Tel.: (0340) 498060
Fax: (03404) 496161

Rafaela CP 2300
Bichomar Diesel D
Lagnda 61
Tel.: (03492) 424214
Fax: (03492) 434830

Cado Diesel D
Ernesto Sabe 1397
Tel.: (03492) 440297

Diesel Heroes D - ER
Ayacucho 3968
Tel./Fax: (0341) 464-3226

Electricidad del Automotor Omar ER
Ovidio Lagos 4711
Tel./Fax: (0341) 493 6456

Vazzio Diesel D
San Lorenzo 3770
Tel.: (0341) 439-1682

San Guillermo CP 2947
Diesel Integral de A. Bertoche D
Av. 25 de Mayo esq.
Lopez y Planes
Tel.: (03562) 466176
Fax: (03562) 466185

San Lorenzo CP 2200
Las Tecnic Diesel D - EDC
Dorrego 1901
Tel./Fax: (03476) 423323

Santa Fe CP 3000
Graña Diesel D
Angel Peñaloza 7986
Tel./Fax: (0342) 4690019

Oscar Zotti D
Blas Parera 7999
Tel.: (0342) 489 2737

Ricardo C. Bieler D - ER - F
San Luis 2950
Tel.: (0342) 455 1191
Fax: (0342) 4561194

Venado Tuerto CP 2600
Las Diesel de Osvaldo O'Donnell D
Av. Santa Fe 1586
Tel.: (03462) 420592

Las Diesel de Raúl Domínguez D - EDC
Ruta 8 km 370
Tel./Fax: (03462) 420724

SANTIAGO DEL ESTERO

La Banda CP 4300
Dario Mova D
Espinosa 902
Tel.: (0385) 427-1178

TIERRA DEL FUEGO

Ushuaia CP 9410
Serv. Técnico Diesel Jorge D
Vito Dumas 137 Parque Ind.
Tel./Fax: (02901) 421200

TUCUMAN

J.B. Alberdi CP 4158
Taller Master Diesel II D
J. Sorbona esq. Camporo
Tel./Fax: (03865) 471751

San Miguel de Tucumán CP 4000
Diesel Norestte D - EDC
Bolívar 2245
Tel./Fax: (0381) 423-3935

Tucuman Diesel D
Saavedra 787
Tel./Fax: (0381) 423-3482

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

La Red de Servicios Bosch.
Tan cerca como su vehículo lo necesita.

Sistemas de inyección de Nafta y Diesel, Encendido Electrónico, Airbag, ABS, ASR, sistemas de control del motor, frenos y una amplia gama de componentes electrónicos de avanzada: automóviles de todo el mundo incluyen productos y tecnología desarrollados y fabricados por Bosch.

Para resolver las necesidades actuales de su vehículo, Bosch le brinda una red de talleres mecánicos especializados, con el personal mejor capacitado y el equipamiento de última generación: La Red de Servicios Bosch.

Automóviles, vehículos de carga o transporte, Diesel o Inyección de nafta. Bosch, el especialista mundial que brinda el más eficiente servicio con rapidez y costos adecuados utilizando repuestos Bosch originales. Y con garantía Bosch. Con más de 150 establecimientos en Argentina y 10.000 en todo el mundo, la Red de Servicios Bosch está tan cerca como Ud. lo necesita.

- Inyección Diesel
- Inyección de Nafta
- Encendido y afinación
- Electricidad
- Conjuntos eléctricos
- Sistemas de frenos
- ABS
- EDC

0-800-4444-BOSCH
2 6 7 2 4

Consulte por el Servicio Bosch más cercano.

ROBERT BOSCH ARGENTINA S.A.
Av. Córdoba 5160. Capital Federal (1414)
Tel. (011) 4778-5200 Fax: (011) 4778-5275
E-mail: bosch.argentina@bosch.com

KBAR / VCA 02.99

FUTBOL PARA TODOS.

FÚTBOL CON PASIÓN. PARA SEGUIR CADA PARTIDO.
PARA CONOCER LA ÚLTIMA PRIMICIA.
CON EL ESTILO PERIODÍSTICO QUE USTED ELIGIÓ.

LA COBERTURA DE TODOS LOS PARTIDOS
Y TODO EL ANÁLISIS EN "SUPER 80 DEPORTIVO"
LUNES A VIERNES DE 19 A 21 HS.

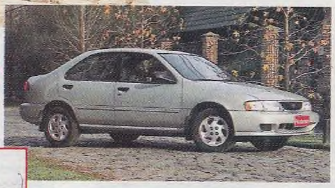
MITR
AM 8
EL FUTBOL DE TO

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Parabrisas
Año 38 ■ Nº 245 ■ MARZO '99

Alfa Romeo 156 JTD 2.4 • 70

Probamos el destacado Diesel italiano con inyección Common Rail, que obtiene sorprendentes prestaciones



Nissan Sentra GXE • 58

Mecánica confiable, gran habitabilidad y buena relación precio-producto en este japonés que se fabrica en México

Isuzu Amigo • 110

Test del medio cabrio nipón que se destaca en el off-road, pero de elevados precio y consumo

4x4

Dodge Durango SLT V8 • 106

Manejamos en exclusiva, en los Estados Unidos, el poderoso Sport Utility pesado de Dodge que no le teme ni a la nieve ni al hielo

Además

PRESENTACION VW Beetle 1.8 T y Rsi
A partir del éxito del Nuevo Escarabajo, VW realizó dos explosivas versiones 28

SEGURIDAD
El cinturón de seguridad cumplió 40 años y sigue siendo tan imprescindible como siempre 32

LA MUJER
Extrañas parejas: ellas y sus mecánicos, entre el machismo, el servicio y la docencia 46

PRESENTACION Nuevos Mégane
Renault reformuló el proyecto del exitoso modelo que presenta nuevo estilo y más seguridad ... 48

PRESENTACION Honda S2000
El atractivo y musculoso roadster, ahora de serie, es el más potente vehículo de aspiración normal . 64

EMPRESAS
Ford compra Volvo y accede a los superlativos sistemas de seguridad de la marca sueca 67

HISTORIA
El Museo Henry Ford viene de recuperar para su acervo al legendario y ganador Old 16 68

DEPORTE
Año de transición para la F.1, que prepara para el 2000 una despiadada guerra de marcas 78

TC 2000
Inmejorables perspectivas para la categoría en el '98, según Víctor Rosso, del equipo Honda ... 84

GRANADA-DAKAR '99
Jean-Louis Schlesser y su Buggy: cómo y por qué se llevaron una insólita victoria 118

Test Utilitarios FIAT DUCATO 2.8 D
Con nuevo motor, el producto italiano ganó en agilidad, tanto en la ruta como en la ciudad .. 124

Secciones

CARTAS 6
DEFENSA 10
VIDRIERA 14
REPUESTOS 23
BOUTIQUE 26
AUTOCALENDARIO ... 52
MERCADO 93
VIDRIERA 4x4 104
CARTAS 4x4 105
MERCADO 4x4 128
MER UTILITARIOS .. 130

FOTOS DE TAPA • JUANO FERNANDEZ

AL LECTOR

La importancia de llamarse ... PARABRISAS

El prestigio no se consigue de un día para otro. En nuestro caso, más allá de aciertos y errores, casi 39 años de trayectoria nos avalan para asumir que nos hemos hecho de un prestigio bien ganado. Y mes a mes siguen apareciendo indicadores para confirmarlo. En este caso, la confianza que tuvo Mercedes-Benz Argentina para poner en nuestras manos el Clase A, nos hace sentir, una vez más, muy orgullosos. Es cierto que hubieron no pocas idas y venidas, que las recomendaciones fueron varias y que el celo profesional de la gente de Mercedes, más de una vez nos hizo temer por la producción de la nota. Sin embargo, y creemos que en gran parte por ese prestigio del que hablábamos, secretamente, el Clase A fue envuelto "como para regalo", lo cargamos en un camión-cama del ACA (merced a la gestión de Mario Expósito, de la oficina de prensa), y lo llevamos a nuestra pista de pruebas. Lo que sucedió allí podrán leerlo a partir de la página 36 en esta misma edición; lo que aquí les quería decir tenía que ver con otra cosa. Aunque ya se habrán dado cuenta, después de tantos años, a Parabrisas lo que más le interesa son ustedes, porque son los que con su fidelidad ayudaron a mantener ese prestigio bien ganado. Y hoy se lo retribuimos de esta manera.

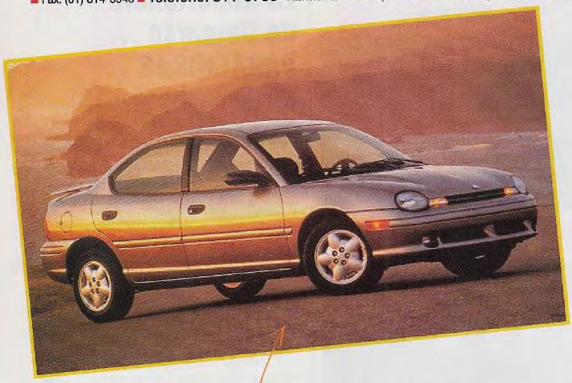
Mercedes-Benz Clase A • 36

Ricardo Delgado

AMIGO LECTOR

Escríbanos. Pero tenga en cuenta que la brevedad en sus cartas permitirá la expresión de todos cuantos nos envíen sus dudas. Por favor, tenga a bien poner en ellas su teléfono. Muchas gracias.

Dirijase a: **CARTAS DE LECTORES** Av. Córdoba 1345, Piso 12 (1055) Cap. Fed.
■ Fax: (01) 814-3948 ■ **Teléfono: 811-9735** –Atención al Lector–. (de 10:30 a 13:30 hs., y de 15 a 18 hs.)



Neon: buen precio

Soy fanático de Parabrisas, los felicito por su trabajo y me gustaría que me informaran sobra las prestaciones y el equipamiento del Neon Sport de Chrysler, además de publicar una fotografía, porque es un auto que, de acuerdo con su potencia (150 CV) y su motor de 1.996 cm^3, es barato. ¿O no?

RAFAEL BADILLA
CUTRAL-CO, NEUQUEN

Sin lugar a dudas, los 23.500 pesos que cuesta el Chrysler Neon, representan una excelente relación precio-producto. Su equipamiento está compuesto por aire acondicionado, levantavidrios eléctricos, airbags para conductor y acompañante, dirección asistida, cierre central de puertas, barras laterales de acero en las puertas, cristales tonalizados, faros antiniebla, llantas de aleación, luces traseras para placa de patente, espejos exteriores eléctricos, autoestéreo, cinturones inerciales, apertura interna de baúl, trabas en las puertas traseras, alarma, regulación interna de faros, espejos de cortesía en parasoles, alarma sonora de reserva de combustible, y volante y asiento del conductor regulables en altura.

Viper y 348 tb

Soy un entusiasta lector de Parabrisas, tengo 13 años y quería saber dónde puedo conseguir la revista de enero de 1997. Además, me encantan el Dodge Viper y la Ferrari 348 tb. ¿Tienen algunos datos sobre ellos? Sigan siempre con la misma calidad y hagan muchos más tests de autos europeos.

DIEGO BIANCOTTI
VICTORIA, BUENOS AIRES

A la revista de enero de 1997 la podés conseguir en nuestra redacción o enviando un giro postal por $ 7 a nombre de Editorial Primavera S.A. En cuanto al Dodge Viper, este vehículo, que nació como concept y luego se produjo en serie, actualmente se comercializa con motor V10 de 8 litros y 420 CV que alcanza una máxima de 269 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 4s5. En lo que respecta a la Ferrari 348 tb (aquí llamada, en su momento, "presidencial", puesto que le fuera obsequiada al presidente Menem), fue presentada en septiembre de 1989. Se trata de una coupé con motor de 8 cilindros en V alimentado por inyección Bosch, de 300 CV de potencia, y con una particularidad: la caja de cambios está ubicada en forma transversal (de ahí la denominación "t").

EDITORIAL PRIMAVERA S.A.
Presidente THOMAZ SOUTO CORRÉA
Director General OSCAR GERDING
Directores de redacción: ALEJANDRO WOLFENSON, TERESA NAPOLILLO, RICARDO DELGADO Y MARCELO RAGUSI
Gerente Administrativa IRENE STROEYMEYTE
Gerente Comercial: MARCELO CARBONE

Parabrisas
REVISTA MENSUAL DE AUTOS, VIAJES Y DEPORTES

REDACCION
Director RICARDO DELGADO
Secretario de Redacción GUILLERMO QUINTERO
Redactores SILVIA RENEE ARIAS/ AUGUSTO BRUGO MARCO/MATIAS ANTICO
Asesor Técnico CARLOS CALIANNO
Jefe de Arte ALEJANDRO SBARBATI
Diagramación PABLO BARRIENTOS / FLAVIO MION
Editor Fotográfico JUANO FERNANDEZ
Coordinación JORGE RODRIGUEZ
Archivo SUSANA PAGNI

PUBLICIDAD
Gerente de Ventas MARCELO CARBONE
Ejecutivos de Cuentas INES SAMMARTINO/ FABIAN COSENTINO

PRODUCCION
Fotocromía SELCRO • Virrey Cevallos 651 Cap. Fed.
Impresión EDITORIAL PERFIL S.A. • California 2715 Cap. Fed. • Buenos Aires, Argentina

DISTRIBUCION
Capital Federal y Gran Buenos Aires VACCARO HNOS. SRL, ENTRE RIOS 919
Interior del país EDITORIAL PERFIL S.A. División Circulación, California 2715 (1289) Cap. Fed.

PARABRISAS
Es una publicación de Editorial Primavera S.A.
TELEFONOS Administración 811-8516
Comercial 811-9826 •Conmutador 813-9766/811-9712
Atención al lector 811-9735
FAX (00541) 814-3948

Registro Nacional de Propiedad Intelectual Nº 739.273

Todos los derechos reservados.
Prohibida su reproducción total o parcial.

ISSN 0328-4387

EDITORIAL PRIMAVERA S.A. es una asociación de EDITORA ABRIL de Brasil y EDITORIAL PERFIL de Argentina.
Av. Córdoba 1345, piso 12 (1055), Cap. Fed.

QUATRO RODAS
DERECHOS EXCLUSIVOS

Editora Abril
Fundador VICTOR CIVITA (1907-1990)
Presidente y Editor ROBERTO CIVITA
Vice-Presidente y Director Editorial THOMAZ SOUTO CORRÊA
Vice-Presidente Ejecutivo LUIZ GABRIEL RICO
Vice-Presidente de Operaciones GILBERTO FISCHEL
Director de Desenvolvimiento Editorial CELSO NUCCI FILHO
Director de Planeamiento y Control CELSO TOMANIK
Director de Recursos Humanos EDERETO DE MEDEIROS
Secretario Editorial EUGENIO BUCCI
Director de Servicios Editoriales HENRI KOBATA
Director Editorial Adjunto MATIAS SUZUKI JR.
Director de Publicidad MILTON LONGOBARDI

PERFIL
Presidente ALBERTO GUIDO FONTEVECCHIA
Vicepresidente Ejecutivo DR. JORGE REBREJ
Vicepresidente de Finanzas DR. NORBERTO STUTO
Vicepresidente de Operaciones ING. NORBERTO ROSSI
Directores de Consejo Editorial JOSÉ ANDRES SOTO (ENLACE)/ ALBERTO AGOSTINELLI/CARLOS ANDALÓ/HÉCTOR D'AMICO/EDGARDO MARCUZ/TERESA PIOTTI/PABLO TEMES (ARTE)/CARLOS LANGH (FOTOGRAFIA)
Director Comercial ERNESTO SECCHI
Director de Publicidad OSWALDO DE ALMEIDA
Director de Circulación HORACIO A. PANERO
Director de Tecnología ING. HÉCTOR BIANCHI

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Ningún luto por Royce

En Parabrisas del mes de septiembre pasado, el Sr. Marcos Joly, en su artículo sobre Rolls-Royce, asegura que las dos R de color rojo fueron pintadas de negro a partir de 1933 en señal de duelo por el fallecimiento de Henry Royce. Lamento contradecir al Sr. Joly, pero ese es otro mito más que no se corresponde con la realidad. En efecto, el cambio de rojo a negro en el esmaltado de la insignia se debió a que el rojo no combinaba con los colores de las carrocerías de los vehículos, y el color negro, en cambio, sí. Este cambio se efectuó un mes antes del fallecimiento de Henry Royce, ocurrido el 22 de abril de 1933. De esto da fe –entre otros– el libro Classic Rolls, de George Bishop, y está también avalado por George Fenn, managing director de Rolls Royce Motors Ltd (año 1991).

C. P. Serrano
Montevideo, Uruguay

El error quedó subsanado. Muchas gracias por escribirnos.

Seguridad y R.18 GTD

Con mucha satisfacción noto que Parabrisas le presta la atención que merece al tema de Seguridad. Este tipo de notas son un efectivo método para mejorar el comportamiento de la gente en un sistema tan complejo como es el tránsito de hoy en día. Por otro lado, mi padre es propietario de un Renault 18 GTD y me gustaría saber su velocidad final y aceleración. Gracias.

Diego Ignacio Arce
Fray Luis Beltran, Santa Fe

En el tema de la Seguridad, somos de su opinión, lo que nos valió el Premio Luchemos por la Vida 1998. En cuanto al 18 GTD, acelera de 0 a 100 km/h en 15s2 y alcanza 162,1 km/h.

Ferrari 456M GT

Me llamo Gastón, tengo 14 años y me dirijo a Uds. con el objeto de pedirles (si es posible) la publicación de una foto, y también la velocidad máxima, de la Ferrari 456M GT, presentada en el Salón de París.

Gaston Van Opstal
Parana, Entre Rios

La Ferrari 456M (que fuera nuestro Autocalendario en el número de junio del año pasado), en su versión GT –con caja manual de seis velocidades– supera, según datos de fábrica, los 300 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 5s2. Y en versión GTA –caja automática de cuatro marchas–, llega a 298 km/h y necesita 5s5 para alcanzar los 100 km/h.

La Protección Total al mejor precio!
Llegaron Deflectores
MPC
• Optima calidad
• Calce perfecto (sin perforaciones)
IMPORTADOS DE USA
Cobertores
PROFORM
The Colonel's
YORK PRODUCTS INC.
Baules Cajones
✓ Calidad Superior
✓ GARANTIA TOTAL
TRUCKMAN
Representante e Importador Exclusivo
DEFENSAS - BARRAS
ENGANCHES - CUPULAS
TAPAS PARA CAJAS
Florida 1790 (1852) Parque Industrial Burzaco - Bs. As. Tel: 4299-7049/4238-6420 Telefax: 4299-9747

Kadett muy rápido

Supongo que quien realizó el test del Chevrolet Kadett SL 1.8 en septiembre de 1993 aprendió a usar el cronómetro, pues dicho auto nunca podía acelerar de 0 a 100 km/h en 7s8, como se dice en la respuesta al Sr. Mosquera en el Correo de noviembre '98.

VICENTE A. OTERO
SAN MARTIN DE LOS ANDES, NEUQUEN

Está en lo cierto. En dicha respuesta se deslizó un error, puesto que el registro que corresponde a la aceleración de 0 a 100 km/h del Chevrolet Kadett es de 17s5. Presentamos nuestras disculpas.

Peugeot 405 SRDT

En primer lugar quiero felicitarlos por el alto contenido de automovilismo explícito que tiene la revista, ya que soy fanático de los autos, en especial de Peugeot. Quisiera preguntarles si le hicieron el test al 405 SRDT; en caso de que así fuera, ¿qué equipamiento y prestaciones tiene? Muchísimas gracias.

WALTER GUILLERMO COMOTTO
FLORENCIO VARELA, BS. AS.

Le debemos el test del Peugeot 405 SRDT 1.9 de 92 CV, pero podemos brindarle algunos datos suministrados por fábrica: velocidad máxima, 181 km/h; de 0 a 100 km/h en 12s7 y un consumo de 1l/19,6 km a 90 km/h, 1l/14,7 km a 120 km/h, y 1l/12 km en ciudad.

Datos del Sprint

Soy fiel lector de la revista, me llamo Mariano, tengo 21 años y hace tres que soy propietario de un Ford Falcon Sprint azul, ciento por ciento original. Quisiera pedirles algunos datos sobre las características del mismo y si existe algún Club de Amigos de este vehículo. Desde ya, muchas gracias por su respuesta.

MARIANO JOSE DIAZ
DON TORCUATO, BS. AS.

El Ford Falcon Sprint contaba con un motor de 3.620 cm³ y 166 CV de potencia; aceleraba de 0 a 100 km/h en 9s3, alcanzaba una velocidad máxima de 180 km/h y consumía alrededor de 1l/6 km. En cuanto a un Club de Amigos, Mariano, podés comunicarte con el Club Amigos del Ford Falcon, llamando al teléfono 4662-0113.

Sobre tres modelos

Me dirijo a ustedes a fin de solicitarles que me informen sobre aceleración y velocidad máxima de los Mitsubishi Lancer GLX 1.500 (modelo 1993); pick-up Chevrolet Silverado TD DLX full y Ford Escort 1.8 cabrio (1992). Aprovecho la oportunidad para felicitarlos por la revista.

LUIS CENDALI
TANDIL, BS. AS.

El Mitsubishi Lancer que nos solicita alcanza una velocidad máxima (según datos de fábrica) de 170 km/h; la Chevrolet Silverado TD, 171 km/h y acelera de 0 a 100 km/h en 14s3, y el Ford Escort 1.8 lo hace en 12s3 y registra una velocidad máxima de 160 km/h.

Del Daewoo Leganza

Mi nombre es Leandro Pressenda y soy fanático de los autos y de Parabrisas. Les escribo para pedirles que le realicen un test al Daewoo Leganza CDX; mientras tanto, espero que me brinden algunos datos sobre el mismo, y que publiquen una fotografía. Desde ya mi agradecimiento, y los felicito por el trabajo que realizan mes a mes, tanto en la sección autos como en la de los 4x4.

LEANDRO M. PRESSENDA
PARANA, ENTRE RIOS

El Daewoo Leganza CDX viene equipado con un motor 2 litros de 133 CV de potencia a 5.400 rpm, tiene un torque de 18.9 kmg a 4.600 rpm y, según datos de fábrica, acelera de 0 a 100 km/h en 10s2, alcanza una velocidad máxima de 206 km/h y consume 1l/17,2 km a 90 km/h, 1l/13,5 km a 120 km/h, y 1l/9,4 km en ciudad.

Leganza, de Daewoo: 133 CV, 10s2 de 0 a 100 km/h y 206 km/h de máxima.

Dirección de Car One

Me dirijo a Uds. para felicitarlos por la revista y, en especial, por la nueva sección dedicada a la Mujer y solicitarles, si es posible, la dirección de Car One. Muchas gracias.

LIDIA CAROLINA BULACIOS
S. F. DEL VALLE DE CATAMARCA

La dirección de Car One es km 3,5, ramal Pilar, tel. 03327-53501/2/3 y 53505.

Máxima casera

Quisiera que le realizaran el test a la Chevrolet Silverado con motor turbo MWM 6 cilindros. Mi papá es poseedor de una, la cronometramos y creemos que su velocidad máxima es de alrededor de 176 km/h.

FERNANDO ANDRES ROMAGNOLI
MONTE BUEY, CORDOBA

La marca que han obtenido de la Silverado merece nuestro aplauso porque, según datos de fábrica, la misma alcanza 171 km/h de máxima. A propósito, ¿dónde obtuvieron ese registro?

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Cuando termina la ruta, para ella empieza la diversión.

Grand Sportage TDI

• $33.900.- IVA incl.

Una 4x4 de lujo. Con motor turbo diesel intercooler. Potencia de 87 CV / 4.000 RPM. Llantas de aleación. Espejos exteriores con comando eléctrico. Aire acondicionado. Levantacristales eléctricos en las 4 puertas. Cierre de puertas eléctrico. Cubos automáticos. Cinturones de seguridad inerciales delanteros y traseros.

KIA

Shell

GARANTÍA 2 AÑOS
ó 50.000 Km.

SUPER CREDITOS AUTOMOTOR BANCO RIO

Adquiera su Kia con el 50% de contado o su usado y 50% restante en 24 cuotas al 0% de interés por el plan Super Créditos Automotor del Banco Río.

CIR-REP S.A.: Entre Ríos 1197 • (1640) Martínez
Tel.: 4733-3111/3355 Fax: 4733-3222 • www.kia.com.ar

Esta sección ha sido creada para defender los derechos del consumidor. Envíenos su carta –lo más breve posible, con una foto de su auto–, e intentaremos encontrar una pronta solución a su problema.

QUIENES ESCRIBEN A ESTA SECCION SON RESPONSABLES DE SUS ESCRITOS. NUESTRO PAPEL SE LIMITA AL DE MEROS INTERMEDIARIOS ENTRE LAS PARTES

ALFA ROMEO 145

Objeto de reparaciones

Después de varias visitas al taller, todo indica que Fiat solucionó el caso y el lector se mostró conforme

El 145 TD del lector perdía aceite, entre otras cosas. Según Fiat, la agencia interviniente se encargó del problema

El año pasado adquirí, en Vía Bahía S.A., relacionada a la empresa Bahía Automotores S.A. de la ciudad de Bahía Blanca, un Alfa Romeo 145 Elegant TD rojo Prot, el cual desde la fecha de entrega ha sido objeto de diversas reparaciones por vicios, fallas y/o desperfectos de fabricación. En principio, se fundió el motor original. Después de 30 días, la agencia me lo entregó con sustitución del motor; a pesar de ello, observé diariamente pérdidas de aceite y volví a llevarlo. Ante tan grave situación, solicité, por carta documento a dicha agencia, el reemplazo de la unidad, y denuncié los daños que me ocasionó no poder registrar debidamente la unidad, debido al cambio de motor y la presunta negligencia de los vendedores. Bahía Automotores me informó que el reclamo por una nueva unidad debía solicitarlo a Fiat. El auto continúa con sus falencias (pérdida de aceite, etc.), y el concesionario me ha solicitado permiso para abrir el último motor colocado, a lo cual me niego dado que entiendo que debe procederse al reemplazo y la entrega de una nueva unidad.

EDUARDO GABRIEL ORAZI
PUNTA ALTA, BS. AS.

Fiat Auto Argentina nos contestó: "El caso está resuelto. La unidad no presenta pérdidas de aceite. A fin de optimizar el funcionamiento de la unidad, Galante, nuestro concesionario interviniente, ofreció realizar un calibrado de algunas piezas, a lo cual el cliente se negó, manifestándose conforme con la respuesta de su auto en las actuales condiciones".

FIAT PALIO HL

Antes de que venza la garantía

El 16 de enero del año pasado adquirí un Fiat Palio HL. Ahora, en enero de 1999, empecé a tener problemas con el auto y me dirigí al service de la concesionaria planteando el problema. Me respondieron que se había roto la columna de dirección y que no tenían el repuesto correspondiente. Debido a que mi garantía se vence el 16 de enero de este año, se me hace hace imperiosa la necesidad de adquirir el repuesto correspondiente en forma urgente, ya que debo realizar un viaje y dependo del auto para poder hacerlo. Además, cabe destacar que una vez vencida dicha garantía, deberé hacerme cargo del costo de dicho repuesto, no creyendo que sea lo corrrecto cuando el reclamo fue hecho dentro del período de garantía.

CHRISTIAN MANUEL RUSSO
BUENOS AIRES

Fiat Auto Argentina se dedicó inmediamente a este caso, y un día después el lector nos comunicó telefónicamente que su problema ya había sido resuelto, agradeciéndonos la gestión.

MATIX S.A.

La transferencia que faltaba

Soy poseedor de un Chrysler Neon LX '97 comprado en la agencia Matix de la ciudad de Córdoba. Tanto el vendedor como el personal de administración y todo el personal de Servicios de dicha concesionaria siempre me han atendido de forma excelente (tan es así, que realicé el service de los 52.500 kilómetros, ya fuera de la garantía, en esa agencia).

Pero todo se ve opacado por una actitud poco entendible: yo entregué como parte de pago un Renault 19 RN '94 dominio RXE 679, con toda la documentación en orden e incluso la parte proporcional de la cuota de la patente que no estaba vencida, pero desde que Matix lo vendió –hace ya varios meses–, no ha realizado la transferencia en el Registro Automotor.

EUGENIO SALDUBEHERE
ALTA GRACIA, CORDOBA

Los responsables de la agencia Matix S.A., que se comunicaron con nosotros a los pocos días de recibir esta carta, nos aseguraron que la transferencia a la que alude el Sr. Saldubehere acababa de ser realizada.

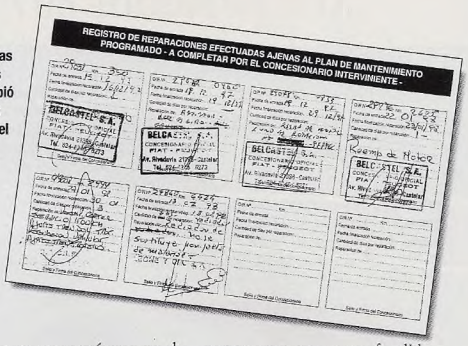
http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

PEUGEOT 504 SL

Y al final, el motor fundido

Compré un Peugeot 504 SL por Autoplan Sevel. Al retirar el auto de la agencia Belcastel, Ituzaingó, oí un golpe de válvula, y otro, al frenar, en el tren delantero. Me dijeron que era normal. Pero después encontré un defecto de pintura en el guardabarros delantero, constaté que el torpedo estaba mal colocado y con roturas, había golpes en el tren delantero y el puente trasero... Al pasar los 110 km/h, la dirección temblaba. A los 460 kilómetros se le cambió el radiador; a los 833 km se reemplazó el motor para reparar el original; a los 2.605 km colocaron el original "reparado", pero el problema persitió y el cárter perdía aceite... Consulté al Evaluador de Producto de Sevel y le pedí que revisaran la unidad porque quería que me la cambiaran, pero me contestó que en el contrato de venta no figura que tal cosa me corresponda, y me negó la revisión por parte de un inspector. Todo lo que hicieron fue cambiarme de concesionario. Fui a Drago Beretta, donde la atención fue buena (hicieron algunas reparaciones y cambiaron el cárter), pero al regreso de las vacaciones tuve que reparar otra vez el radiador en Córdoba, en Leone S.A. Y hoy me encuentro con un auto con motor fundido.

Registro de las reparaciones a las que debió ser sometido el vehículo del lector Caro


REGISTRO DE REPARACIONES EFECTUADAS AJENAS AL PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO - A COMPLETAR POR EL CONCESIONARIO INTERVINIENTE -

Rubén Cesar Caro
Ituzaingo, Buenos Aires

"El tema reclamado por el cliente Rubén Caro se encuentra en tratamiento de resolución, motivo por el cual no comprendemos el significado de la carta enviada a vuestra editorial", respondió Sevel, y proseguía: "En tal sentido, nos contactaremos con nuestro concesionario Drago Beretta S.A., a fin de aclarar la situación".

PEUGEOT 205

Por un tapizado descolorido

El 30 de septiembre del año pasado retiré de Maldonado Automotores un Peugeot 205 GL 3 puertas cero kilómetro. En su momento hice notar que el tapizado se encontraba totalmente descolorido, y como respuesta me dijeron que el tema sería solucionado cuando fuera realizado el primer service. El 17 de noviembre llevé el vehículo a dicha agencia, donde se le efectuó el service correspondiente, no habiendo obtenido una respuesta favorable. Al día de la fecha, y ante reiterados reclamos telefónicos y personales, no he logrado que cumplan con lo prometido en su momento.

J. H. Posca
Buenos Aires

Notificado de este caso, sin pérdida de tiempo el consejero técnico de Maldonado Automotores nos llamó para decirnos que el cambio del tapizado aún no se había llevado a cabo debido a la demora en conseguir el repuesto correspondiente, pero que todo se solucionaría en cuestión de horas. En efecto, el Sr. Posca nos escribió poco después: "Por intermedio de la presente hago saber que gracias a vuestra rápida intervención y la favorable respuesta del Sr. Adrián, de Maldonado Automotores, mi problema fue satisfactoriamente solucionado, de acuerdo con lo requerido en mi carta".

En pocas horas, la agencia Maldonado solucionó el problema del Peugeot 205

RENAULT 19 RT

Sin solución valedera

Hace tres años compré un Renault 19 RT en la concesionaria Marincovich, Salgado y Cía S.A. Desde 0 km presentó una pequeña falla de tironeo en aceleración brusca y petardeo en desaceleración; a los 1.835 km tuvo que reemplazársele placa y disco de embrague; a los 7.000, la válvula de expansión del aire acondicionado, y a los 9.000 km el motor de arranque (por ruidoso). Entre los 14.000 y 15.000 km, se controló la puesta a punto de la distribución (correa y engranajes) y la alzada del árbol de levas, y se reemplazó la tapa y el rotor de distribuidor. Luego el auto fue probado en una agencia Renault de la ciudad de Pergamino, siguieron realizándosele cambios, e incluso por orden de postventa fue llevado a Buenos Aires, donde se controló, y además al taller del Sr. Antelo, pero los problemas continúan y Renault Argentina no me ha dado ninguna solución valedera. Recurro a ustedes a los efectos de la publicación de esta carta en su revista, para que ningún futuro usuario tenga que sufrir los problemas que me aquejan.

Dr. Martin Ignacio Ocariz
Arrecifes, Buenos Aires

Recibimos esta carta en octubre del año pasado y, de inmediato, la enviamos, en este caso, al Centro de Atención al Cliente de Renault. Sin embargo, al cierre de esta edición todavía esperábamos una respuesta.

RUCA MOAR S.A.

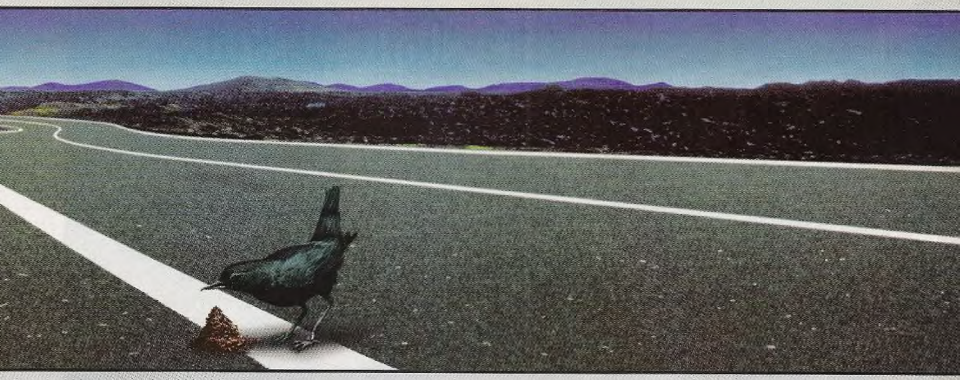
Otro lector daminificado

En enero de 1997 una firma administrada por mí adquirió un Citroën en la concesionaria Ruca Moar S.A. de Mar del Plata, de la red de concesionarias de Sevel, distribuidora actual de la marca en el país. El servicio postventa resultó una verdadera pesadilla, ya que a los pocos meses y debido a una falla del motor, de ninguna forma atribuible a mi responsabilidad, se me efectuó una reparación sin reconocerme la garantía y, además, quedando el auto funcionando incorrectamente. Todos mis reclamos fueron en vano; debí hacerme cargo de varios arreglos por mi cuenta, ya que Ruca Moar cerró sus puertas y el auto es mi herramienta de trabajo. Desde hace 40 días hablo con la secretaria del Director Comercial de Citroën, que muy amable y simpática (lo digo sin ironía) me dice que aún no tiene ninguna respuesta a mis reclamos. Aún espero una respuesta. De tener una solución favorable, me esforzaré en hacerlo público, y si no obtengo satisfacción ante este reclamo justo, al menos cambiaré para siempre de marca, lamentando que Citroën pierda mercado por asuntos como este.

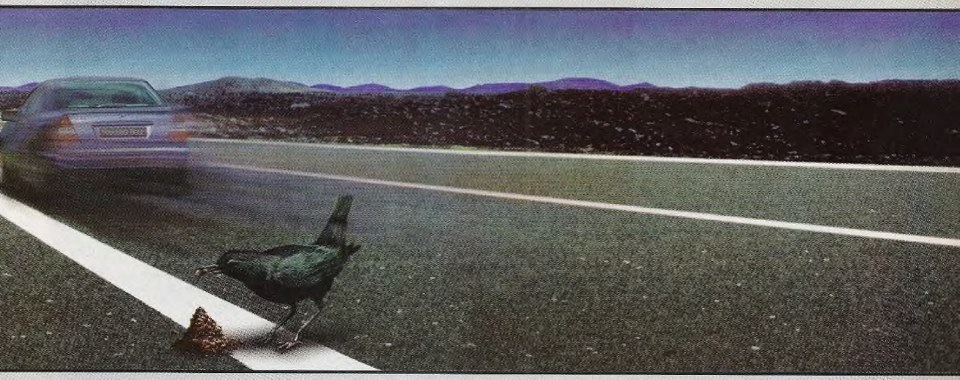
Jose H. Canale
Balcarce, Bs. As.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Clase C: Nuevos motores V6.



Más potentes. Más silenciosos.



▶ La Clase C de Mercedes presenta sus nuevos motores V6.

▶ Un motor tan potente y silencioso que ni se van a dar cuenta que usted está pasando. Con más caballos de potencia y un andar más suave y confortable.

▶ En sus dos versiones: 2400 cm^3 con 170 CV, y 2800 cm^3 con 197 CV. Ambas con tecnología de 3 válvulas por cilindro que le garantiza además un menor consumo.

▶ Y como no podía faltar, con todas las prestaciones que forman parte del standard de seguridad Mercedes-Benz: ABS, BAS (servofreno de emergencia), Airbag delanteros y laterales para conductor y acompañante, Climatizador, Habitáculo indeformable.

▶ Y también el exclusivo ASR, el sistema de tracción antideslizante.

▶ Ahhh! Y una última cosa. Puede elegir entre la línea Sport y la Elegance Plus. En cuanto los vea, usted sabrá cuál es el suyo.

C 240 Sport. u$s 48.900*

C 240 Sport Plus. **u$s 50.500***

C 240 Elegance Plus. u$s 56.900*

C 280 Elegance Plus. u$s 63.900*

Mercedes-Benz
El futuro del automóvil

*Precios con IVA incluido. No incluyen flete, seguro, ni gastos de patentamiento.

Para cualquier consulta, llame al 0-800-66-MBENZ (62360).

UR. COMUNICACION

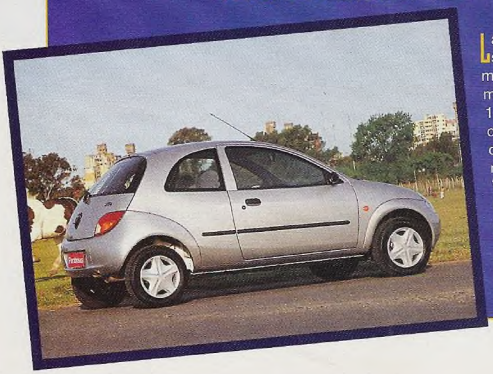
A3 cuatro puertas

Para fin de año se espera la llegada a la Argentina del Audi A3 de cuatro puertas y portón hatch (foto principal), para reforzar aún más la presencia de la marca en nuestro mercado. En Europa, el nuevo modelo cuenta con tres versiones: Attraction (estándar), Ambition (deportivo) y Ambiente (armonía interior). Todos con un completo equipamiento de serie, gran habitabilidad y una gama nueva de colores y tapizados.

Por otra parte, para los amantes de los autos eminentemente deportivos, también basado en el A3, Audi presentó el nuevo S3 (arriba) que a mitad de año ya se comercializará en Alemania. Un pura sangre con las más altas prestaciones deportivas y tracción integral permanente que habitualmente equipa a los modelos Quattro. El corazón de este S3 es un 1.8 turboalimentado de cuatro cilindros, 210 CV y aceleración de 0 a 100 km/h en sólo 6.8 segundos.

Según los datos del ejercicio 1998, la casa alemana cerró con récord en ventas al alcanzar las 599.509 unidades comercializadas en todo el mundo.

Ford: se vienen el Ka 1.0 y el Escort TD 1.8



La marca del óvalo encara con todo 1999. En el transcurso del año, la versión 1.3 del exitoso Ford Ka que se comercializa en nuestro país, será sustituida por una planta motriz más moderna, con árbol de levas a la cabeza, de 1.000 cm³ y 63 CV de potencia. Y para fines de este mes o comienzos de abril, se estima el lanzamiento del Escort 1.8 turbodiésel, de 90 CV, que competirá mano a mano con los Renault Mégane y los Peugeot 306.

Volviendo al Ka, por otra parte, la marca informó que, con 10.499 unidades vendidas en 1998, el singular chico logró un crecimiento del 26% con respecto a 1997. Su éxito -que se coronó cuando la prensa especializada lo eligió "Auto Mercosur del Año 1999"-, se lo debe sobre todo a los jóvenes y las mujeres que ha logrado conquistar con su atrevido diseño.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

C.A.S.A.
ISENBECK
PREMIUM ARGENTINA

Cervecería muy inteligente

Isenbeck, la primera Cerveza Premium Argentina, acaba de inaugurar la que se denomina "la cervecería más inteligente de Latinoamérica". Se trata de Draft, ubicada en el Complejo Club XXI, en Quilmes, que en sus 1.250 m² (450 de los cuales son al aire libre) cuenta con 18 choperas y una cámara de frío a la vista del público. Las choperas self-service, instaladas en el centro de las mesas, actúan a través de tarjetas inteligentes que utilizan los clientes, y están equipadas con un contador digital de alta precisión que detecta cuántos cm³ de cerveza se consumen. Además, en el predio se puede comer, jugar al bowling y al pool e intercomunicarse a través de Internet entre las mesas.

Santana y Gol, taxis líderes en Brasil

En el vecino país, de cada 10 autos vendidos para el segmento de los taxis, entre seis y siete fueron de la marca Volkswagen, lo que representa una participación superior al 62% en el mercado de los autos de alquiler. Dentro de dichos vehículos, los modelos Santana y Gol se ubicaron en las dos primeras posiciones, superando al Chevrolet Vectra, que fuera líder en 1997.

Por otra parte, los números de 1998 indicaron que la marca se ubicó segunda en el liderazgo del mercado de camiones y ómnibus; presentó un crecimiento del 5,5% con relación al '97, registro destacable teniendo en cuenta que en ese mismo período la industria brasileña mostró un retroceso del 4,4%.

Gran interés despertó en el stand VW de Pinamar la presencia del Beetle. Walter Hernández, Felipe Aja Espil, Ronnie Frost y Yoyo Maldonado (todos de VW), "chapearon" junto al simpático modelo

VW fue a buscar a la gente

Una de las marcas que más éxito tuvo entre las numerosas que encararon promociones en la costa atlántica fue Volkswagen, que en el stand levantado en Pinamar presentó modelos y personalidades de su órbita. La gran atracción resultó, sin duda, el nuevo Beetle, que fue uno de los autos más admirados de cuanta promoción se hizo en nuestras playas, modelo al que circunstancialmente acompañaron Guillermo Maldonado (responsable del equipo de competición) y Walter Hernández (ex campeón de TC y actual piloto del team VW). Además, otros motivos de interés para el público resultaron los numerosos sorteos de elementos de promoción de la marca que animaron a las informales visitas de la gente.

Llega el premiado Peugeot 206

Para mediados de este mes se prevé la llegada del Peugeot 206, precedida por prestigios premios: Volante de Oro en Alemania, Auto del Año 1999 en España, República Checa y Bulgaria; Auto más Bello del Año en Francia y en Italia, y Auto Compacto 1999 en Portugal. El modelo (cuya impresión de manejo presentamos en septiembre pasado) será fabricado en el Centro Industrial de El Palomar durante el segundo semestre del año, y exportado a todo el mercado regional.

En otro orden de cosas, en Porto Real, Río de Janeiro, fue colocada la piedra fundamental de la fábrica Peugeot Citroën do Brasil donde, a partir de finales del 2000, con una capacidad de producción de 100.000 vehículos y una inversión de 600 millones de dólares, comenzará la fabricación de los modelos Citroën Xsara Picasso y Peugeot 206. Por otro lado, con 1.920.000 unidades vendidas, el grupo francés fue el segundo constructor de Europa durante el año pasado (12% del mercado). Y a nivel mundial aumentó sus ventas en un 8,5% con relación a 1997, a la vez que se convirtió en el primer constructor europeo de utilitarios livianos, con una participación de 17,4%.

Pro-Kit, para las suspensiones

Para quienes decidan cambiar la suspensión de su auto, ya está en el mercado Pro-Kit Eibach. Complemento "perfecto", según sus responsables, para vehículos que salen de fábrica con suspensiones altas y pasarruedas amplios, este kit disminuye el centro de gravedad por medio de la relación progresiva de la elasticidad, "reduciendo el rolido de los neumáticos en curvas y bajadas durante la aceleración". Motorcars es el representante exclusivo de este producto que se puede adquirir a través de los teléfonos 4581-6979 (mayoristas) y 4781-9969 (minoristas).

Renault: dos versiones deportivas del Clio y algo más

La gama del Renault Clio viene de enriquecerse en Francia con dos nuevas versiones deportivas: el Si y el 16V, equipadas con motores 1.6 de 90 CV y 1.6 de 16 válvulas y 110 CV, respectivamente. El primero sucede al S, y el segundo al RSI. Los dos modelos, orientados al gran turismo en el segmento menor, privilegian el placer de la conducción y se presentan en versiones 3 puertas. Además, Renault, en la Argentina, anunció el lanzamiento del Kangoo Express (en versiones nafta y Diesel), un minifurgón que se caracteriza por ser el primero en nuestro país en presentar puerta lateral corrediza, y el Master, que se suma a la actual gama de utilitarios. Este se destaca por traer doble airbag, sistema antirrobo y cierre central de puertas con comando a distancia.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Crecimiento de International Dina

Durante 1998, International Dina Argentina, la compañía fabricante de camiones y ómnibus Dimex, logró capturar el 5% del mercado en los segmentos en los que participa. Establecida en nuestro país en 1997, Dina ha colocado alrededor de 500 unidades en 12 empresas de autotransporte y, por otra parte, viene de inaugurar sus nuevas oficinas en San Isidro, instalaciones que se suman a la planta de ensamblaje ubicada en Mercedes y al centro de postventa, refacciones y servicio, localizado en Loma Hermosa. Por el momento son 11 los concesionarios que distribuyen sus unidades, pero se prevé ampliarlos a 15 a fines de este mes, y a 20 para diciembre de este año.

Saab 9-5 Wagon: la elección norteamericana

Equilibrio entre capacidad, calidad y precio". Este es el argumento que esgrimió la American Automobile Association (AAA) de los EE.UU., al elegir al Saab 9-5 Wagon (presentado en el último Salón de Detroit) como la Mejor Elección de 1999. Además de ser considerado, por parte de periodistas televisivos, como el modelo que está "más de moda" en ese país. También en Turquía, la prensa local dedicó al modelo elogiosos conceptos, al sostener que "es casi imposible describir la sensación de alegría que se siente al conducirlo".

Exitoso 9-5: incluye sistema de seguridad para llevar perros

Mercedes-Benz: récord de ventas

En 1998, las ventas de M-B crecieron un 26% con respecto al '97, alcanzando las 900.000 unidades vendidas mundialmente, lo que estableció un récord para la empresa. Las ganancias del grupo se incrementaron en más de 35 billones, lo que significó un crecimiento del 15%. Y con la apertura de la segunda planta de producción del Clase M en Graz, Austria, y el primer año de plena producción de los Clase S, Clase A y el convertible CLK, DaimlerChrysler estima alcanzar este año las 950.000 unidades vendidas.

TOTAL te invita a Francia

TOTAL, líder francesa en lubricantes que ahora llegó a la Argentina, festeja el lanzamiento de su gama organizando un concurso del que todos los lectores de Parabrisas podrán participar con sólo recortar, llenar con sus datos y enviar el cupón que aparece en la página 35 de esta misma edición. El premio, inusual, consiste en un viaje a París para 2 personas, con pasajes aéreos y alojamiento pagos, que incluye un paseo guiado por la ciudad y una visita a la sede del equipo Prost-Peugeot-TOTAL. En los últimos años, la marca gala participó como sponsor del equipo Citroën de Raid y, en la actualidad, como auspiciante principal del legendario Granada-Dakar y del equipo Prost-Peugeot de Fórmula 1. Su ingreso al mercado argentino garantiza la jerarquización del competitivo sector de los lubricantes.

Un urbano eléctrico de Ford

Se anunció que el Think comenzará su producción y venta en Europa antes de fin de año. Vehículo urbano eléctrico, silencioso y con nivel cero de emisiones, este Ford (presentado en el último Salón de Detroit), es producido por la compañía Pivco Industries Ltd., asociada a la marca del óvalo por medio de un acuerdo que permitirá no sólo lanzar este vehículo, sino también nuevas versiones de las que aún no se informaron detalles. Ford es especialista en el desarrollo de programas con combustibles alternativos como la electricidad: en los Estados Unidos produce la pick-up Ranger EV-Eléctrica, que se comercializa especialmente para flotas.

Fate

Fate hace Continental

Mediante un acuerdo de cooperación tecnológica firmado entre Fate y Continental (marca N°1 en Alemania y 4° en el mundo), Fate producirá los neumáticos de dicha marca en su planta de San Fernando. Se anuncia que, a tal efecto, se utilizará la misma tecnología que Continental utiliza en el resto del mundo.

FRAS-LE

Pastillas para importados

Uno de los segmentos que más han crecido en Brasil en los últimos años, es el de los importados (12% del volumen total de unidades comercializadas). Y para poner a disposición de los propietarios de estos vehículos piezas de reposición, Fras-le, fabricante de materiales de fricción, lanzó su nueva línea de pastillas de frenos. En una primera etapa habrá en el mercado productos para más de 50 modelos de autos y utilitarios importados, de las marcas Alfa Romeo, Audi, BMW, Citroën, Ford, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Peugeot, Renault, Suzuki y VW.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

B-950
B-930
B-920
B-910
B-900
B-890
B-870
B-940
MODELO DISEÑO INDUSTRIAL
REGISTRADO BAJO EL Nº 5301563-9
Power Line
LINEA PARA PICK UPS
B-2010
B-2000
B-831
BINNO
BINNO
RUEDAS
Venga a vernos en Internet
www.binno.com.br
TEL: 55.19.846.7751
FAX: 55.19.846.7756
Solamente las auténticas ruedas
BINNO tienen la marca en el borde
ISTRIBUIDORES:
RGENTINA
TORAL RUEDAS Y ACC - Rosario
ono: 341.432.0052 - Fax: 341.432.2596
HINAK AUTOMOTOR - Mendoza
ono: 261.431.8587 - Fax: 261.432.1210
URUGUAY
RUEDAS EL GAUCHO S.R.L. - Montevideo
Fono: 598.2.200.8224 - Fax: 598.2.200.8223
PUMA TRADING S.A. - Montevideo
Tel: 598.2.323.595 - Fax: 598.2.323.918

Las ambiciones de BMW

Mientras prepara el retorno a la Fórmula 1 en el año 2000 con el equipo Williams, BMW reveló uno de los secretos mejor mantenidos de la marca: el nuevo Sport Le Mans R con motor V12, con el que espera no sólo brillar en competencias europeas, especialmente en las "24 horas de Le Mans", sino también en las pistas estadounidenses (principal mercado extranjero de la marca), según explicó el ex piloto Gerhard Berger, director de Motorsport, la división deportiva de BMW. El V12 LMR es el primer proyecto que se desarrolla en la planta que la empresa alemana posee en Grove, Inglaterra. Se trata de un monocasco descubierto, de dos asientos y con carrocería de fibra de carbono, que pesa 900 kgs. El nuevo motor de 6 litros y 12 cilindros desarrolla una potencia aproximada de 550 CV.

Motocatálogo de bolsillo

Una original manera de presentar sus productos eligió la firma Agrale Amazónica S.A., uno de los principales fabricantes brasileños del sector motociclístico. En forma de tarjetas postales, el catálogo detalla la línea de scooters y motos con fichas técnicas, características y los principales puntos de venta de la marca en dicho país.

Castrol Motorsport '99

En el año del festejo de su centenario, Castrol confirmó su apoyo al equipo Williams de F.1 por tercer año consecutivo, y a sus pilotos Alex Zanardi (Campeón del Cart en 1997 y 98) y Ralf Schumacher. En lo que se refiere al Campeonato Mundial de Rally, estará junto al equipo oficial Toyota y sus pilotos Carlos Sainz y Didier Auriol, mientras que en el Mundial de Superbike renueva su apoyo, por sexto año, al equipo Honda, con Aaron Slight y Colin Edwards. En el Mundial de Supersport, por otra parte, seguirá con James Toseland y Pere Riba, también con Honda, y en Powerboats lo hará con Ken McCorie, ganador del Campeonato Mundial de F3 de la especialidad.

Nace un nuevo Club de Automóviles Antiguos

Después de un año y medio (fue fundado el 13 de junio de 1997), el Club de Automóviles Antiguos de Rafaela, Santa Fe, obtuvo su Personería Jurídica. Ante tan importante paso para sus logros, sus integrantes nos hicieron llegar un comunicado en el que expresan su deseo de convocar a todos los propietarios de autos antiguos o de época, y apasionados de la región por esta actividad, "a sumar esfuerzos para mantener viva la historia del automóvil". Arturo Brega y Enrique Milanesio son su presidente y secretario de prensa, respectivamente, y el Club funciona en Paraná 10, recibiéndose correspondencia en 25 de Mayo y Maipú, (2300) Rafaela, Santa Fe, tels./fax (0492) 24445-21135.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Minibus Daily 59.12 de Iveco

Ya se ofrece en el mercado local el nuevo Minibus Iveco Daily 59.12, de 24 asientos, para el transporte diferencial de pasajeros y el turismo. Impulsado por un motor turboalimentado de 2.798 cm³ con inyección directa y 122 CV de potencia a 3.600 rpm, el modelo fue presentado en las instalaciones de la planta industrial que la marca posee en Ferreyra, Córdoba. Con un largo total de 7.750 mm, un ancho de 2.350 mm y una altura máxima de 2.950 mm, el diseño interior del Daily prioriza las condiciones de trabajo del conductor y el confort de los pasajeros.

Motos en Misiones

Los motociclistas están de parabienes: los días 11, 12 y 13 de junio próximos, se llevará a cabo en la ciudad de Apóstoles, Misiones, el 6° Encuentro Apóstoles '99. El Moto Grupo Apóstoles invita a participar a todos los motociclistas de nuestro país y de países vecinos. La inscripción es libre y gratuita. Los interesados pueden dirigirse, en dicha ciudad, a Belgrano 86 (CP 3350), tel-/fax 03758-423906, a partir del 2 de mayo, en el horario de 19 a 21 horas.

Audi prueba

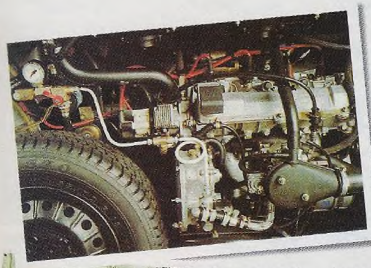
Este año, la marca alemana participará en las 24 Horas de Le Mans y, para tal fin, ya prueba el poderoso R8 con motor V8 turboalimentado, cuyo desarrollo fue encargado al equipo Joest Racing, ganador con Porsche de dicha competencia en cuatro oportunidades.

SISTEMA BERTA Motor Cars
VISA
Ventas al contado
envíos al interior
Eibach SPRINGS
alka Filter Racing
speedline
momo
JAMEX
YOKOHAMA
Birba
BBS
RECARO
TSW
OZ WHEELS
speedline
Nueva pagina en internet!! www.sistemaberta.com.ar
E-mail: sistemaberta@mainet.com.ar
Ofertas por pago efectivo hasta agotar stock
Genova oferta! Para Alfa Romeo y Fiat
6x14.....$155
7x15.....$169
7x16.....$272
Bologna
7x15.....$169
7,5x17.....$330
Tsw Vx1
7x15.....$170
7x16.....$219
OZ F1cup
6x14.....$225
7x15.....$259
7x17.....$399
OZ Superturismo
6x15.....$259
7x17.....$399
Tsw Evo
7x15.....$170
7x16.....$219
Eibach SPRINGS
Representante exclusivo
Official Supplier McLaren
Zonas disponibles en el interior
Pro-Kit
Kit de espirales deportivos para usar con el amortiguador Original (bajan 35mm)
Representante exclusivo
Zonas disponibles en el interior
Birba
Tableros de fondo blanco
Alfa 145
Kit de tapitas de valvulas con el logo de la marca de su auto y llavero para ajustar, evitando el robo. 4 tapitas y el llavero $35
Pedalera Simomi Sport $49
Fuel cup carbon $35
momo
Pedalera Momo Tuning $99
Simoni madera $80
Tornado $249
Race con F1 concept
Filtro Jamex $59
Pomelli c/logo $45
Simoni anatom. $49
Kit Fiat Palio
Kit Ford Ka
Nuevos kits de carrocerías
Alfa 156/145/146 - Peugeot 406/106/206/306/205 - Neon - Scenic - Subaru Impresa
Fiat Siena/Palio/Marea - Vw Golf/Gol/Polo - Chevrolet Corsa/Vectra - Rover 200/400
BMW serie 3/Compact - Ford Ka/Escort/Fiesta - Renault Megane/Twingo/Clio - Civic
Av. Andres Rolon 120 San Isidro (1642) - Buenos Aires - Tel:723-4055 / Telfax:723-4640
Av. Cramer 2383 Belgrano (1428) - Capital Federal - Tel:781-9969 / Telfax:706-0134

Duna GNC "Bypower"

Con gas y sin injerto

Fiat lanza al mercado un nuevo Duna que marcha indistintamente con gas natural o nafta



El equipo Landi Renzo es instalado en la planta de Fiat. Se incluye en la garantía

A izquierda del velocímetro, el indicador de combustible bivalente. Por entre el volante (der.), el conmutador nafta-gas

Mediante una caravana a Tandil y Mar del Plata, Fiat Auto Argentina presentó a un grupo de periodistas especializados el Duna GNC, producto de un desarrollo conjunto entre la automotriz y la petrolera YPF.

El lanzamiento del Duna "Bipower" (nafta/gas) se orienta a un sector del público que hace uso intensivo del auto y, por lo tanto, busca un muy acotado costo operativo, aunado a un bajo precio inicial. Debe recordarse que el GNC (gas natural comprimido) vale menos de una tercera parte que la nafta especial y es un 25% más barato que el gasoil, y que Argentina es el primer país en el mundo en cuanto a cantidad de vehículos movidos por gas (casi 500.000) superando a Italia, Rusia, EE.UU., Nueva Zelanda, Canadá y Brasil, entre otros, que lo siguen.

El Duna GNC incorpora un equipo de tecnología Landi Renzo, instalado por YPF en la planta automotriz, el que es cubierto por la garantía total de Fiat. Se elimina entonces el "injerto".

Caracterizan al vehículo en relación a lo ya visto en el tema, la carga de gas a través de una boca con llave ubicada en la parte trasera del auto (no levantando el capot, como es usual hasta ahora), el medidor de combustible (gas o nafta) con cuadrante de aguja en el tablero tradicional, el cilindro-depósito de gas ubicado en el fondo del generoso baúl, tapizado de manera que no se nota y deja amplio lugar para el equipaje, y una llave conmutadora nafta-gas que permite pasar de la alimentación con uno u otro combustible estando el auto detenido o en plena marcha.

Cuando se utiliza GNC, los 1.400 cm³ del motor erogan 62 CV contra 73 CV de la alimentación naftera. Con gas la velocidad máxima nominal es de 140 km/h, con una autonomía de 180 km a 90 km/h. En la prueba, con el aire acondicionado funcionando, el acelerador a fondo y un poco de viento en contra, los 12,15 m³ de fluido nos alcanzaron para hacer 162 km, con una velocidad máxima de 125 km/h (reales).

El precio al público, que aún no ha sido dado a conocer oficialmente, estará alrededor de los $ 12.500.

Como la nafta, el gas se carga a través de una tapa con llave en la cola del auto

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

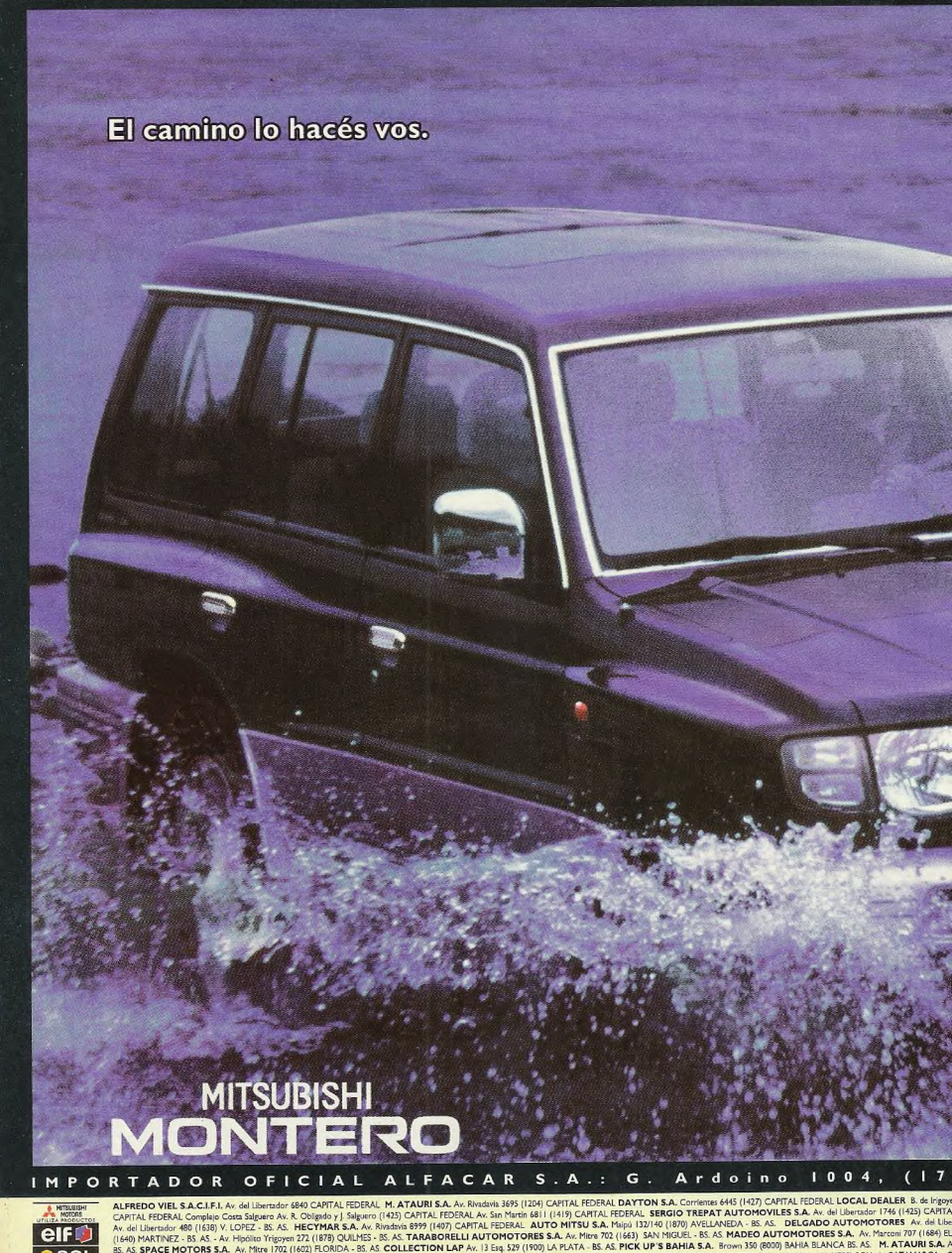
Precios accesibles y amplio stock

Las piezas son originales y sus valores, suministrados directamente por Fiat de Argentina, no incluyen IVA y están expresados en pesos. Por otra parte, los precios de la mano de obra y el tiempo de reparación son variables de acuerdo con la dificultad del trabajo.

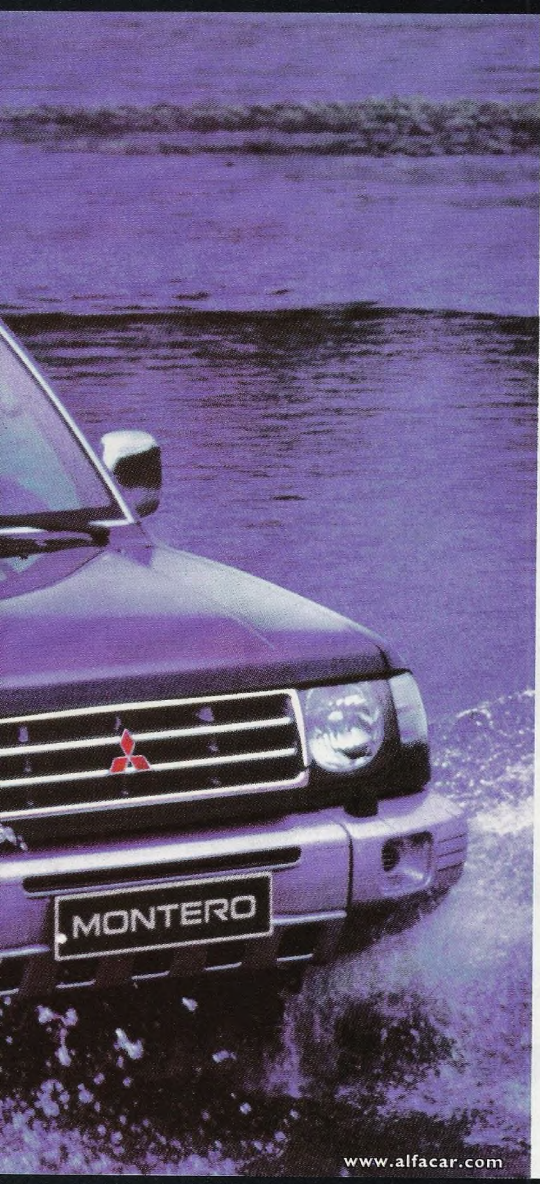
FOTOS DIVULGACION

Repuestos	PALIO S Precios	PALIO S Mano de obra Precio	PALIO S Mano de obra Tiempo	SIENA S Precios	SIENA S Mano de obra Precio	SIENA S Mano de obra Tiempo
Carrocería						
Capot *	125.00	80	3 hs	125.00	80	3 hs
Parrilla	N/S	—	—	N/S	—	—
Puerta delantera*	150.00	100	4 hs	150.00	100	4 hs
Puerta trasera	135.00	115	4 hs	135.00	115	4 hs
Paragolpes delantero	59.00	50	2 hs	59.00	50	2 hs
Paragolpes trasero	69.00	50	2 hs	75.00	50	2 hs
Guardabarros delantero (c/u) *	65.00	30	1 hs	65.00	30	1 hs
Guardabarros trasero (c/u) *	N/D	—	—	N/D	—	—
Tapa de baúl/Portón trasero *	155.00	100	3 hs	125.00	100	2 hs
Motor						
Bomba de agua	76.50	45	2 hs	76.50	45	2 hs
Bomba de nafta	130.00	120	1 1/2 hs	130.00	120	1 1/2 hs
Bomba de aceite	36.00	50	2 hs	36.00	50	2 hs
Kit de embrague	80.00	60	3 1/2 hs	N/P		
Tripa de velocímetro	8.00	N/C	—	8.00	N/C	—
Bujías (juego)	32.00	N/C	30 min	32.00	N/C	30 min
Alternador	165.00	150	3 hs	165.00	150	3 hs
Suspensión						
Amortiguador delantero (juego)	96.00	A	8 hs	96.00	A	8 hs
Amortiguador trasero (juego)	66.00	A	8 hs	66.00	A	8 hs
Disco de freno	48.00	35	1 1/2 hs	48.00	35	1 1/2 hs
Pastillas de freno (juego)	52.00	30	1 1/2 hs	52.00	40	1 1/2 hs
Neumáticos	N/S	N/C	15 min	N/S	N/C	15 min
Llantas	28.00	N/C	15 min	28.00	N/C	15 min
Otros						
Batería	69.00	N/C	10 min	69.00	N/C	10 min
Filtro de aire	7.50	N/C	5 min	7.50	N/C	5 min
Filtro de aceite	4.50	N/C	10 min	4.50	N/C	10 min
Escobilla limpiaparabrisas (juego)	11.00	N/C	2 min	11.00	N/C	2 min

A- Cambiar los cuatro amortiguadores cuesta 180 pesos. *Capot, puertas, guardabarros y tapa de baúl deben ser pintados luego de su reemplazo; por lo tanto, al precio de mano de obra se le suman $90 de paño de pintura. N/C- No se cobra. N/P- No posee. N/S- no fueron suministrados



http://lasrevistasdemauro.wordpress.com



Montero Intercooler Turbo 2.8 GLS

Arriba del mejor 4X4 del país sólo te detenés cuando vos lo decidís. ■ S.R.S. Doble airbag ■ Tapizado de cuero ■ Barras laterales protectoras ■ Radio AM/FM con CD ■ Multi-Meter (Termómetro-Inclinómetro-Altímetro-Brújula electrónica) ■ Control de velocidad crucero ■ Regulación interna de dureza de amortiguación ■ Bloqueo de diferencial trasero.

Respaldo Alfacar: Garantía oficial de 2 años ó 50.000 km y servicio de post-venta inigualable.

MITSUBISHI MOTORS

Pregunte a quien ya tiene uno.

mos Mejía, Pcia. de Bs. As., y su Red de Concesionarios.

TORES CHAHIN Av. San Martín 361 (5166) COSQUIN - CORDOBA **DEGALA AUTOMOTORES S.A.** Av. Colón 4213 (5003) CORDOBA - CORDOBA **LIOTTA RAIMONDO** Boulevard Belgrano 1071 (2580) MARCOS JUAREZ - CORDOBA **DEGALA S.A.** (5900) V. MARIA - CORDOBA **NAVARRO S.A.** Av. Independencia 349% (3400) CORRIENTES - CORRIENTES **SCHELLER & CIA. S.A.C.I.A.** 9 de Julio esq. Mariano I. Loza (3450) GOYA - CORRIENTES **AUTOMOTORES 9 DE JULIO** Av. 9 de Julio y Av. Belgrano (3228) ENTRE RIOS - Boulevard San Lorenzo 43 Oeste (3200) CONCORDIA - ENTRE RIOS **NAVARRO S.A.** Av. Guzmán 2085 (3600) FORMOSA - FORMOSA **SEGOVIA AUTOMOTORES S.A.** J. M. Gorriti 892 (4600) S.S. DE JUJUY - JUJUY **LION S.A.** Av. Spinetto 352 TA ROSA - LA PAMPA **DOS RUEDAS S.A.** Av. San Martín 477 (5500) MENDOZA - MENDOZA **SERVANDO MENOR** Av. Uruguay 6147 (3300) POSADAS - MISIONES **DEL MARMOL AUTOMOVILES S.R.L.** Otto Goedecke 164 (8400) SAN C. DE BARILOCHE - **D M. ATAURI / CRISORIO HNOS.** Perticone 2119 (8300) NEUQUEN NEUQUEN **DANIEL MARROCHI S.R.L.** Córdoba 4102 (2000) ROSARIO - SANTA FE - Alem 1998 (3000) SANTA FE - SANTA FE **RAFAELA AUTOMOTORES S.R.L.** Angela de la Casa 255 (2300) SANTA FE **POLO SUR AUTOMOTORES S.A.** Av. San Martín Nº 1488 (9410) USHUAIA - T. DEL FUEGO **SEOANE MOTORS S.R.L.** Ayacucho 359 (4000) SAN M. DE TUCUMAN - TUCUMAN

ALFACAR ES UNA EMPRESA DE ALFA COMERCIAL

Las Grandes Marcas

ISUZU

La marca japonesa tiene una amplia variedad de artículos para disfrutar de la aventura y el tiempo libre

Reloj de viaje con husos horarios
$ 15

Rompevientos
$ 30

Bolso de viaje con un bolsillo externo
$ 50

Chomba en diferentes colores y tamaños con el logo bordado
$ 28

Reloj de escritorio
$ 40

Encendedor Zippo
$ 45

Reloj pulsera, con cuadrante en blanco o negro
$ 20

Gorra con aplique de carpincho
$ 18

Linterna Maglite Solitaire
$ 25

Camisa Adventure
$ 45

Cortaplumas Victorinox
$ 40

Mochila Benetton
$ 35

FOTOS JUANO FERNANDEZ - MODELO MIRIAM DE VITA

ESTOS PRODUCTOS PUEDEN CONSEGUIRSE EN TODA LA RED DE CONCESIONARIOS ISUZU Y EN COBEL, DISTRIBUIDOR OFICIAL, AV. 12 DE OCTUBRE 3783, QUILMES. TEL. 4250-1780.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Ya no sólo a los autos de F1 les cambian los neumáticos tan rápido.

Renault Minuto. El servicio mecánico más rápido ya tiene 11 sucursales. Ahora suma el servicio de cambio de neumáticos.

Aceite y Filtro	Nafteros 1400 cm^3 y 1600 cm^3	**$35**
Pastillas de Freno	Renault 9/11/18/19/21/Clio RN/RT nacional/Express/Mégane 4 y 5 puertas	**$50**
Batería	Motores nafteros (excepto Twingo/Safrane)	**$55**
Neumáticos	175/70 RT 13 AR 300	**$70**

Sin turnos. Sin demoras. Precios todo incluido (repuestos, mano de obra e IVA). Repuestos originales Renault y un año de garantía de la reparación. Horarios flexibles y atención personalizada.

RENAULT minuto
rvicio inmediato

RENAULT

U E V A S S U C U R S A L E S I N A U G U R A D A S

. AUTOMOTORES S.A.
rdoba 2872 - Cap. Fed.
961-2548 / 4962-7155

CTRO. AUTOMOTORES S.A.
Av. Cabildo 4550 - Cap. Fed.
Tel.: 4511-3741/42

MEDITERRANEO
Av. Juan B. Justo 3841 - Córdoba
Tel.: 0351-4706810/4706842

TACURAL S.A.
Av. Juan de Garay 4398
Cap. Fed.- Tel.: 4924-5536

SPECIAL MOTOR'S
Colón 4255 - M. del Plata
Tel.: 0223-4751465

MOTOR PLAT S.A.
Calle 7 Nº 484 - La Plata
Tel.: 0221-4221122

MORO Y DALLA VIA S.A.
Yrigoyen 357
es - Tel.: 4253-0513

CENTRO RESISTENCIA S.A.
Hipermercado Libertad - Chaco
Tel: 03722-434381

F. O. DÍAZ S.A.
L. Marechal 1050 (ex Campichuelo)
Cap. Fed.- Tel.: 4981-1387/6141

ALBERTO J. MACUA S.A.
San Gerónimo 3645 - Sta. Fe
Tel.: 0342-4554900

HURLINGHAM MOTOR'S S.A.
Av. Vergara 1917
Villa Tesei / Tel.: 4450-5536/8869

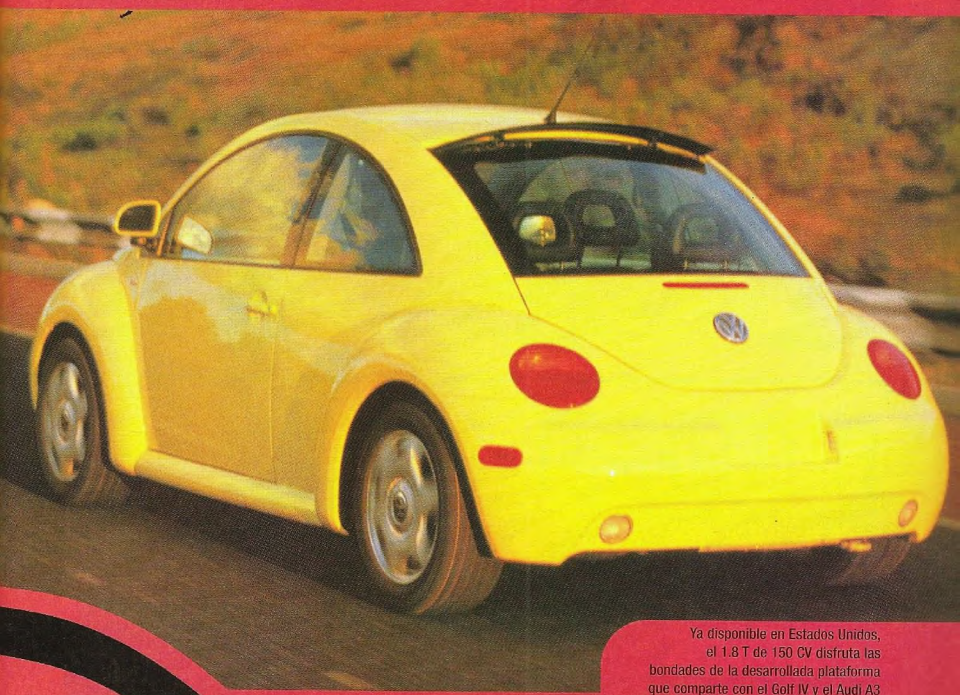
Escarabajos

Impresionante, el Beetle Rsi con motor V6 –concept, por el momento– tiene tracción integral y caja de 6 velocidades. Emociones aseguradas

Apoyada en el rotundo éxito que recogió con el nuevo Beetle, VW lanzó una versión con 150 CV y, además, presentó un poderoso concept con motor V6 y una imagen impactante

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

voladores



Ya disponible en Estados Unidos, el 1.8 T de 150 CV disfruta las bondades de la desarrollada plataforma que comparte con el Golf IV y el Audi A3

Tal es la demanda del exitoso Nuevo Escarabajo, que Volkswagen se vio obligada a aumentar considerablemente el volumen de producción de su planta mexicana, en donde el New Bettle se produce exclusivamente. Al no quedar dudas acerca de su aceptación en los distintos mercados, en especial el norteamericano, era de esperar que a poco tiempo de su lanzamiento comenzaran a aparecer nuevas versiones. Y así fue.

A los ya conocidos 2.0 de 115 CV y TDi 1.9 de 90 CV, ahora se suma una picante versión con motor turboalimentado de 1.800 cm³, cinco válvulas por cilindro y 150 CV, la misma planta motriz que equipa a diversos modelos de VW-Audi. Aunque la fábrica no anunció las cifras de performances oficiales, al contar con 35 CV de incremento con respecto al modelo más potente de la gama, se estima que llegue con soltura a los 210 km/h (en EE.UU. seguramente se limitará a una velocidad inferior) y

Tapizados de cuero y equipamiento mejorado para las dos versiones del 1.8 T. La línea exterior poco ha cambiado, sólo incorpora alerón trasero que se activa de acuerdo a la velocidad

demore alrededor de 9 segundos para acelerar de 0 a 100 km/h.

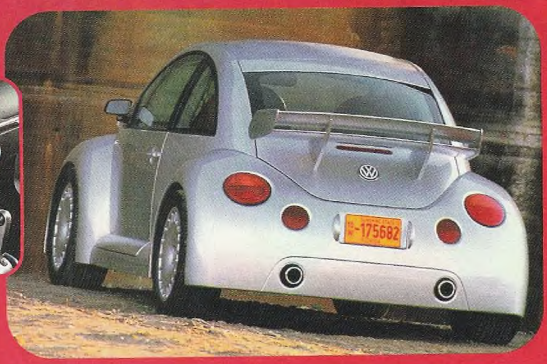
En origen, el New Beetle 1.8 T se ofrecerá en dos niveles de equipamiento: GLS y GLX. Esta última versión, la más completa, incorpora llantas de 16 pulgadas, tapicería de cuero, techo corredizo eléctrico, un pequeño alerón que se levanta a medida que aumenta la velocidad y frenos con ABS. Ambas variantes podrán ser equipadas opcionalmente con transmisión manual de cinco marchas y otra automática de cuatro velocidades y marcha atrás.

Si el 1.8 T parece un vehículo potente y con intenciones deportivas, difícil entonces sería catalogar al impresionante Beetle Rsi, un concept súperdeportivo al que se lo equipó con un motor V6 de 193 CV, transmisión manual de seis velocidades y tracción integral 4MOTION. Imagínese un Escarabajo con prestaciones similares a las de un Porsche. Sin entrar en muchos detalles, al tener en cuenta sus características mecánicas básicas, no podemos menos que pensar en estupendas performances con prestaciones de fantaciencia.

Exteriormente, el resultado estético final es impactante. Para albergar las enormes ruedas de 18 pulgadas (los neumáticos son 255/45 R 18) se abultaron considerablemente los pasarruedas (conectados por prominentes faldones laterales) y el ancho del auto se incrementó nada menos que en 14 centímetros. La trompa incorpora un gran spoiler integrado a la carrocería con generosas tomas de aire y dos faros suplementarios que lo distinguen automáticamente del modelo de serie. Su gran personalidad sobresale en el sector trasero, con el voluminoso alerón como principal elemento distintivo. También incluye dos ópticas adicionales y, si se observa un poco más en detalle, se advierten las dos salidas de escape individuales en la zona inferior del sobredimensionado paragolpes.

El estilo del habitáculo es netamente deportivo, con una abundante utilización aluminio y fibra de carbono. Tapizadas en colores rojo y negro, las butacas tienen un diseño exclusivo, al igual que el instrumental, totalmente reformulado y que cuenta con un cuentavueltas como elemento central y agrega un velocímetro digital.

Con una impresión similar a la que causó el espectacular Clio Renault Sport (motor V6 de 3 litros y 280 CV), sólo resta saber si VW decidirá su producción en serie.



Abundante aluminio y carbono en el super deportivo puesto de comando del Rsi. Impactante la vista trasera en la que se destaca el sofisticado alerón

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

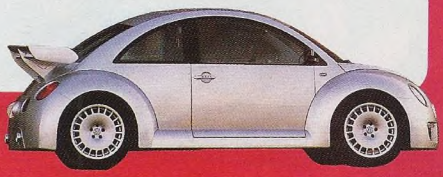
Para destacar

New Beetle 1.8T

- ✔ Motor 1.8 Turbo con 5 válvulas por cilindro y 150 CV (35 CV más que en la versión 2.0)
- ✔ Acelera de 0 a 100 km/h en 9 segundos y alcanza una velocidad máxima superior a los 210 km/h
- ✔ Alerón trasero de activación automática de acuerdo a la velocidad
- ✔ Frenos ABS de serie y ruedas de 16 pulgadas
- ✔ Equipamiento de lujo con techo corredizo, butacas de cuero y control de velocidad crucero
- ✔ Transmisión manual de cinco marchas o automática de cuatro con diferencial de autobloqueo electrónico (EDS)

New Beetle Rsi

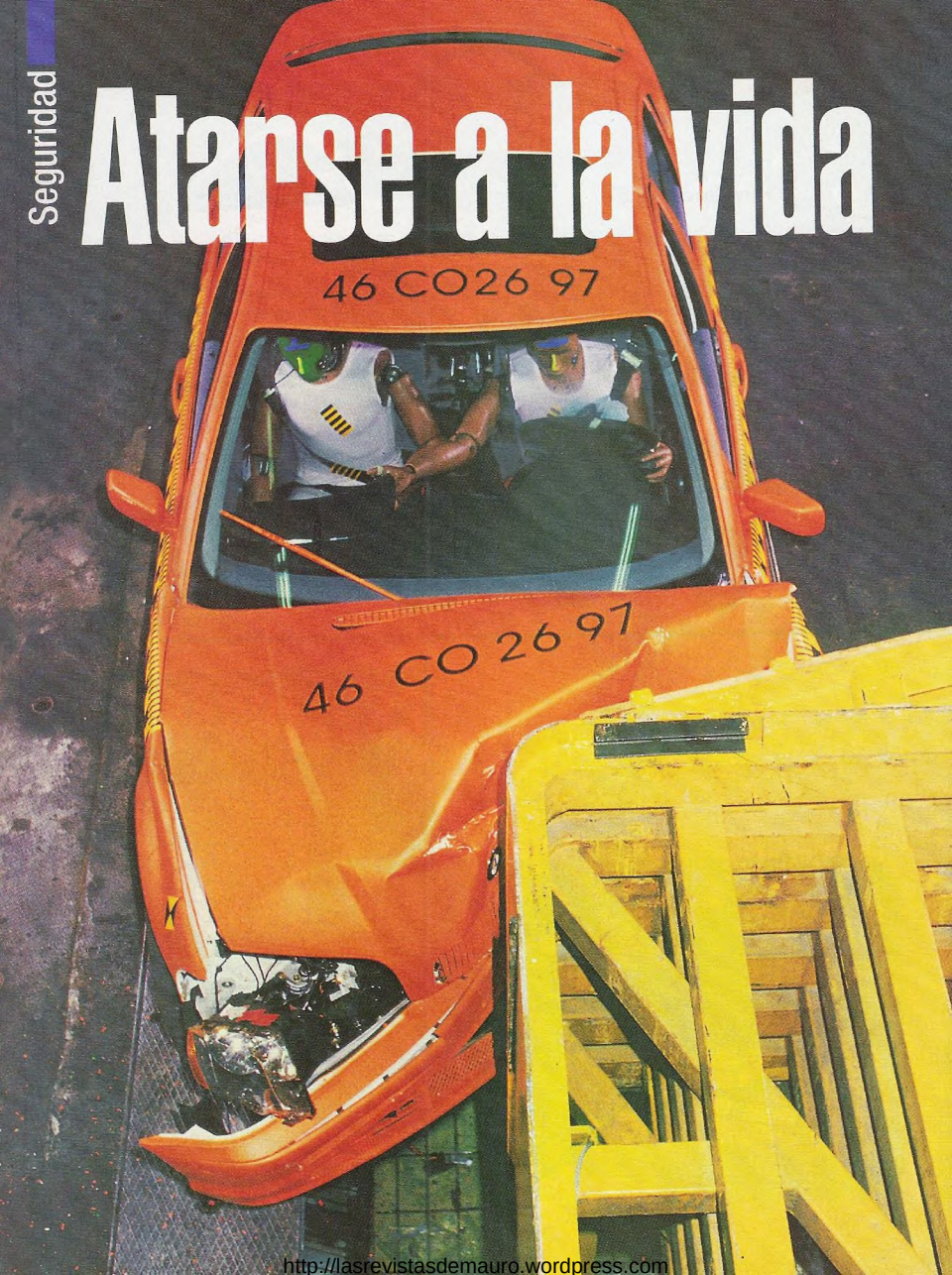
- ✔ Motor V6 de 193 CV
- ✔ Alerón trasero con una carga similar a la de un auto Sport Prototipo
- ✔ Caja de seis marchas y marcha atrás
- ✔ Tracción en las cuatro ruedas (sistema 4MOTION)
- ✔ Neumáticos de 18 pulgadas
- ✔ 14 centímetros más ancho que el Beetle normal
- ✔ Interior con un 25% de fibra de carbono y detalles en aluminio
- ✔ Butacas Recaro mixtas (carbono y aluminio)
- ✔ Embrague de competición Haldex



en marzo...
¡A Clásicos!

Agarrá la revista que no muerde.

Atarse a la vida



http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

El uso del cinturón de seguridad, obligatorio por ley en nuestro país, se presenta como fundamental instrumento de prevención ante una colisión. Sin embargo, los conductores cuestionan peligrosamente su importancia

Que los autos han cambiado con el paso del tiempo, no es novedad. La tecnología nos sorprende a cada momento con avances que, hace apenas unos años, resultaban inimaginables. Aún para Volvo, líder en innovaciones, que hoy celebra los 40 años de la incorporación del cinturón de seguridad, creado para la marca por Nils Bohlin.

Sí era previsible que no se modificara la intención de las terminales, de fabricar y desarrollar cada día vehículos más seguros ya que, si bien el automóvil significó un gran progreso, nació con deficiencias de seguridad que debieron corregirse con estudio y paciencia.

Lamentablemente, en la Argentina cada vez es mayor el número de muertos en accidentes de tránsito; 31 personas pierden la vida cada día y todavía no hay esperanzas de que estas cifras desciendan; esto a pesar de las campañas radiales, gráficas y televisivas que explican que el cinturón de seguridad es –junto al airbag– un elemento fundamental de salvación ante una colisión frontal.

Un hasta ahora inédito estudio sobre qué ocurre con el vehículo y el conductor durante el tiempo del impacto, reveló recientemente la importancia del uso del cinturón.

El informe, difundido por el Instituto de Seguridad y Educación Vial (ISEV) tras un congreso realizado en México, establece que el cuerpo de una persona viaja a la misma velocidad que el vehículo que la transporta, por lo que una desaceleración brusca del mismo es absorbida por el cuerpo humano. Por ejemplo, si un vehículo que se desplaza a 80 km/h se detiene bruscamente, la presión sobre el con-

Volvo en un festejo muy especial

Poca gente ha salvado tantas vidas como lo ha hecho Nils Ivar Bohlin, el hombre que creó del cinturón de seguridad de tres puntos, elemento fundamental para la seguridad de los ocupantes de un vehículo en caso de sufrir una colisión.

A los 22 años, Bohlin –quien nació en Suecia en 1920– comenzó a trabajar en Saab como diseñador de aviones y, durante 15 años en ese cargo, dio forma a los modelos desde el J21 hasta el J35 Draken, para luego pasar a desarrollar asientos expulsores y equipamientos de seguridad para pilotos. Así inventó el cinturón de tres puntos que años más tarde adoptaría la Fuerza Aérea Sueca en sus aviones de combate.

En 1958 fue contratado personalmente por el entonces presidente de Volvo, Gunnar Engellau, como primer ingeniero en seguridad de la empresa. Fue ahí donde se dio cuenta de que la aceleración de un cuerpo, al salir expulsado desde un avión, era similar a la que debía soportar una persona al sufrir un choque frontal. Basado en su experiencia, diseñó el primer cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje para automóviles. Un año más tarde, Volvo implementó de serie este sistema en todos sus vehículos, todo un hito en la historia automotriz.

Ayer y hoy: Bohlin cuando impuso el uso del cinturón en toda la línea Volvo, y en la actualidad. Su invento cumple 40 años al servicio de la vida

ductor es 15 veces su peso: si la persona pesa 75 kg., la fuerza que reciben sus órganos es de 1.125 kg. Además, quedó demostrado que el uso del cinturón de seguridad permite reducir en forma notable esta presión. Por otra parte, en nuestro país el artículo 30 inciso A de la nueva Ley de Tránsito 24.449 obliga a su utilización, por más que a muchos no les guste o se sientan que usarlo resulta incómodo. ■

TEXTO CARLOS LEMA

Choque: el cuerpo sigue a la velocidad a la que viajaba el vehículo antes del impacto

Una cuestión de milésimas

1 Si el auto estuviera a punto de impactar a una velocidad de 100 km/h, esto es lo que sucedería: En apenas una milésimas de segundo se destruirán el paragolpes y la parrilla.

2 Apenas dos milésimas de segundo: comienzan a romperse el capot y el parabrisas, mientras que las ruedas traseras se levantan del piso y el guardabarros comienza a deformarse. El instinto hace que el conductor estire las piernas como forma de detener el impacto, pero no hace más que quebrarse las rodillas.

3 Entre 3 y 5 milésimas: El volante comienza a desintegrarse y la columna de dirección alcanza el pecho del conductor; esto no sucedería si el cuerpo estuviera sujetado con el cinturón. Aprisionado, la sangre le llega a los pulmones, mientras los órganos internos sufren serios daños. Estando bien sujeto, sólo se rompería algunas costillas por la presión.

4 Entre 6 y 7 milésimas: Al conductor se le salen los zapatos aún estando bien atados, el piso del auto se dobla completamente y, en caso de no tener puesto el cinturón ni contar con el airbag, la cabeza golpea contra el parabrisas y el tablero.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

SABEMOS QUE EL CAMINO DEL EXITO NO ES FACIL.
YA LO HEMOS RECORRIDO EN MAS DE 100 PAISES.

TOTAL, líder francés en el mercado de lubricantes, anuncia el lanzamiento de toda su gama en Argentina.

Adquiera los productos TOTAL en la red de distribuidores oficiales y en la red de estaciones de servicio DAPSA:

Todo Lubricantes - Tel: (0478) 53469 - Arrecifes, Bs.As. / **Distribuidora Framma** - Tel: (091) 550778 - Bahía Blanca, Bs.As. / **Jorge Sambucetti S.A.** - Tel: (0489) 23830 Campana, Bs.As. / **Italo Borassi Combustibles S.R.L.** - Tel: (01) 2407840 - Lanús, Bs.As. / **José Luis Nicora** - Tel: (021) 525261 - La Plata, Bs.As. / **Agroeste Lubricantes** - Tel: (0323) 25180 - Luján, Bs.As. / **Combustibles Camet** - Tel: (023) 600246 - Mar del Plata, Bs.As. / **Comercial Marino** - Tel: (023) 652170 - Mar del Plata, Bs.As. / **Distribuidora Jarama** - Tel: (01) 629-7662 - Morón , Bs.As / **Casa Marino** - Tel: (0284) 25546 - Olavarría, Bs.As. / **Oscar Alaux** - Tel: (0923) 73432 - Pigüé, Bs.As. / **Spatta y Cía.** - Tel: (0982) 97017 - San Francisco de Bellocq, Bs.As. / **Juan Carlos Gilli** - Tel: (0461) 33484 - San Nicolás, Bs.As. / **Ing. Aldo Miguel Fanelli** - Tel: (0329) 25314 - San Pedro, Bs.As. / **Servicios Integrales del Oeste** - Tel: (0392) 26133 - Trenque Lauquen, Bs.As. / **Raúl Sapoznik** - Tel: (097) 482611 - Comodoro Rivadavia, Chubut / **Carlos Gagliardi** - Tel: (070) 575885 - Córdoba - Córdoba / **H S.R.L.** - Tel: (051) 711437 - Córdoba - Córdoba / **Quimvar** - Tel: (051) 940843 - Córdoba - Córdoba / **Rubén Lanari** - Tel: (0472) 26695 - Marcos Juarez, Córdoba / **Oil Lubricantes** - Tel: (0564) 33541 - San Francisco, Córdoba / **Jorge Di Motta** - Tel: (0446) 26379 - Gualeguaychú, Entre Ríos / **Roberto Micheloud** - Tel: (043) 260987 - Paraná, Entre Ríos / **Hugo Salaberry** - Tel: (0882) 50272 - San Salvador de Jujuy, Jujuy / **Ruca Nahuel** - Tel: (0954) 37875 - Santa Rosa, La Pampa / **Center Car S.R.L.** - Tel: (0822) 30921 - La Rioja, La Rioja / **San Rafael filtros** - Tel: (0627) 27646 - San Rafael, Mendoza / **Angel María Paz** - Tel: (0751) 80077 - Montecarlo, Misiones / **Rodamientos Misiones** - Tel: (0752) 40002 - Posadas, Misiones / **Insumos Agropecuarios** - Tel: (0941) 30765 - General Roca, Río Negro / **El Sol S.R.L.** Tel: (0657) 34455 - Villa Mercedes, San Luis / **Soledad Jaramillo** - Tel: (097) 851730 - Caleta Olivia , Santa Cruz / **Roberto José Prialis** - Tel: (0476) 70429 - Maciel, Santa Fe / **Distribuidora Argentina de Lubricantes** - Tel:(041) 638401 - Rosario, Santa Fe / **Servicios Instrumentos Petroleros** - Tel: (0964) 21657 - Río Grande, Tierra del Fuego / **Lubricantes Norte** - Tel: (081) 229379 - San Miguel de Tucumán, Tucumán.

TOTAL LUBRICANTES ARGENTINA S.A.
Moreno 877 - Piso 23° - (1091) - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-1) 378-2600 - Fax: (54-1) 378-2609

TOTAL, la mejor opción en lubricantes.

Para su consumo de gas, elija **TOTALGAZ** Moreno 877 - Piso 3° - (1091) - Buenos Aires, Argentina - Tel.: (54-1) 378-6390 - Fax: (54-1) 378-6271

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Clase Accesible

Desde $ 23.000 se podrá tener la estrella más pequeña de la marca que propone revolucionar el mercado automotriz

Gorda, te diste cuenta que podemos tener un Mercedes?". Frente a uno de los nuevos Clase A, el típico exponente de clase media, no salía de esa mezcla de sorpresa y fascinación que le proponía el pequeño auto con la estrella en la parrilla. Tenía a su alcance una de las posibilidades más soñadas por muchos humanos: tener un Mercedes Benz. Los responsables de la marca, conscientes de esto, no vacilaron en apuntalarlo con uno de sus slogans favoritos: "Usted puede terminar el siglo arriba de un Mercedes". Claro que este Mercedes, además, cambiará la historia de la marca. El nuevo Clase A, de sólo 3,60 metros de largo, significa un golpe de timón histórico en la trayectoria de la casa alemana, que siempre construyó automóviles de gran porte y lujosos, y que hoy se lanza a fabricar un auto "pequeño y popular". Este Mercedes Clase A levanta en vilo al resto de los fabricantes, que observan con incredulidad y cierto escozor el lanzamiento del coche más pequeño comercializado con el nombre Mercedes-Benz. Su éxito supondría un replanteamiento severo por parte de las marcas rivales y una

Operativo Comando en marcha . Muy temprano y en secreto, retiramos el Clase A de la central de M-B con un camión cama. Gracias a la gestión de Mario Expósito de la ofician de prensa del ACA

Con las suspensiones modificadas el pequeño de la estrella ahora es muy seguro

carrera contra reloj para lanzar lo antes posible un competidor del Clase A. Por último, porque a las pocas semanas de su lanzamiento se suscitó una gran polémica cuando colegas suecos de una publicación especializada volcaban con un Clase A al realizar la exigente "prueba del alce", que consiste en un brusco cambio de dirección a 65 km/h. Semanas más tarde, luego de originarse semejante escándalo, Mercedes reconoció que el vehículo tenía problemas de estabilidad. Al poco tiempo, y de manera muy responsable, sustituyeron todas la unidades afectadas y solucionaron el inconveniente de seguridad modificando parte de las suspensiones e introduciendo de serie el sistema ESP o control electrónico de estabilidad. Hoy, Parabrisas tiene el primer contacto en la Argentina con el vehículo que se propone revolucionar el mercado automotriz.

Una primera impresión

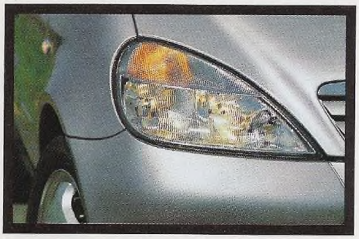
Tuvimos que realizar el operativo con mucha discreción, ya que Mercedes Benz de Argentina no quería dar a conocer varios de los detalles del A. Para evitar miradas indiscretas, transportamos el pequeño Mercedes, totalmente cubierto, en un camión-cama del ACA desde la casa central hasta el autódromo Oscar Gálvez.

La consola central tiene un diseño moderno y funcional pero el plástico que la recubre es de calidad mejorable

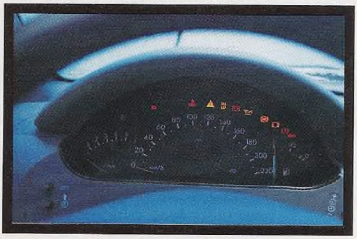
http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Eficiente trabajo de las suspensiones, en curvas exigidas, dobló franco y seguro. Frontal lanzado y personal con parrilla cromada. Nuestra unidad venía equipada con 4 airbags

Práctico y generoso cajón debajo del asiento del acompañante para alojar objetos. En el del conductor se encuentra el matafuego



Las ópticas rasgadas alojan en su interior las luces de guiño. El original tablero con formato semicircular oculta las agujas cuando el motor está apagado



Una vez destapado, y ya en el circuito, comenzamos a apreciar su estética. A simple vista delata que es un monovolumen con líneas dinámicas y modernas y sus formas destilan aire juvenil y personal, donde se destacan los grupos ópticos rasgados e inclinados. Visto de costado aparenta ser un vehículo grande, pero sus 3,57 metros de largo y su 1,60 de alto desmienten dicha apariencia.

Contrariamente, desde atrás causa otra impresión visual: sus formas son más reducidas por la curvatura del techo, y los laterales, que concluyen en un portón angosto y dejan lugar a una luneta pequeña.

Equipamiento

- Aire acondicionado
- Dirección asistida
- Cuatro levantavidrios eléctricos con doble sistema one-touch cada uno
- Espejos eléctricos
- Columna de dirección regulable en altura
- Butaca del conductor regulable en altura
- Doble airbag
- Airbags laterales
- ABS
- Control de tracción
- Autoestéreo
- Alarma
- LLantas de aleación
- Cierre centralizado
- Matafuego

En su interior

Como ya es tradición en la mayoría de los monovolumenes, el aprovechamiento del espacio interior y la sensación de amplitud son sus principales atributos. Y este Mercedes cumple la regla: chico por fuera y muy grande por dentro.

Ingresar al habitáculo no acarrea ningún tipo de dificultad, a pesar de que la butaca se encuen-

Este monovolumen adopta el puesto de conducción de un sedán familiar

tra a casi 70 cm del piso. Desde el puesto de conducción se aprecia que la posición de manejo dista de parecerse a la de un utilitario, como sucede en la mayoría de los monovolúmenes. Ofrece una panorámica privilegiada del entorno que proporciona seguridad y facilita la conducción; el volante de tres rayos y tamaño generoso está dispuesto en posición vertical; la pedalera es profunda, y el asiento es bajo respecto al piso del auto.

Todos los comandos -luces, guiños, ventilación- adoptan el diseño de otros modelos de la marca, incluso las teclas de los levantavidrios -con doble One touch para cada una- se ubican sobre el túnel central alejadas de la mano, como sucede en sus hermanos mayores.

Un toque original en su inteiror lo propone el tablero, que innova por su forma semicircular y esconde las agujas cuando el motor está apagado, aunque no dispone de un indicador de temperatura analógico.

También las plazas traseras aportan soluciones innovadoras: se puede regular la inclinación del respaldo, del cojín longitudinalmente, dividir en mitades el respaldo y el cojín, abatir los respaldos y hasta extraer todos los asientos por completo para transformarlo en un verdadero furgón. Como para corroborar su capacidad; el baúl dispone

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Las plazas traseras se modulan con una versatilidad singular, permiten reclinar los respaldos, abatir los asientos y retirarlos si es necesario para transformarse en un pequeño furgón

Debajo del piso del baúl están alojadas las herramientas, el crique, la baliza y la rueda de auxilio. Para destacar la calidad y la impecable terminación

de 390 dm³ y se puede ampliar su hasta 1.740 dm³.

Motor lógico, pero rumoroso

Según los comentarios emitidos en la conferencia de prensa realizada durante su presentación en le Salón de San Pablo, el Clase A llegará en principio desde Brasil con motor naftero de cuatro cilindros, 1.600 cm³ y 102 CV, y probablemente más tarde se importe desde Alemania en versión Diesel.

Durante el contacto realizado en el autódromo percibimos que el motor emitía mucho ruido, producto de una pobre insonorización y de la elevada rumorosidad del propulsor. Su sonido comienza a sentirse a partir de las 3.000 rpm y aumenta notablemente cuando se lo exi-

Probablemente el nivel de equipamiento sea una de las claves de su éxito

ge. Esta versión de 1.600 cm³ aceleró con agilidad en trayectos cortos -según fábrica de 0 a 100 km/h en 11s9- aunque notamos que sus relaciones de caja eran un poco largas.

Este propulsor, que lleva al A hasta los 182 km/h, está acompañado por una selectora muy suave y de accionamiento preciso que recuerda a otros modelos de la marca. En síntesis, un motor lógico para su tamaño aunque rumoroso.

Equipamiento que marca la diferencia

Seguramente las tres versiones con que se presentó el Clase A –Classic, Elegance y Luxury–, también estarán aquí con diferentes acabados y niveles de equipamiento.

La Elegance que manejamos contaba con alto nivel de confort y seguridad y buen equipamiento. Se destaca por traer cuatro airbags, frenos con sistema ABS y control de tracción por citar los elementos más destacados. En el futuro habrá combinación de tonos de tapizados e interiores. Nuestra unidad mostraba un interior sobrio y bien terminado, excepto por el plástico que recubre la conso-

El sector trasero aloja dos originales ventanas triangulares divididas por un parante inclinado. Limpialavaluneta de eficiente tarea

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Ficha Técnica

MOTOR
Naftero, delantero, transversal cuatro cilindros en línea un árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada, alimentado por inyección electrónica multipunto.

Diámetro x carrera ..... 80 x 79,5 mm
Cilindrada ..... 1.598 cm³
Relación de compresión ..... 11,0 : 1
Potencia ..... 102 CV a 5.250 rpm
Torque ..... 15,3 kgm a 4.000 rpm

CAJA DE CAMBIOS
Manual, tracción delantera, cinco marchas y M.A, con las siguientes relaciones

1ª .....3,27: 1 2ª.....1,92: 1 3ª.....1,26: 1
4ª .....0,88 : 1 5ª.....0,76: 1 M.A.....3,29: 1
Diferencial trasero 4,06: 1

SUSPENSION
DELANTERA • independiente, tipo Mc Pherson, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y brazo oscilante longitudinal
TRASERA • independiente, brazo oscilante longitudinal con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos

FRENOS
ABS
DELANTEROS .....discos ventilados
TRASEROS .....cintas y campanas

DIRECCION
Piñón y cremallera, asistida.

LLANTAS Y NEUMATICOS
Llantas .....5,5 J x 15"
Material .....aleación liviana
Neumáticos.....195/ 50 R 15"

FABRICANTE
Dimler-Benz AG, Sttutgart-Untertürkheim, Deutschland

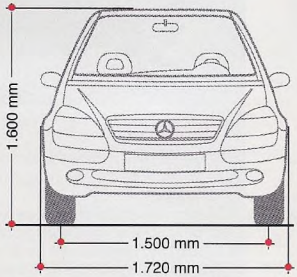
IMPORTADOR
Mercedes Benz Argentina, Av del Libertador 2424 Capital Federal, Buenos Aires Argentina

PRECIO Y GARANTIA
Entre $ 23.000 y $ 28.000 aproximadamente de acuerdo a la versión

Prestaciones

Velocidad máxima.....182 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h .....11,9 seg.
Consumo promedio.....14,6 km/l

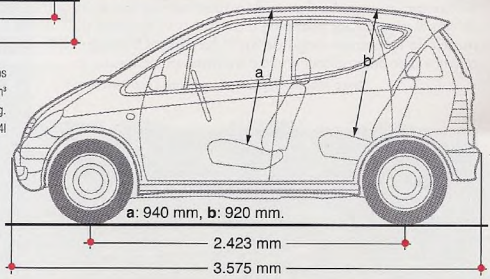
DATOS DE FÁBRICA

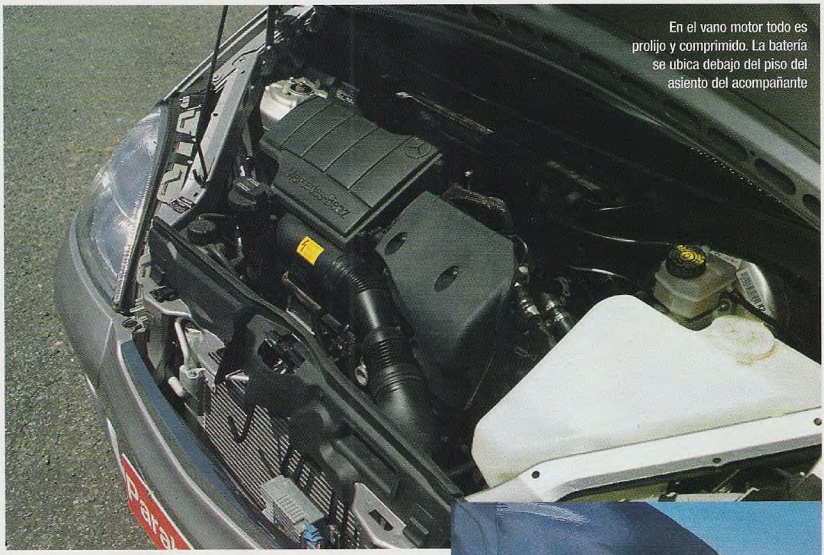


- **CARROCERIA** ..Monovolúmen 5 pasajeros
- **BAUL** .....390 dm³
- **PESO** .....1.030 kg.
- **TANQUE** 54l

DATOS DE FÁBRICA

Dimensiones





En el vano motor todo es prolijo y comprimido. La batería se ubica debajo del piso del asiento del acompañante

La pregunta del millón es si el costo de mantenimiento será acorde a su precio

la central del tablero, de calidad lejana a la que Mercedes-Benz nos tiene acostumbrados.

El precio, quizás la clave del éxito

Llevar la estrella sobre el capot siempre fue un privilegio para pocos; con este primer pequeño en la historia de la marca probablemente se revierta la exclusividad ya que costará entre $ 23.000 y $ 28.000 y ofrecerá alto equipamiento. Sólo restará averiguar si el costo de mantenimiento será acorde con el prometedor precio de un auto cuya impresión de manejo la realizamos luego de un "Operativo Comando" que nos hizo enorgullecer como periodistas profesionales.■

TEXTO AUGUSTO BRUGO MARCO • FOTOS JUANO FERNANDEZ

Detalles

- Tiene tres apoyacabezas traseros que cuando se elevan limitan notoriamente el campo visual hacia atrás
- El comando regulador de altura de la butaca es un poco duro de accionar
- La selectora es de accionamiento suave
- El retrovisor interno es voluminoso e interfiere la visión hacia adelante
- Cuádruple sistema One-touch para los levantavidrios, que también funciona desde las plazas traseras
- La guantera es baja y profunda,tiene luz pero le falta cerradura
- Debajo de la butaca del acompañante se ubica un generoso cajón portaobjetos
- Allí también se encuentran la batería y la caja de fusibles
- Al tablero le falta una aguja indicadora del nivel de temperatura del motor

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

PARTNER

★ LUCIO RICCI

UNA VUELTA DE ROSCA AL TRABAJO; EL PLACER

MOTOR: DIESEL 1.9

MOTOR: NAFTA 1.8

VOLUMEN: 3M3.

CAPACIDAD DE CARGA: 600 KG

ANCHO: 1,60 M.

ALTO: 1,20 M.

PROFUNDIDAD: HASTA 2,10 M.

PORTÓN TRASERO: DOBLE HOJA CON APERTURA DE 180°.

VOLANTE: REGULABLE EN ALTURA.

OPCIONALES: DIRECCIÓN ASISTIDA, CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS Y AIRE ACONDICIONADO.

NUEVOS COLORES METALIZADOS: GRIS QUARTZ, ROJO LUCIFER, VERDE SHERWOOD, AZUL DE CHINA.

PARTNER PEUGEOT

EL PLACER DE TRABAJAR

PEUGEOT RECOMIENDA ESSO LUBRICANTES

Amor mecánico

Ellas delegan en sus mecánicos todo problema técnico y se someten sin chistar a presupuestos y consejos "algo machistas". Ellos aseguran que las tratan por igual aunque, en realidad, se esmeran por darles algo de docencia, además del servicio habitual

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Panigassi? Panigassi es una fantasía", dice Daniel, mecánico de la zona del Abasto, quien asegura que el antológico personaje de la telenovela Gasoleros está muy lejos de la realidad. "La mayoría de las mujeres que atiendo son clientas de hace muchos años; me hacen regalos para fin de año pero no hay infidencias ni confesiones y prácticamente no discutimos, porque confían ciegamente. Es una relación puramente comercial". Daniel, como los otros mecánicos consultados, tiene una relación especial con las mujeres, un 30% de su clientela habitual.

Ellas los buscan, los consultan, los escuchan. "Pero nada más que eso, ¡ehh! Eso de que los mecánicos nos queremos levantar minas, no es así", asegura Atilio, mecánico de la zona de Once, quien enarbola su condición de hombre casado y padre de dos hijas.

Los muchachos de los fierros aseguran que, en general, ellas saben poco y nada de mecánica, discuten a veces los presupuestos, pero no mucho, y casi siempre anteponen la calidad de los repuestos y la seguridad al precio del arreglo. Y se diría que, salvo contadísimas excepciones, delegan toda responsabilidad en el mecánico, regidas por un marco de absoluta confianza.

"Para mí, el mecánico es como un médico de cabecera", asegura Marcela V. de 29 años, empleada y dueña de un cuidado VW Gol. "Cada vez que tengo algún problemita con el auto, se lo llevo a Emilio, que incluso arreglaba el de mi viejo. El es como un padre...".

Aunque en la mayoría de los casos, las mujeres se desentienden del aspecto mecánico, muchas intentan aprender y suelen pedir presupuestos en otros lados, aunque siempre vuelven a su "primer amor".

"Una vez me enojé con mi mecánico habitual porque pedí presupuesto en otro taller y resultó ser más económico que el que él me había pasado. Entonces, lo arreglé en el otro lugar. Pero después, te juro, tuve más líos... Así que volví a mi mecánico de siempre y ahí sigo", se confiesa Claudia de 32 años, dueña de un Clio que comparte con su hermano.

Por su parte, Albino, con más de 40 años de actividad en el gremio, resalta que aunque algunas mujeres llevan el

auto ni bien sienten un ruidito, la gran mayoría llega al taller cuando el vehículo "no da más".

Sin embargo, Albino destaca que "la mujer busca más la seguridad que el hombre; no quiere tener problemas cuando sale a la calle y, en general, opta por repuestos originales y no por los reacondicionados, por ejemplo".

Daniel, de la calle Agüero, coincide con él al sentenciar que las mujeres lo visitan infaliblemente cada vez que emprenden un viaje largo. "Quieren saber si el auto está en condiciones, cómo están las luces... Creo que son más conscientes. Valoran más que funcionen los frenos que si cierra mal un vidrio o si andan sin una taza".

Pero esta mágica relación entre mujeres y mecánicos no termina ahí. Y aunque ellos aseguren que no hay tratos diferenciales, el poco conocimiento de ellas tiñe la relación de un color didáctico y, si se quiere, preferencial.

"A mí me gusta tratar con las mujeres porque casi todas intentan entender y prestan más atención que los hombres. Son más exigentes, preguntan. Eso nos facilita las cosas porque nos comprenden mejor y ponen todos los sentidos en lo que uno está haciendo", sostiene Atilio, dueño de un taller de la calle Tucumán.

Las mujeres se mostraron agradecidas por ese halo de protección que los mecánicos les prodigan. "Cada vez que voy al mecánico, voy algo enojada porque tengo que gastar plata. Pero Luis me da consejos y recomendaciones. Eso no se paga con nada", señala María Valeria, de 20 años.

Y ellos, a su vez, se mostraron orgullosos; como Atilio, quien asegura que, siempre que puede, les da consejos sobre qué hacer si se les revienta una cubierta o como usar correctamente el cinturón de seguridad.

Albino, no se quedó atrás y aseguró que la docencia es el valor agregado, una "yapa" especial para ellas. Y aclaró que con los hombres no la practica. ¿Acaso porque son más soberbios a la hora de recibir consejos?

-Los hombres, directamente, no los aceptan– remató. ■

Texto Andrea Albertano
Fotos Juano Fernandez

Relaciones fálicas

"No es casual que la relación entre los mecánicos y sus clientas sea tan vinculante", asegura el psicólogo social Carlos Martínez, consultado por Parabrisas.

Martínez entiende que hay varios elementos a tener en cuenta. "Primero, hay que considerar el vínculo entre los sujetos y su auto, en el cual se interrelaciona el cuerpo con el espacio y el tiempo, además de incluir un claro componente narcisista, relacionado con la concepción actual sobre lo que es tener un auto".

Pero en lo que se refiere a las mujeres y sus mecánicos, el psicólogo social entiende que, hoy en día, la mujer maneja mucho más y mejor, aunque aún no logra hacer coincidir el saber manejar con el funcionamiento de un objeto fálico. "El mecánico le da el saber y le brinda la posibilidad de triangular la idea integrada de auto como objeto fálico. Es decir que, como el auto permite un dominio del espacio y el tiempo, el que sabe su funcionamiento ayuda en la fantasía".

Tal como cita Enrique Pichón Riviére en sus trabajos sobre la relación humana con el automóvil, también algunas mujeres entienden de la patología llamada hipocondría del automóvil, una suerte de enfermedad que las lleva a consultar al que sabe ni bien "sienten un ruidito", manifestó el especialista.

Los mecánicos, en definitiva, ayudan a la mujer a tener un concepto global del automóvil, finalizó el psicólogo social Carlos Martínez.

El líder se renueva...

El Renault más exitoso trae nuevo estilo, seguridad aumentada, motorizaciones múltiples y mejores frenos. El objetivo es no perder terreno en Europa, y pelear en todo el mundo

Break

Coupe

Dos volúmenes

A un costo de 1.030 millones de francos (unos 157 millones de Euros) Renault reformuló totalmente el proyecto Mégane. El nuevo auto brinda 6 carrocerías diferentes disponibles, seguridad optimizada, nuevo diseño, garantía contra la corrosión por 12 años y una nueva gama de motores multiválvulas.

Parece difícil de entender como un diseño que desde su aparición en 1995 vendió 1.750.000 ejemplares y que cerró su último año con 580.000 unidades vendidas siendo el segundo vehículo más apreciado por los europeos, haya sido cambiado tan radicalmente.

Sin embargo, un auto que tiene "vocación mundial" (y que además, es el líder de la marca) necesita constantes cambios para apuntalar su vigencia, ante una concurrencia cada vez más nutrida y competitiva.

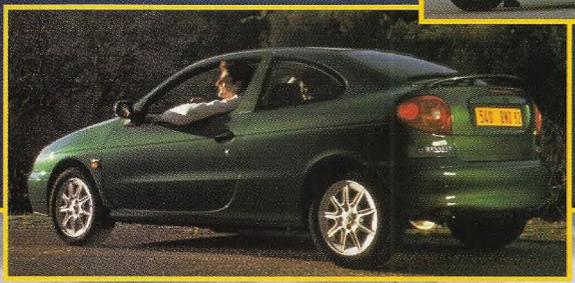
Gran parte de esa millonada que se destinó al cambió se volcó al reestyling. Con un sector frontal absolutamente definido en favor de una parrilla con grilla doble que adopta también nuevos faros, un babero diferente, distinta curvatura del capot e inclinación del parabrisas. El nuevo Mégane también es diferente desde atrás; sin embargo, la variedad de alternativas de carrocería (hatch, tricuerpo, rural, coupé y cabriolet) propone varias opciones de luces y remates diferentes. No obstante, hay nuevos plásticos en formas y colores, baberos integrados y bandas refractantes, cada uno adaptado a los distintos tipos de cola. Los nuevos Mégane también incorporan nuevas llantas de 15 pulgadas en la mayor parte de las versiones, aunque conservan las de 14 pulgadas para las variantes base y las de 16 para varias coupés.

Otra novedad de los nuevos Mégane es su tratamiento anticorrosivo con garantía para 12 años. Esto se logró a través de nuevas normas de pre protección de la chapa y la optimización del galvanizado. Todos los modelos de la gama mantienen idéntica propiedad anticorrosiva.

En materia de seguridad, los nuevo Megane incorporan el SRP (Sistema Renault de Protección de pasajeros) que combina airbags de nuevo diseño con cinturones dotados de nuevos pretensionadores. Esto permite que en caso de un choque de frente, sobre el tórax de los ocupantes del vehículo se ejerza una fuerza de 400 kg en lugar de los 900 que se manifestaban en un sistema tradicional, disminuyéndose así los riegos -siempre enormes-de la colisión frontal. Además, los nuevos Mégane proponen airbags laterales cabeza/tórax para

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

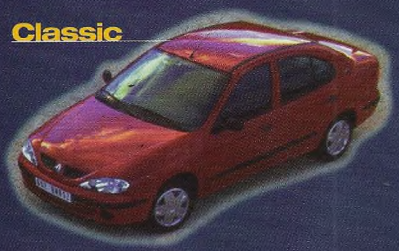
La nueva gama Megane, mantiene todas las alternativas conocidas de la línea. El nuevo tratamiento frontal hace recordar al Hyundai Elantra y el SEAT Toledo (grueso divisor vertical/central en la parrilla) pero girando hacia el perfil todo cambia. Se destacan las variantes coupé y break



Varios motores fueron reformulados y de la nueva gama 16 válvulas se destaca un 1.4 de 95 CV

Cabriolet

Classic



Varios dispositivos de seguridad se incorporaron a la nueva gama Megane. Los tests de entidades independientes les dieron la razón

los ocupantes delanteros, que también podrán utilizar cinturones con limitadores de esfuerzo. Más adelante, esta última innovación también comprenderá a los asientos traseros laterales. Siempre en caso de accidente, los nuevos apoyacabezas delanteros disminuyen los riesgos de daños cervicales en un 45 %. Esta serie de mejoras/innovaciones en el tema seguridad están contenidas en una célula cuya estructura superó la media del segmento, determinada por los más exigentes crash test de entidades independientes europeas.

Los sistemas de frenos también fueron reformulados. Se aumentaron los diámetros de los discos delanteros a 280 mm en las versiones de más de 100 CV, y en los modelos de cota inferior se adoptaron los erradicados en aquellos: 259 mm (antes, 238 mm). En general, todos los equipos de frenaje fueron completamente redimensionados.

La nueva gama trae varios motores modificados y otros nuevos, siempre de acuerdo con la idea de consolidar una gama de vehículos que trata de ser la más completa considerando su papel de líder de la marca en Europa.

Entre los primeros, el motor 1.4 naftero de 75 CV mantiene estos valores, pero merced a nuevos múltiples de admisión y escape y a la inyección multipunto, mejoró torque (9%) y consumo. La unidad gasolera 1.9/65 CV redujo notoriamente su consumo por la adopción de una tapa de cilindros con bujías verticales, nuevas cabezas de pistones, nuevo filtro de aire y una bomba de inyección totalmente electrónica. El 1.9 dTi/100 CV incorpora un nuevo filtro de aire que, junto con otras mejoras, minimizó su consumo y posibilitó que las revisiones se espaciaran cada 15.000 km.

En relación a los nuevos propulsores, hay un 2.0 de 140 CV que es el primer motor naftero europeo con inyección directa. Este se incorpora a la nueva gama de los 16 válvulas que se complementa con un 1.4 de 95 CV y un 1.6 de 110 CV.

Dentro de la gama, la versión Scénic seguirá desarrollándose a su propio ritmo con el fin de responder a las necesidades específicas de una clientela que se sitúa en el límite del segmento donde el Mégane se desenvuelve con tanto éxito. Además, la caja automática Proactive se acoplará durante el transcurso del año a las unidades con motores 1.6/16v y 1.9 dTi

Estos importantes cambios en la línea Mégane, no tendríamos que esperarlos mucho tiempo en Argentina. Con una importante presencia en el Mercosur y la necesidad por contar aquí con productos muy competitivos, es muy probable que los nuevos Mégane sean lanzados rápidamente para afirmar a Renault y consolidar a la gama más exitosa de la marca en la actualidad. ■

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

EL FELIPE ELAION

UEVO MOTOR 1.8 Mi HIGH PERFORMANCE: 105 CV. 191 KM/H. ASIENTO DEL CONDUCTOR Y COLUMNA DE DIRECCION REGULABLES ALTURA. INMOVILIZADOR ELECTRONICO ANTIRROBO. ALARMA Y CIERRE CENTRAL CON COMANDO A DISTANCIA. TERCERA LUZ DE STOP. UEVO TAPIZADO. OTRAS MOTORIZACIONES: 1.6 Mi 90 CV Y 1.9 DIESEL 64 CV (CONSUMO 4.9 L CADA 100 KM A 90 KM/H).

Polo 99

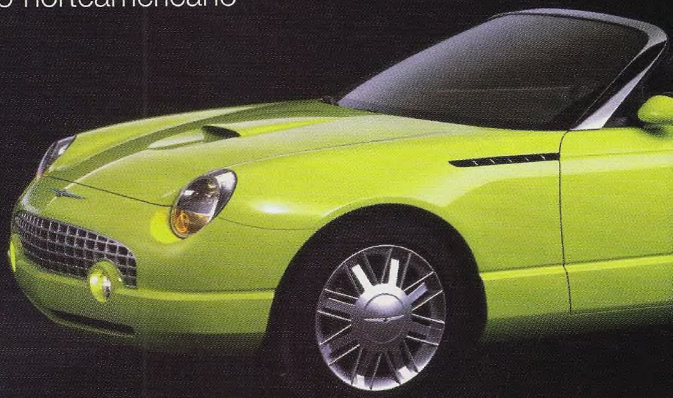
Escapá de la vida familiar con tu familia.

Vamos más allá.

Thunderbird

EMOCIONAL Y EMBLEMÁTICO

Concept deportivo basado en características de modelos de las décadas del '50 y '60, para proyectar hacia el futuro un ícono norteamericano



Multiplicar una herencia familiar, de cualquier tipo, siempre es un rasgo de inteligencia y a la vez un desafío. Ford es en el mundo automotriz un buen ejemplo de ello. De pequeño taller, en menos de cien años, se convirtió en una de las dos empresas más importantes del planeta, rica en historia y en tradiciones, y de allí ha rescatado ahora al Thunderbird.

Aún en producción, el modelo fue lanzado en 1954 (a la venta salió en el '55), como un gran turismo, convertible y de dos plazas, para presentarle batalla al Chevrolet Corvette de la General Motors (eterna rival de Ford). En el último Autoshow de Detroit fue presentado como el concept que prologa los capítulos que sus autos escribirán a partir del año 2000.

La razón de haber confiado en el Thunderbird para diseñar un nuevo experimental radica justamente en la autovaloración de la herencia, ya que es un producto emblemático para la casa de Michigan, que desde la década del '50 construyó un vínculo emocional con el público. Protagonista en la película "American Graffiti", fiel representante del espíritu desprecoupado y juvenil de aquellos años, fue consagrado por John Kennedy en 1961, cuando incluyó cincuenta Thunderbird en el paseo de celebración de su victoria electoral. El nombre (en castellano, "Pájaro de Trueno") evoca la tradición de los indígenas que en el pasado poblaron los actuales estados de Arizona y Nuevo México. El Pájaro de Trueno representaba una invisible divinidad que al agitar

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

El ojo de buey del modelo '56 transplantado al concept actualiza su efecto y aporta un toque de distinción al nuevo modelo

Interior armonioso, en cuero negro y amarillo, colores tradicionales de la gama. Instrumental de moderno diseño. Concepción ergonómica y la amplitud característica de los grandes norteamericanos

Thunderbird

El espíritu del modelo que fundó la estirpe se mantiene inalterado en el concept presentado en Detroit. Arte y lucimiento de los diseñadores de Ford

sus alas desataba el viento y la lluvia que llevaban alivio y prosperidad a esas zonas desérticas. Esas alas están representadas en la insignia del Thunderbird, de aluminio con un aplique turquesa, que en el concept ha sido destacada en la trompa, la cola y los respaldos delanteros.

Como ocurre con la mayoría de los prototipos, sus constructores hacen hincapié en la forma. Del motor, por ejemplo, sólo se puede asegurar con certeza que será un V8. Pero un concept es un producto que entra por los ojos. Para definir su línea, los diseñadores de Ford apelaron a varios modelos antológicos de la gama (55-57 y 61-62) sin caer en la tentación de producir un modelo retro. Con la transformación de ciertos rasgos distintivos, el nuevo Thunderbird exhibe con orgullo su herencia genética adaptada al nuevo milenio.

Aquel legendario deportivo que fundó la estirpe lucía en el amplio capot una toma de aire que se reitera en el nuevo concept; también la parrilla reticulada (panal de abejas), los faros redondos (el círculo es el leit motiv del diseño actual), el parabrisas envolvente a la manera de un avión, las rejillas de ventilación cromadas sobre los guardabarros, y las aletas que coronaban la cola, aparecen en el nuevo Thunderbird pero con un tratamiento totalmente nuevo. Este prototipo, una coupé sport también biplaza, retoma la condición de convertible dejada de lado por los modelos de la presente década que, aunque mantuvieron las dos puertas, resignaron la fuerte personalidad de sus predecesores de hace más de 35 años.

Del modelo '56 se destaca un detalle muy significativo: los ojos de buey, que por aquel entonces se incorporaron a la capota rígida desmontable y que ahora aparecen en el estilizado

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Concebido como un elegante gran turismo, tanto en el pasado como lo será cuando comience a producirse en serie, el Thunderbird conjuga comodidad y confort con un aprovechamiento funcional del espacio

Lucido diseño, para disfrutar de la velocidad; aunque no se revelaron datos, el motor será un nuevo V8

Las ópticas redondas inspiraron el leit motiv del nuevo Thunderbird. El círculo se reitera en la tapa del tanque de nafta, las luces traseras y los focos antiniebla, el ojo de buey y detalles del interior

La insignia del Thunderbird evoca tradiciones indígenas; las alas de aluminio con aplicaciones en turquesa reafirman su identidad en lugares estratégicos del auto

Poco queda de aquel "bote" de los '60; pero la planta mantiene su esencia

62

Thunderbird

Ford revaloriza un ícono admirado por Kennedy y varias generaciones de estadounidenses

hardtop como un toque de distinción. Otros elementos menos visibles, tales como los pequeños faros antiniebla sobre el paragolpes y los enmarques cromados de las ventanillas, son aportes rescatados del Thunderbird de los '50. En tanto que la planta del auto, que impresiona como más alta adelante y más baja atrás, ya es típica de las versiones 61-62. Pero a simple vista, aquel imponente aire de "bote" típicamente norteamericano, en la nueva propuesta de Ford asume un aspecto bien diferente: formas redondeadas, grandes ruedas de 18 pulgadas con llantas de aleación de ocho rayos, el corte de las puertas más centrado respecto al lejano antecesor, configuran un conjunto de elegante deportividad y vibrante personalidad.

En el interior se combinan materiales modernos con tapizado de cuero negro con toques en amarillo, acorde al tono difuminado de la carrocería. El tablero luce instrumentos semicirculares de fondo blanco con agujas turquesa, y el panel superior está embutido en cuero negro, revestimiento que se aplica también al volante y la palanca de cambios. La parte inferior del panel está forrada de cuero amarillo. Funcionalidad y ergonomía, y un parabrisas de 64º de inclinación que, junto a las ventanillas auxiliares, aporta gran luminosidad interior, completan el habitáculo de acabada terminación.

Con el concept Thunderbird, Ford revitaliza sus más caras tradiciones con la mente puesta en futuro inmediato, cuando comience a fabricarse en serie, en el que la marca recobrará para uno de sus modelos más apreciados, un ícono automovilístico con la fuerza de los grandes. ■

TEXTO GUILLERMO QUINTERO

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Marzo

1999
MARZO

L	1
M	2
M	3
J	4
V	5
S	6
D	7
L	8
M	9
M	10
J	11
V	12
S	13
D	14
L	15
M	16
M	17
J	18
V	19
S	20
D	21
L	22
M	23
M	24
J	25
V	26
S	27
D	28
L	29
M	30
M	31

Thunderbird

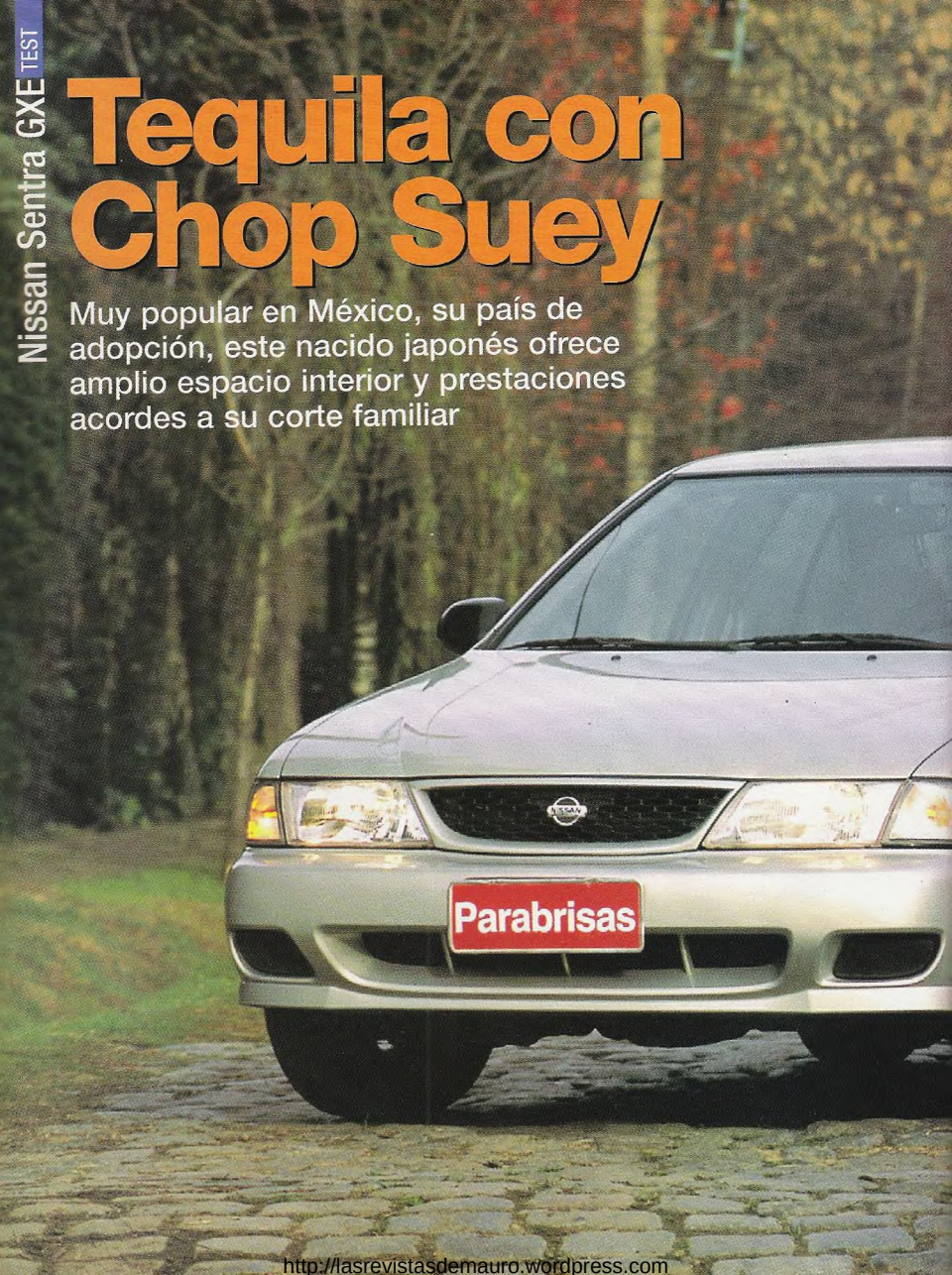
Parabrisas

Ford

Autocalendario

Tequila con Chop Suey

Muy popular en México, su país de adopción, este nacido japonés ofrece amplio espacio interior y prestaciones acordes a su corte familiar



http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Cuando al primer contacto con el New Sentra se eche un vistazo al tablero de instrumentos, hasta el conductor más distraído advertirá la recomendación de utilizar "gasolina sin plomo" que se exhibe debajo del velocímetro. Esto no sería curioso si no estuviera escrito en español. Un pequeño detalle que delata su fabricación en México, país en el que este Nissan –bajo el nombre Tsuru– es, desde hace años, sumamente popular.

Su éxito comercial lo forjó principalmente en base a la solidez de su confiable mecánica (característica común de los autos japoneses), comprobada también en nuestro país por los usuarios que adquirieron aquellas primeras versiones que se importaron cuando se produjo la apertura del mercado.

Diseño - Aerodinámica

Con respecto a esos modelos el cambio de línea de este New Sentra fue radical. Visto de frente se destacan las grandes ópticas (a pesar de que la tendencia actual las propone cada vez más pequeñas) que le dan a la trompa cierta "pesadez" visual y una personalidad poco definida. La cola, en cambio, es su pasaporte de identificación gracias al conjunto óptico que, simulando una sola pieza, lo distingue de modelos de origen japonés similares.

Bien logrado en términos aerodinámicos, sin embargo en nuestra unidad, al alcanzar velocidades altas, el interior era invadido por un molesto silbido proveniente de la puerta del conductor. Un defecto de fácil solución revisando el ajuste de posición de la puerta.

Motor - Prestaciones

Muy similar al utilizado en el viejo Sentra, con inyección multipunto y algunos retoques, la potencia de este propulsor asciende a 110 CV. Si algo lo caracteriza es su suavidad de funcionamiento –a pesar de la alta rumorosidad– y la tranquilidad de reacciones ya que no responde enérgicamente ante apuradas solicitaciones cuando gira a bajo régimen sino que se despierta recién cuando la aguja del cuentavueltas se acerca a la "zona prohibida".

Las largas relaciones de caja con-

Las suspensiones blandas aportan un adecuado confort de marcha en ciudad

tribuyen al carácter manso del motor y de las prestaciones (0 a 100 km/h en 11,2 segundos y 28s6 para la prueba de 60 a 120 en 5a) pero logran una combinación que permite obtener valores de consumo nada despreciables, sobre todo en ruta: a 120 km/h recorre casi 13 kilómetros con 1 litro de combustible. Ideal para paseos en familia.

Confort - Espacio Interior

Los conductores de mayor altura serán los que se sientan más a gusto al manejar este Nissan, ya que las butacas se encuentran en una posición bastante baja y la pedalera profunda permite una correcta flexión de piernas que no produce fatiga tras largas horas de manejo. De todas formas, para conformar a los de talla más pequeña, la columna de dirección (con volante de grip fino y diámetro algo exgerado) ofrece regulación en altura, aunque el volante siempre queda un poco bajo y puede ser rozado por las piernas al accionar los pedales.

Revestido en suaves tonalidades grises, el habitáculo es muy cálido, agradable y exento de ruidos producidos a causa de piezas mal encastradas.

Se aprecia el empleo de materiales de buena calidad (sólo las contrapuertas traseras, con exceso de plástico, afean el equilibrado conjunto), tanto en los tapizados como en los plásticos del tablero.

Llama la atención la comodidad del asiento trasero, con generosa inclinación del respaldo y un correcto espacio para las piernas. El quinto pasajero será el único que lleve las de perder ya que le tocará en suerte el lomo del asiento en su sección central y un falso túnel de transmisión de tamaño bastante exagerado.

Instrumental - Equipamiento

Inconfundiblemente japonés y sobrio al extremo, tanto el conjunto de comandos como el instrumental revelan un diseño algo desactualizado y se identifican más con el estilo de los productos de principios de la década. Todas las teclas y perillas son suaves al tacto; no se requiere esfuerzo alguno al accionarlas.

La unidad probada contaba con aire acondicionado, espejos eléctricos, dirección asistida, cuatro levantavidrios con bloqueo (los traseros también con tecla en los apoyabrazos) y detalles como la apertura interna del baúl y tanque de nafta y posavasos. Una dotación interesante para su precio, en la que sólo se nota la falta de airbags y ABS.

Dirección - Suspensión

Esta última versión incorpora un nuevo esquema de suspensión trasera independiente Multi-Link Beam (multibrazo) que le confiere un agradable confort de marcha en ciudad y ruta. Quien tome curvas a alta velocidad notará un considerable balanceo del chasis que no es producto de un mal desempeño de la suspensión sino de un reglaje de amortiguación suave (apreciable en la caída de las ruedas al entrar en una cuneta) que se corresponde con el carácter familiar del auto.

Algo similar ocurre con la dirección, muy liviana, ideal para ciudad pero que requiere especial atención dada su sensibilidad a altas velocidades.

Transmisión - Caja

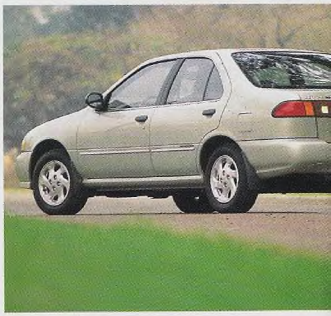
Como se dijo anteriormente, las relaciones de caja son largas, sobre todo la 4a. y la 5a. Por ese motivo, se presta para un uso tranquilo y para realizar placenteros viajes manteniendo cruceros respetables con el motor a un régimen descansado.

La selectora, de suave accionamiento y algo imprecisa ante cambios de marcha exigentes, a veces induce –por forma y grosor– a empuñarla a modo de joystic, con el pulgar en la parte superior del pomo.

Seguridad - Frenos

Aunque no descolla, el poder de detención que ofrece el sistema de frenos es correcto. La configuración de la unidad probada era convencional, pero opcionalmente es posible incluir ABS de cuatro canales y discos traseros por un sobreprecio no muy elevado.

También se puede optar por el airbag para conductor y acompañante.



Cuadrantes grandes y caracteres legibles en un tablero con la información necesaria

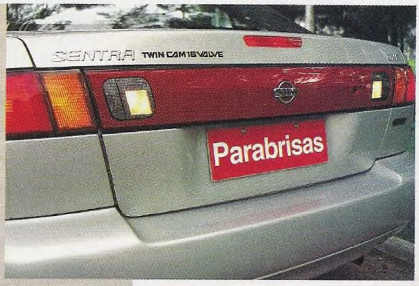
http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Estilo muy sobrio, tanto en el tablero como en el habitáculo, revestido en cálidas tonalidades grises. Sobre caminos irregulares no se registraron ruidos generados por encastres defectuosos. La inclinación de la carrocería en curvas exigentes responde a una suspensión blanda acorde a un uso familiar

Equipamiento

- Aire acondicionado
- Dirección asistida
- Cuatro levantavidrios
- Cierre centralizado
- Apertura interna de baúl y tanque de nafta
- Columna de dirección regulable en altura
- Autoestéreo con pasacasete
- Retrovisores con regulación eléctrica
- Posavasos

Grupo óptico trasero que simula una sola pieza. Accesible boca de carga del baúl



Los más

- ✔ Comodidad interior
- ✔ Materiales de calidad
- ✔ Motorización confiable
- ✔ Confort de marcha en ciudad

Los menos

- ✘ Rumorosidad del motor
- ✘ Performances discretas
- ✘ Dirección sobreasistida

Esmerada terminación, superior a la de algunos nacionales de precio similar

Precio

Sin duda, uno de los aspectos destacables de este Nissan que el importador se encarga de difundir. La versión GXE que probó Parabrisas cuesta 21.500 pesos, que pueden ascender a $ 23.000 si se equipa con ABS y a 24.500 si también se suma el doble airbag frontal; una diferencia que no parece descabellada al tener en cuenta la positiva incidencia de estos dispositivos en la seguridad de los ocupantes. No ocurre lo mismo con la transmisión automática que, a igual nivel de equipamiento, supera por 2.000 pesos el costo de la versión manual.

El Sentra ofrece un espacio interior interesante para la familia, una mecánica confiable y la calidad de su manufactura, "made in México" es similar a la de ejemplares japoneses. Una calidad que se mantiene en la versión EX, con menor equipamiento, que se exhibe en concesionarios a 19.500 pesos. Para pensar. ■

TEXTO MATÍAS ANTICO
FOTOS JUANO FERNÁNDEZ

Detalles

- Baberitos guardabarros de plástico detrás de las ruedas, útiles para proteger los bajos de la carrocería.
- Autoestéreo con buen sonido pero de escasa recepción de radio y con botones demasiado pequeños que complican su accionamiento.
- No cuenta con agarraderas internas en las plazas traseras.
- La aguja del combustible funciona sin contacto.
- Para sacar la llave de contacto es necesario apretar un botón. Detalle muy americano.
- Faltan bolsillos en los respaldos y portamapas en las puertas traseras. Los de las delanteras son muy angostos.
- Tarjeta roja para la terminación interior de la tapa del baúl: deja la chapa y los cables a la vista.

Levantavidrios (con bloqueo) y cierre centralizado agrupados en comandos sobre el apoyabrazos. Detalle de las nuevas llantas de aleación

Principales competidores

TOYOTA Corolla XLi

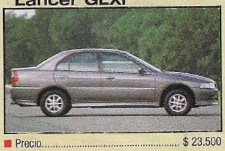
Precio	$ 23.600
Vel. máx.	187,3 km/h
Acelera de 0 a 100 km/h	9s8
Consumo prom.	14,3 km/l
Motor	1.587 cm³
Potencia	111 CV
Frena de 100 a 0	45,8 m
Baúl	420 dm³

HONDA Civic LX

DATOS DE FÁBRICA

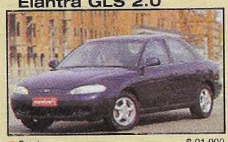
Precio	$ 22.900
Vel. máx.	178,0 km/h
Acelera de 0 a 100 km/h	9s9
Consumo prom.	13,4 km/l
Motor	1.590 cm³
Potencia	107 CV
Frena de 100 a 0	— m
Baúl	330 dm³

MITSUBISHI Lancer GLXi



Precio	$ 23.500
Vel. máx.	192,9 km/h
Acelera de 0 a 100 km/h	9s4
Consumo prom.	13,0 km/l
Motor	1.597 cm³
Potencia	115 CV
Frena de 100 a 0	47,8 m
Baúl	420 dm³

HYUNDAI Elantra GLS 2.0



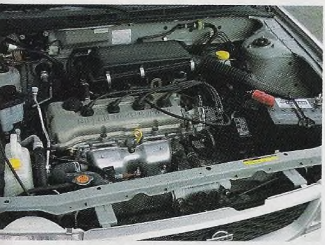
Precio	$ 21.900
Vel. máx.	202,0 km/h
Acelera de 0 a 100 km/h	—
Consumo prom.	— km/l
Motor	1.975 cm³
Potencia	139 CV
Frena de 100 a 0	— m
Baúl	390 dm³

DATOS DE FÁBRICA

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Características Generales

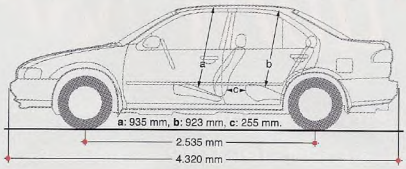
Nissan Sentra GXE



Con una insonorización mejorable, el motor sólo muestra agilidad cuando gira a regímenes altos

Dimensiones

- **CARROCERIA**
  Sedán, 4 puertas, 5 pasajeros
- **BAUL**
  420 dm³
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE**
  50 litros
- **PESO**
  EN ORDEN DE MARCHA .....1.157 kg



Ficha Técnica

- **MOTOR**
  Naftero, delantero transversal, cuatro cilindros en línea, cuatro válvulas por cilindro y doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada. Alimentación por inyección electrónica multipunto.

  Diámetro x carrera .....76 x 88 mm
  Cilindrada .....1.597 cm³
  Relación de compresión 9,5: 1
  Potencia .....110 CV a 6.000 rpm
  Torque .....15,0 a 4.000 rpm

- **CAJA DE CAMBIOS**
  Manual, tracción delantera, cinco marchas y M.A con las siguientes relaciones

  1ª .....3,33:1 2ª .....1,96:1 3ª 1,29:1
  4ª .....0,96:1 5ª .....0,76:1 M.A 3,42: 1
  Diferencial 3,79:1

- **SUSPENSION**
  DELANTERA • Independiente, tipo Mc Pherson, con resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

  TRASERA • Multi-link-Beam, resortes helicoidales, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora.

- **FRENOS**
  DELANTEROS .....discos ventilados
  TRASEROS .....cintas y campanas

- **DIRECCION**
  Piñón y cremallera, asistida.

- **LLANTAS Y NEUMATICOS**
  Llantas .....5J x 13
  Material .....aleación liviana
  Neumáticos .....175/70 R 13

- **FABRICANTE**
  Nissan Motors Co.,Ltd.,17-1, Ginza 6 chome, Chuo-ku, Tokyo, Japón

- **IMPORTADOR**
  Cidef Argentina S.A., Av. Fondo de la Legua 1232, (1640) Martínez, Provincia de Buenos Aires

- **PRECIO Y GARANTIA**
  $ 21.490 y 2 años ó 50.000 kilómetros

Prestaciones

- **VELOCIDAD MAXIMA**
  Medidas en km/h, en cada marcha, con sus respectivas revoluciones por minuto (rpm)

  1a..... **56,7 km/h** ... 7.000 rpm
  2a..... **96,2 km/h** ... 7.000 rpm
  3a..... **141,4 km/h**.... 7.000 rpm
  4a..... **178,2 km/h**.... 6.300 rpm
  5a..... **181,0 km/h**.... 5.800 rpm

- **FRENAJE**
  Distancia recorrida (metros) hasta la parada total del vehículo, partiendo desde distintas velocidades (km/h)

  60 km/h - 0 .....**20,3 m**
  80 km/h - 0 .....**24,9 m**
  100 km/h - 0.....**48,1 m**
  120 km/h - 0.....**66,4 m**

- **ELASTICIDAD**
  Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, partiendo en 4ta. marcha.

  60 -120 km/h ..... **19,9 seg**
  80 -120 km/h ..... **13,7 seg**

  Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, partiendo desde 60 y 80 km/h en 5ª marcha

  60-120 km/h ..... **28,6 seg**
  80-120 km/h ..... **21,2 seg**

- **ACELERACION**
  Tiempo (segundos) necesario hasta alcanzar, con partida detenida, 80, 100, y 120 km/h

  0 a 80 km/h.....**7,8 seg**
  0 a 100 km/h.....**11,2 seg**
  0 a 120 km/h.....**15,6 seg**

  Tiempo (segundos) necesario y velocidad desarrollada (km/h) hasta alcanzar, con partida detenida, 400 y 1.000 metros

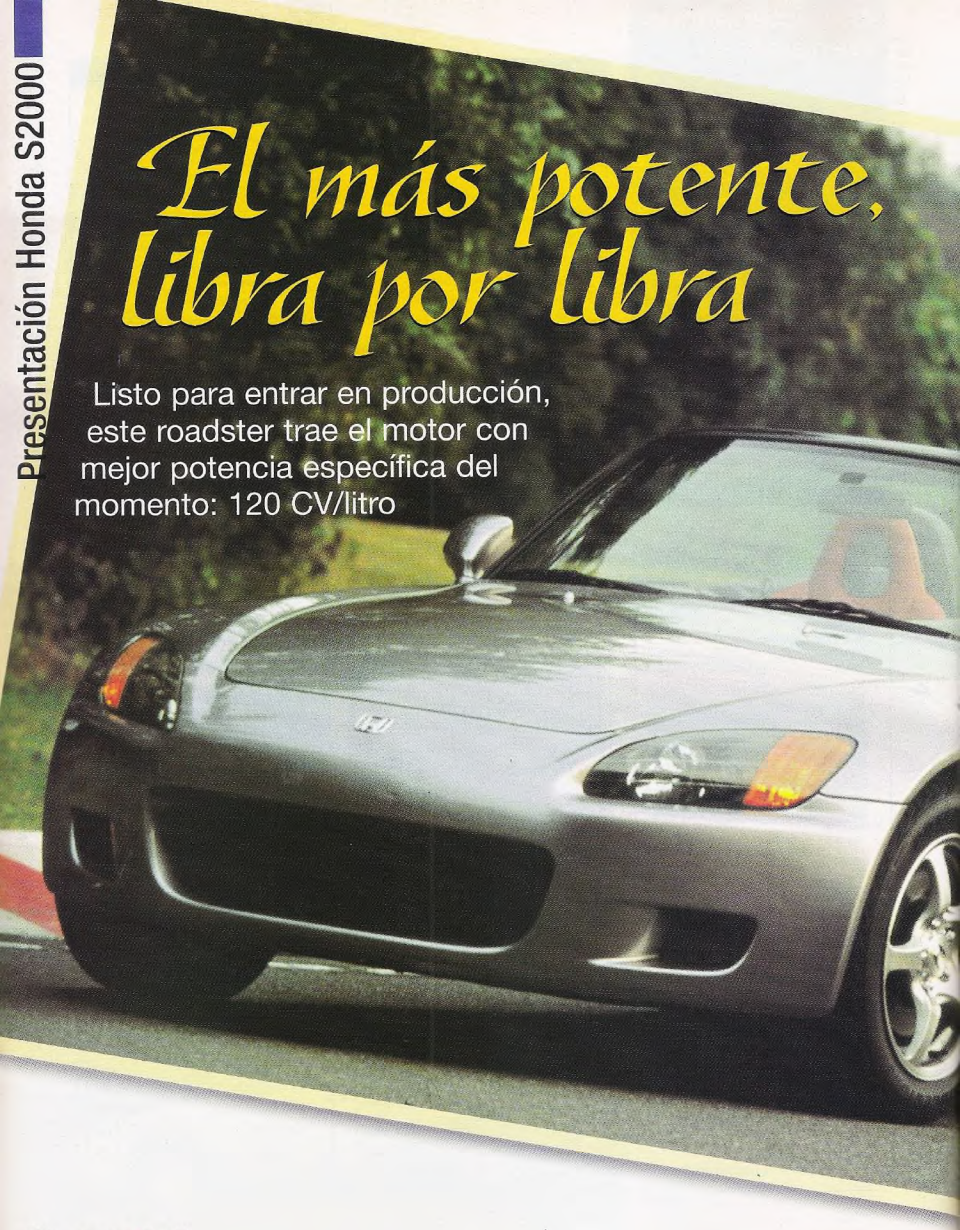
  0 a 400 m....**17,5 seg**..132,0 km/h
  0 a 1.000 m..**32,5 seg**. 156,0 km/h

- **CONSUMO**
  Cantidad de kilómetros recorridos por cada litro de combustible (km/l)

  Urbano .....**10,3 km/l**
  En ruta a 90 km/h .....**16,8 km/l**
  En ruta a 120 km/h ..... **12,7 km/l**
  Promedio.....**13,2 km/l**

- **SONORIDAD**
  Medida en decibeles (db) desde la parte delantera del habitáculo. El ideal de confort es de 65 db

  Punto muerto ..... **51,2 db**
  80 km/h ..... **64,4 db**
  120 km/h ..... **72,8 db**
  Promedio.....**62,8 db**



El más potente, libra por libra

Listo para entrar en producción, este roadster trae el motor con mejor potencia específica del momento: 120 CV/litro

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Sumamente atractiva, la línea lateral no se altera al colocar (eléctricamente) la capota

A casi todas las marcas de automóviles que desarrollan codiciados modelos deportivos de calle, las avala una larga trayectoria de participación en diversas categorías del automovilismo mundial. Honda no es la excepción. Como detallamos en "Las marcas del triunfo 1" (Parabrisas de febrero), su historial "racing" comenzó en 1964 nada menos que en la Fórmula 1, categoría en la que ganara cinco títulos consecutivos entre 1987 y 1991.

Muchas innovaciones tecnológicas desarrolladas y empleadas para las competencias fueron volcadas en muchos de sus modelos de serie, con interesantes ejemplares de alta performance como el NSX. El nuevo S2000, un atractivo y musculoso roadster, utiliza todo el potencial tecnológico de la marca en su brillante motor V-TEC (distribución variable) de dos litros y 240 CV a nada menos que 8.300 rpm. Calculando la relación CV/litro, la potencia específica asciende a 120 CV, cifra que lo coloca como el vehículo de aspiración normal (sin sobrealimentación) más potente que se fabrica en la actualidad. El sistema V-TEC permite que el torque sea elevado en cualquier régimen llegando a su punto máximo (21,7 kgm) al sorprendente régimen de 7.500 rpm.

Con esas características motrices, sumadas a una caja de cambios de seis velocidades, el carácter deportivo y las prestaciones de alto nivel quedan aseguradas. Utilizando la clásica combinación de motor delantero y tracción al eje posterior, los ingenieros de Honda se las ingeniaron para lograr un impecable reparto de pesos del 50% para cada tren de rodaje y desarrollar un trabajo sofisticado en las suspensiones multibrazo, similares a

Con avanzadas soluciones mecánicas, promete prestaciones de primer nivel

las empleadas en la competición. En cuestión de comportamiento, también tiene que ver decisivamente la rigidez del chasis, aspecto conflictivo en vehículos que no tienen techo. El S2000 muestra un trabajo especial en este apartado, con una estructura super rígida capaz de soportar, según los responsables de la marca, severas torsiones ante una conducción exigente.

Trompa de dimensiones imponentes, estilo agresivo, un pequeño habitáculo de dos plazas retrasadas casi hasta el eje trasero y la configuración mecánica detallada, hacen que los lineamientos del diseño de este roadster se asemejen a los adoptados por BMW en su exitoso Z3.

El estilo del interior no desmerece la personalidad del auto: butacas y volante deportivos, combinación de tapizados en dos colores, selectora con pomo de aluminio y un tablero que se asemeja a los utilizados en vehículos de competición, con un velocímetro digital central ubicado debajo del cuentavueltas en forma de arco que recorre la sección superior del tablero.

Pero no todo queda supeditado al aspecto deportivo; los autos de calle con altas prestaciones deben contar con una correcta dotación de seguridad. En este sentido, el S2000 trae de serie doble airbag, frenos a disco en las cuatro ruedas con ABS de última generación, dirección progresiva asistida eléctricamente, barras antivuelco detrás de las butacas y estructura deformable resistente a fuertes impactos, tanto laterales como frontales.

Para deleitarse con las bondades del S2000 habrá que esperar el comienzo de su producción en serie en el segundo semestre de este año. Mientras tanto, Honda no ahorra fichas para apostarle a su nuevo producto. ■

Estilo muy racing en el interior, con butacas deportivas y combinación en rojo y negro. El instrumental es casi un calco de los utilizados por vehículos de competición

120 CV por litro: la más alta relación potencia/cilindrada en autos de serie actuales

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Adorado, Ford

Por el doble de lo que se cotiza su paquete accionario, la sueca Volvo fue adquirida por el coloso norteamericano

El mundo automotriz está convulsionado. Cuando parecen haberse derribado definitivamente todas los fronteras comerciales, comienza a evidenciar serias limitaciones. Los grandes mercados de autos, donde además residen las empresas que los fabrican, denuncian haber llegado al techo. Se prevé un futuro de estancamiento que amenaza a las marcas de menor envergadura, pero no por eso menos prestigiosas.

Dentro de tal panorama, una nueva transferencia acaba de concretarse: Volvo, líder mundial en materia de seguridad, pasó a manos de Ford por la friolera de 6.450 millones de dólares, más del doble de lo que cuesta todo su paquete accionario, pero apenas un cuarto de los 24.000 millones de dólares en capital líquido que el grupo norteamericano tiene para invertir. Había rumores de que la firma sueca sería vendida a Fiat, GM o VW, pero finalmente Ford impuso su oferta.

Con 400.000 unidades vendidas en 1998, Volvo sólo cedió la división automóviles, mientras mantiene el control de la fabricación de camiones pesados, motores marinos y otros productos extrautomovilísticos. De ese caudal de ventas, comercializó más del 50% en Europa (donde abarca apenas un 2% del mercado), el 25% en los EE.UU. (razón de peso como para justificar el interés de Ford), y el resto en otras plazas.

¿Qué gana Volvo y qué gana Ford con esta transacción que todavía debe ser aprobada por los accionistas de la firma de Estocolmo y por los organismos antimonopólicos tanto de EE.UU. como de Europa? La empresa sueca –que ya vio frustrarse una fusión con Renault de Francia por el veto de sus accionistas– primordialmente se asegura la supervivencia en un medio en que la extinción es la amenaza más concreta e intimidante. Según se escucha últimamente, en la industria automotriz sólo sobrevivirán los más fuertes. Y, ya se sabe, ya hay aliados (DaimlerChrysler) y, entre los que no lo son, el pez grande se come al chico (VW a Rolls Royce y Bugatti, Toyota a Daihatsu, por citar sólo algunas). Le llegó el turno a Volvo, que además se asegura una mejor entrada en mercados donde los autos de Ford compiten por el liderazgo mientras los productos suecos representan una selecta e ínfima minoría. Como dato adicional, la marca nórdica se manejará con total independencia aunque siempre rindiendo cuentas a su nueva casa matriz. Con esta fórmula, Ford ya obtuvo muy buenos resultados con otras marcas adquiridas, como Jaguar, Aston Martin y Mazda.

La empresa estadounidense, por su parte, y tal como lo reflejan las palabras de su presidente, Jacques Nasser, compra "la fortaleza de la marca y su buena reputación, un equipo que es el mejor en su clase y, naturalmente, también investigación y desarrollo". Es decir que Ford accederá a los superlativos sistemas de seguridad desarrollados por Volvo, además de agregar una nueva marca Premium a su divisa, y aumentar su vasto caudal de ventas para seguir disputando el número 1 del podio mundial con General Motors.

Para que se concrete la transacción, resta la aprobación de los otrora remisos accionistas de Volvo. Pero en esta oportunidad, se estima que el instinto de conservación prevalecerá sobre el afán de independencia y los sentimientos nacionalistas. ■

Futuro para pocos

Un nuevo episodio similar al de Ford-Volvo podrían escribirlo en tiempo cercano, dos empresas alemanas. Lo hemos venido anticipando en Parabrisas desde hace meses: Volkswagen se quedaría con BMW. Pero las versiones son confusas. DaimlerChrysler y General Motors, mencionados como potenciales compradores del grupo alemán, niegan o no hacen declaraciones al respecto. Por su parte, el titular de VW, Ferdinand Piech, quien otrora supo mostrarse interesado en la adquisición de BMW, también se llamó a silencio. Un síntoma para tener en cuenta es el mar de fondo que azota a BMW. Recientemente salió de escena nada menos que su presidente, Bernd Pischetsrieder, ya reemplazado por Joachim Milberg, hasta ahora responsable del área de Ingeniería y Producción dentro del Consejo de Dirección de la empresa. El motivo del relevo fue la pérdida de 588 millones de dólares que sufrió Rover, marca satélite que BMW adquirió en 1.194 millones de la divisa norteamericana. Pischhetsrieder fue acusado de ocultar a la cúpula el desastroso resultado. A pesar de eso, BMW cerró el ejercicio 1998 con un volumen de negocios superior a los 37.000 millones de dólares.

El poder del mito

Con el Old 16, el Museo Henry Ford rescata una pieza única como símbolo del poderío industrial norteamericano

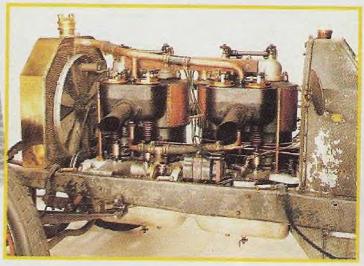
Todos los pueblos de la historia que dejaron la huella de grandes civilizaciones sustentaron su fuerza espiritual y creativa en coloridas mitologías que alimentaron su imaginación y la fe en sí mismos. EE.UU. es el sucedáneo actual de aquellos colosos imperiales. Allí la producción de mitos se respeta y mantiene con estilo propio, esto es, industrialmente y apelando a todos los recursos que hoy aporta la tecnología. Dentro de la vasta mitología que nutre el orgullo nacional estadounidense, el auto ocupa un lugar de privilegio de la misma manera que las mansas carretas de la Conquista del Oeste.

Una de las usinas desde donde se alimenta dicha mitología es el Henry Ford Museum & Greenfield Village –santuario ubicado en la apacible Dearborn, Michigan–, que acaba de adquirir una pieza cara al sentimiento de los norteamericanos: el Locomobile 1906, conocido como Old 16, el primer auto de origen americano en vencer en una competencia internacional (la Vanderbilt Cup de 1908) a los hasta entonces imbatibles europeos. Fabricado por la Locomobile Company, ya en la edición de 1906 el Old 16 había ganado fácilmente la clasificación y marcó el récord de vuelta de la carrera, fracasó por haber sufrido once pinchaduras. Como en las dos carreras anteriores, en esa oportunidad se impuso un auto francés. Pero dos años más tarde, piloteado por el temerario George Robertson, de 23 años, y con mejores gomas, el Old 16 batió en frenética lucha a un Isotta italiano. Esa victoria, festejada por toda la ciudad de Bridgeport, sede de la Locomobile Company, dividió las aguas en la historia automotriz de Norteamérica, que comenzó a sentir que su industria era capaz de producir autos superiores a los europeos.

Hoy, el mítico Old 16, tras pasar por la mano de dos coleccionistas que lo mantuvieron impecable, reposa con orgullo en el Henry Ford Museum, que rodeó su exhibición con un gran espectáculo audiovisual, con sonidos e imágenes fílmicas originales, montado por la productora Sue Marx, ganadora del Oscar, y presentado por otro mito viviente, Paul Newman, quien además aparece en la película piloteando el Old 16. Promover mitos significa también ejercitar la memoria, enriquecer la cultura y, en definitiva, contribuir a la grandeza de un país. Los estadounidenses y Ford saben muy bien cómo lograrlo. ■

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

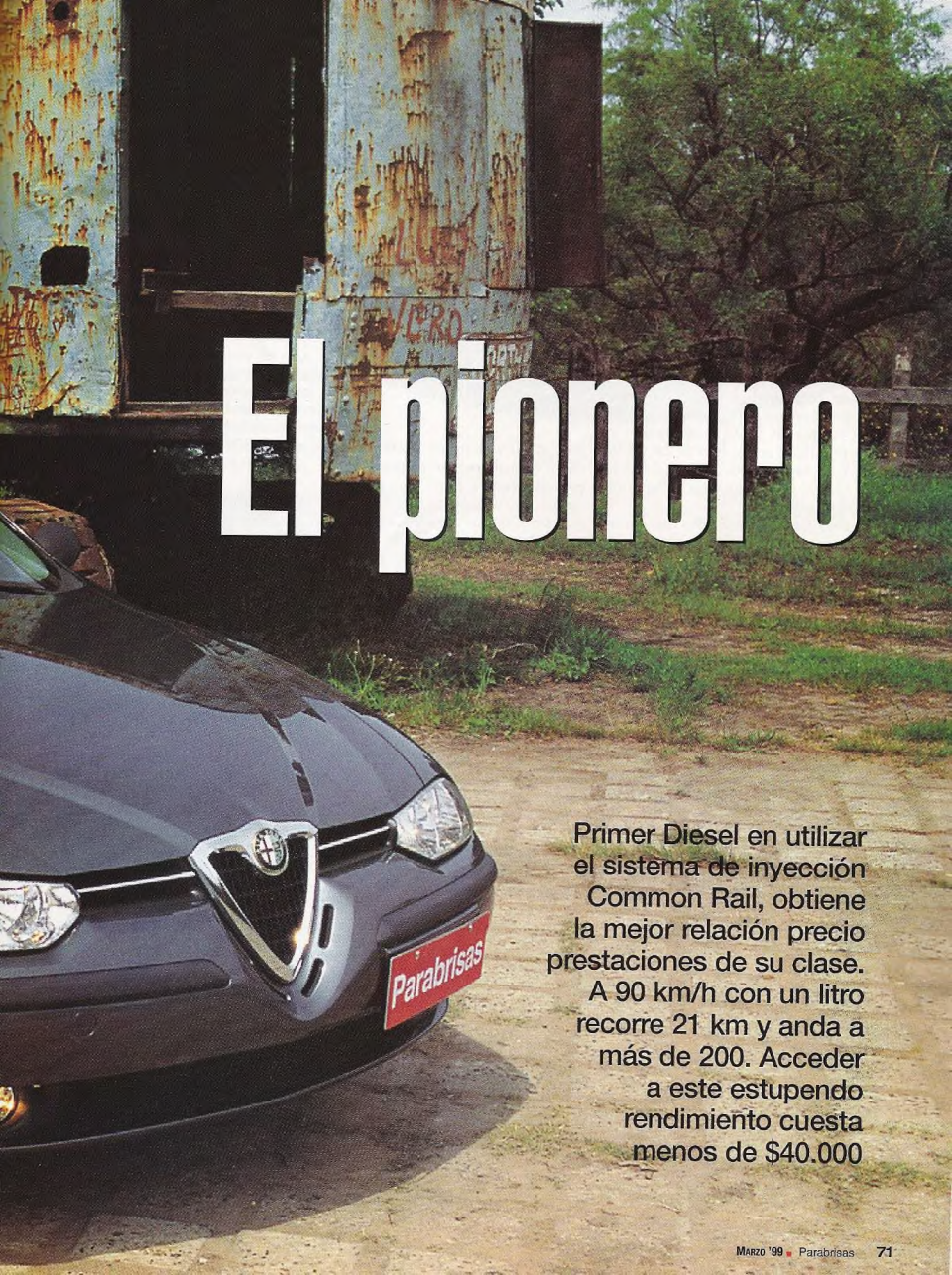
Manteniendo el impecable estado (conserva hasta la pintura original de sus años de gloria), el Old 16 atrae a miles de visitantes al Henry Ford Museum. Abajo, el histórico momento en que vuela hacia la victoria, en aquel lejano 1908. Con una cilindrada de casi ¡17.000 cm^3! (como la de cuatro V8 actuales, sumadas), el motor frontal de cobre, aluminio y acero, 4 cilindros y 120 CV, desarrollaba una velocidad máxima de 160 km/h. Un exponente eminentemente deportivo diseñado por Andrew Riker a un costo original de u$s 20.000, una fortuna para la época



El Locomobile 1906 en el Henry Ford Museum, donde se exhiben además otros deportivos célebres como el Lotus-Ford de 1965, ganador en las Daytona 500, y el Ford Mark IV que triunfó en Le Mans Paul Newman, amante de los autos deportivos, y el Old 16, dos mitos en pose.

Alfa Romeo 156 JTD 2.4

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com



El pionero

Primer Diesel en utilizar el sistema de inyección Common Rail, obtiene la mejor relación precio prestaciones de su clase. A 90 km/h con un litro recorre 21 km y anda a más de 200. Acceder a este estupendo rendimiento cuesta menos de $40.000

Alfa Romeo156 JTD 2.4

En 1997 el grupo Fiat (al cual pertenece la marca Alfa Romeo) y Bosch presentaron mundialmente un sistema de inyección Diésel denominado Common Rail. La gran novedad consistía en que el dispositivo canalizaba el combustible hacia los inyectores a través de un conducto único que acumulaba presiones muy elevadas en la mezcla. Se llegó a obtener 1.350 bar de presión, cuando comúnmente se conseguían 700 bar. Este incremento posibilitó un aumento consecuente en el rendimiento de los motores gasoleros que lograron cifras impensadas en potencia.

La nueva tecnología se aplicó al Alfa Romeo 156 JTD que con su motor pentacilíndrico gasolero de 2.4 y 136 CV, supera la marca de los 200 km/h y obtiene un rendimiento brillante en todos sus ítems.

Esto ya es motivo para que otros constructores continúen trabajando en el desarrollo de tecnologías más avanzadas hasta llegar, en definitiva, a producir motorizaciones de bajo consumo que contaminen cada vez menos y consigan prestaciones cada vez más sorprendentes.

Diseño -aerodinámica

Quizás, para algunos amantes de los automóviles, la mejor combinación de un vehículo radique en poseer una estética atractiva, junto a un potente motor gasolero. Así el Alfa 156 conjuga perfectamente estos dos requisitos. Como ya lo sostuvimos en junio del año pasado, sus formas desbordan sensualidad evidenciando que los diseñadores tuvieron en cuenta hasta los más mínimos detalles. Este modelo no deja de aportar el estilo que la marca imprime a sus vehículos; la única diferencia que encontramos en esta versión es que adopta un alerón sobre la tapa del baúl que le confiere un toque más deportivo.

Motor elástico y rendidor: con 136 CV aceleró de 0 a 100 km/h en 9s5

Confort y espacio interior

Si por fuera nos pareció atractivo por dentro también. Todos los instrumentos están orientados hacia el conductor, pero, el aro del volante -en este caso de madera-, obstruye parcialmente la visión del velocímetro y el cuentarrevoluciones. La posición de manejo con respecto al naftero no sufre modificaciones y sus butacas son cómodas y sujetan bien. Atrás, el espacio es ideal para dos, y conviene que los asientos delanteros no se reclinen demasiado porque las personas altas rozarán inevitablemente con sus rodillas dichos respaldos. El bául es muy chico para un auto de su segmento -378 dm3- y no cuenta con la posibilidad de ampliar su capacidad.

Motor - Prestaciones

Ya habíamos realizado un contacto en Lisboa con esta versión, pero –a pesar de que pasaron muchos turbodiésel por la redacción de Parabrisas– nunca habíamos efectuado un test a un auto con el rendimiento de este JTD con inyeccción Common Rail. Una sola palabra puede resumir las prestaciones de este motor: "brillantes". Su elevado par motor -31 kgm a 2.000 rpm- y los 136 CV de potencia colocan a este Alfa como un ejemplar singular. Por citar un ejemplo, el Isuzu Amigo 4x4 que testeamos en este número, equipado con un V6 naftero de 205 CV, desarrolla un torque inferior al del 156: 29 kgm a 3.000 rpm.

La tapa del baúl se realza con un generoso alerón que le da un toque "racing" pero que obstruye parcialmente la tercera luz de stop. Equilibrado conjunto de líneas, visto lateralmente se destacan las manijas traseras ocultas.
A pesar de habérsele aumentado el despeje, toca abajo en baches y cunetas

Como es tradición en la marca Alfa, el escudo va impreso hasta en los más mínimos detalles

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Alfa fue pionero en el desarrollo de la inyección Common Rail que mejora la performance y el consumo. A pesar de estar encapsulado, el motor de cinco cilindros es muy ruidoso desde abajo del auto. Contrariamente, desde el habitáculo, apenas se oye

El volante de madera y el pomo de la selectora tienen poco grip. En el modelo Diesel el cuentarrevoluciones indica hasta 6.000 rpm

Los más

- ✔ Consumo y autonomía
- ✔ Estilo
- ✔ Prestaciones del motor
- ✔ Comportamiento en ruta

Los menos

- ✘ Selectora imprecisa
- ✘ Visibilidad hacia atrás
- ✘ Despeje al piso

Alfa Romeo 156 JTD 2.4

Equipamiento

- Aire acondicionado con climatizador automático
- Levantavidrios y espejos eléctricos
- Cierre centralizado
- ABS
- Doble airbag
- Autoestéreo con CD
- Faros antiniebla
- Apertura interna del baúl y tanque de combustible
- Dirección asistida
- Columna de dirección regulable en altura y profundidad
- Butaca del conductor regulable en altura
- Indicador de puertas abiertas

Detalles

- El autoestéreo funciona sin contacto, aunque resulta dificultoso encenderlo
- El aire acondicionado se activa automáticamente cuando se pone en contacto el auto
- La luz ámbar del tablero demora menos de tres segundos en apagarse, dando el OK para el encendido del motor.

Principales competidores

Volvo S40 TD

- Precio. $44.900
- Vel. máx..... 180 km/h
- Acelera de 0 a 100 km/h ..13s0
- Consumo prom.....15,7 km/l
- Motor ..... 1.870 cm³
- Potencia..... 90 CV
- Frena de 100 a 0 .....-
- Baúl ..... 415 dm³

Audi A4 TDI

- Precio. $45.800
- Vel. máx..... 198,5 km/h
- Acelera de 0 a 100 km/h ..11s0
- Consumo prom.....17,4 km/l
- Motor..... 1.896 cm³
- Potencia..... 110 CV
- Frena de 100 a 0 ..... **44,2 m**
- Baúl..... 440 dm³

BMW 320 D

- Precio..... $50.800
- Vel. máx..... 207,0 km/h
- Acelera de 0 a 100 km/h 9s9
- Consumo prom.....17,4 km/l
- Motor..... 1.951 cm³
- Potencia..... 136 CV
- Frena de 100 a 0 .....-
- Baúl ..... 440 dm³

Rover 620 Td

- Precio. $39.800
- Vel. máx.....185 km/h
- Acelera de 0 a 100 km/h ..11s6
- Consumo prom. ....20,1 km/l
- Motor..... 1.994 cm³
- Potencia..... 105CV
- Frena de 100 a 0 .....-
- Baúl..... 450 dm³

Mitsubishi Galant TD

- Precio. $37.944
- Vel. máx.....180 km/h
- Acelera de 0 a 100 km/h .....-
- Consumo prom .....15,0 km/l
- Motor..... 1.998 cm³
- Potencia..... 90 CV
- Frena de 100 a 0 .....-
- Baúl..... 470 dm³

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Esto habla de un verdadero aprovechamiento de la fuerza que concluye en prestaciones muy interesantes. Alcanza 202,1 km/h de máxima y llega a los 100 km/h en 9s5; medio segundo más que su hermano naftero de cuatro cilindros con 15 CV más. Otra de las grandes virtudes de este propulsor radica en su rendimiento: puede recorrer con un litro de gasoil, a 90 km/h constantes, 21km, o 10,3 km en ciudad si se maneja a ritmo rápido. Con 63 litros de capacidad obtiene una autonomía promedio de 950 km, lo que significa que a velocidades moderadas se puede ir desde Buenos Aires hasta Mar del Plata y volver, sin reabastecerse; o sea que para recorrer 808 kilómetros se gastan más o menos $25.

Instrumental - Equipamiento

Insistimos en que a pesar de un agradable diseño, el velocímetro y el cuentarrevoluciones son de difícil lectura. Todos los comandos de ventilación, inclusive las salidas, fueron concebidas en formato circular y funcionan eficientemente.

Pese a que cuesta $ 38.800 no viene equipado con control de tracción ni comando satelital de radio.

Si se le agregaran todo sus opcionales –airbag laterales, alarma, limpialavafaros, tapizados de cuero y techo corredizo–, su valor ascendería hasta los $ 42.800, un precio elevado pero muy coherente respecto a sus rivales.

Dirección - Suspensión

Las suspensiones nos causaron la misma impresión que en el modelo naftero: son ideales para viajar en ruta, consiguen una excelente adherencia y obtienen un comportamiento sobresaliente cuando se negocian curvas al límite. Pero en ciudad la cosa es distinta; a pesar de habérsele aumentado su altura, la parte baja del auto toca siempre en baches y cunetas. La dirección suave y precisa aumenta su dureza con la velocidad; el elegante volante de madera tiene poco grip.

Suspensiones ruteras: en ciudad toca abajo en baches y cunetas

Transmisión - Caja

Al igual que el volante, el pomo de la selectora recubierto en madera produce una desagradable pérdida de grip, sobre todo cuando transpiran las manos. Salvo por la selectora de recorridos largos, los elementos de transmisión y caja no mostraron puntos oscuros. Considerando sus prestaciones y precio, lo único que le haría falta es un control de tracción.

Seguridad - Frenos

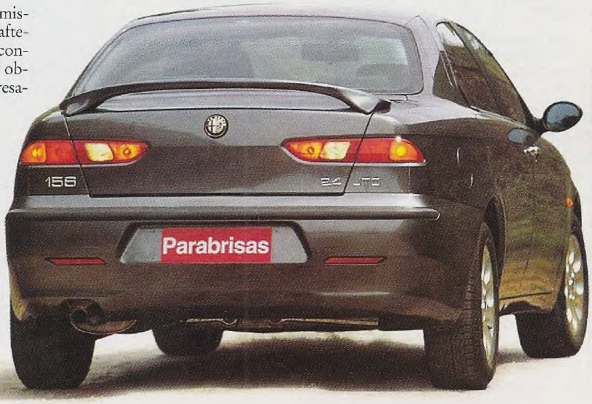
La estabilidad y respuesta del motor son los principales atributos de seguridad del Alfa. Además, viene equipado con doble airbag, frenos con ABS de eficiente desempeño –de 100 km/h a 0 en 40,8 metros– y carrocería diseñada para deformarse ante impactos frontales y laterales. Pero sus agradables líneas penalizan la visibilidad hacia atrás, que se ve reducida por el formato de los parantes y el tamaño acotado de la luneta. Los retrovisores exteriores tampoco aportan gran visibilidad y accionarlos resulta un tanto incómodo ya que el comando eléctrico se ubica junto al freno de mano.

Precio

Producto de sus excepcionales performances, el Alfa 156 JTD con motor de 2.400 cm³ ofrece la mejor relación precio prestaciones de su segmento. En su mayor parte, los modelos de costo superior brindan un inferior nivel de prestaciones. Recordemos que es uno de los pocos Diesel que supera los 200 km/h, que tiene un precio menor a $ 40.000, y que aún agregándole todos sus opcionales se mantiene como una tentadora alternativa. Los números cierran. ■

Texto Augusto Briugo Marco / Fotos Juano

Las automotrices luchan por optimizar el rendimiento de los motores Diesel. En el último Salón de París, VW presentó el Lupo 1.2 turbodiésel de tres cilindros que con 1 litro recorre 33 km



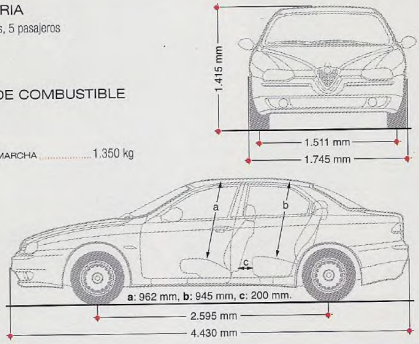
Características Generales

Alfa Romeo 156 JTD 2.4

Su autonomía alcanzó niveles muy destacados en los trayectos ruteros: a 90 km/h hizo 21 km/l

Dimensiones

- **CARROCERIA**
  Sedán, 4 puertas, 5 pasajeros
- **BAUL**
  378 dm³
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE**
  63 litros
- **PESO**
  EN ORDEN DE MARCHA ..... 1.350 kg



Ficha Técnica

- **MOTOR**
  Diésel, delantero, transversal, cinco cilindros en línea, un árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada alimentado por inyección directa Common Rail, turbo e intercooler.

  Diámetro x carrera ..... 82 x 90,4 mm
  Cilindrada 2.387cm³
  Relación de compresión 18,5: 1
  Potencia ..... 136 CV a 4.200 rpm
  Torque ..... 31 kgm a 2.000 rpm
- **CAJA DE CAMBIOS**
  Manual, tracción delantera, cinco marchas y M.A con las siguientes relaciones:

  1ª ..... 3,80:1 2ª ..... 2,23:1 3ª 1,36:1
  4ª ..... 0,97:1 5ª ..... 0,76:1 M.A 3,55: 1
  Diferencial 3,17:1
- **SUSPENSION**
  DELANTERA • Independiente, de cuadrilatero con dobles brazos oscilantes y barra estabilizadora articulada sobre rótulos.
  TRASERA • Independiente, tipo Mc Pherson con palancas laterales inferiores y brazos de reacción, barra estabilizadora articulada sobre rótulos.
- **FRENOS**
  ABS
  DELANTEROS ..... discos ventilados
  TRASEROS ..... discos sólidos
- **DIRECCION**
  Piñón y cremallera, asistida.
- **LLANTAS Y NEUMATICOS**
  Llantas ..... 5,5J X 15
  Material ..... aleación liviana
  Neumáticos ..... 205/60 x 15"
- **FABRICANTE**
  Fiat Auto S.p.A, Corso Giovanni Agnelli 200, I 10125 Torino, Italia
- **IMPORTADOR**
  Fiat Auto Argentina C.M Della Paolera 297, Piso 25º (1001) Capital Federal.
- **PRECIO Y GARANTIA**
  $ 38.794 y 1 año sin límite de kilometraje.

Prestaciones

- **VELOCIDAD MAXIMA**
  Medidas en km/h, en cada marcha, con sus respectivas revoluciones por minuto (rpm)

  1º ..... **43,7 km/h** ..... 5.000 rpm
  2º ..... **75,3 km/h** ..... 5.000 rpm
  3º ..... **123,3 km/h** ..... 5.000 rpm
  4º ..... **169,1 km/h** ..... 4.800 rpm
  5º ..... **202,1 km/h** ..... 4.250 rpm
- **FRENAJE**
  Distancia recorrida (metros) hasta la parada total del vehículo, partiendo desde distintas velocidades (km/h)

  60 km/h - 0 ..... **14,1 m**
  80 km/h - 0 ..... **24,3 m**
  100 km/h - 0 ..... **40,8 m**
  120 km/h - 0 ..... **60,0 m**
- **ELASTICIDAD**
  Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, en 4ta marcha desde 60 y 80 km/h

  60-120 km/h ..... **12,5 seg**
  80-120 km/h ..... **8,9 seg**

  Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, partiendo desde 60 y 80 km/h en 5ª marcha

  60-120 km/h ..... **18,3 seg**
  80-120 km/h ..... **12,0 seg**
- **ACELERACION**
  Tiempo (segundos) necesario hasta alcanzar, con partida detenida, 80, 100, y 120 km/h

  0 a 80 km/h ..... **7,2 seg**
  0 a 100 km/h ..... **9,5 seg**
  0 a 120 km/h ..... **14,6 seg**

  Tiempo (segundos) necesario y velocidad desarrollada (km/h) hasta alcanzar, con partida detenida, 400 y 1.000 metros

  0 a 400 m.... **16,6 seg**.. 129,0 km/h
  0 a 1.000 m.. **30,9 seg**. 163,5 km/h
- **CONSUMO**
  Cantidad de kilómetros recorridos por cada litro de combustible (km/l)

  Urbano ..... **10,3 km**
  En ruta a 90 km/h ..... **21,0 km**
  En ruta a 120 km/h ..... **16,3 km**
  Promedio ..... **15,8 km**
- **SONORIDAD**
  Medida en decibeles (db) desde la parte delantera del habitáculo. El ideal de confort es de 65 db

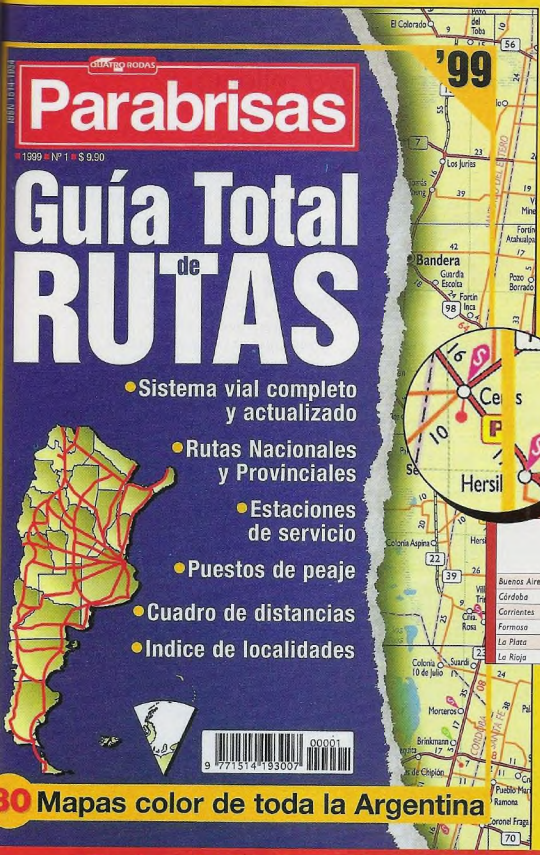
  Punto muerto ..... **53,0 db**
  80 km/h ..... **63,0 db**
  120 km/h ..... **67,9 db**
  Promedio ..... **61,3 db**

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

CUATRO RODAS

Parabrisas

Presenta



La más completa y actual guía de rutas y caminos. Con todas las referencias esenciales para que Ud. pueda disfrutar de su viaje a lo ancho y largo de nuestro país. Y con la garantía que le brinda la revista de autos de mayor trayectoria en la Argentina.

- **MAPA VIAL COMPLETO Y ACTUALIZADO**
  - ✔ Rutas nacionales y provinciales
  - ✔ Estaciones de servicio
  - ✔ Puestos de peaje
  - ✔ Kilometraje parcial y total
- **CUADRO DE DISTANCIAS**
  Entre las capitales y las ciudades principales
- **INDICE DE LOCALIDADES**
  Referencias para rápida ubicación en el mapa

Es otra producción de Parabrisas

Comprometida sólo con Usted

La fórmula del fin de siglo

El domingo 7 arranca el Mundial 1999 de Fórmula 1, la semilla de una real contienda de pesos pesados, que se hará efectiva en el nuevo milenio

El último Mundial del milenio será recordado como aquel en el que la marea volvió a cambiar, en el que los garagistas ingleses -que dominaron la categoría en los '60, los '70, los '80 y buena parte de los '90- van a rendirse ante sus derrotados de medio siglo atrás, las grandes casas fabricantes.

¿Quién habría imaginado un campeonato en el Siglo XXI con Ferrari, Mercedes, BMW, Peugeot, Ford (o Jaguar), Renault, Honda y Toyota? Ese sueño está en marcha. Es el sueño que, desde hace 20 años, alberga Bernie Ecclestone, el de transformar a su simple juego en una disputa de pesos pesados. Y el Campeonato Mundial de Fórmula 1 de 1999 es la semilla.

Ha dicho Harvey Posthletwaite, el nuevo director de Honda Racing Development, el equipo que pondrá en pista la casa japonesa en el 2000: "Se acabaron los tiempos en los que bastaba construir un chasis en el garage, comprarle un motor a Cosworth, una caja a Hewland, y salir a correr". El último romántico ha sido Eddie Jordan, que forjó de la nada su team en 1991. Para entrar en la F-1 seis años más tarde, Jackie Stewart necesitó 150 millones de dólares de Ford.

Michael Schumacher y la F399. Con un motor de 820 CV y las mismas gomas que McLaren, van con todo.

Es que el juego se tornó demasiado serio, casi impracticable, para un constructor mediano. El nivel se ha elevado lo suficiente como para que un team de 30 personas cause gracia: para ganar, se precisa una dotación de 200 a 250 individuos, y un presupuesto anual que arañe los 100 millones de dólares.

1999 será el último año sin franquicias en la Fórmula 1. A partir del 2000, Ecclestone ha dispuesto que haya sólo 12 franquicias en la categoría: once para los equipos actuales, la nº 12 para Honda. Si Toyota (el tercer fabricante de automóviles del mundo) quiere ingresar en el 2003, como prevé, tendrá que comprar una, es decir, comprarse un equipo -como hizo BAR con Tyrrell hace un año- y entonces los peces gordos, las grandes factorías, se devorarán a las mojarritas como Minardi o Arrows.

La asociación con un gran fabricante no puede ser más provechosa. Se dispone de motores gratis (como McLaren o Prost, de parte de Mercedes o Peugeot), de una fuerza de trabajo sin par (como Ferrari gracias a su parentesco con Fiat), de una credibilidad insuperable para asegurarse sponsorización (Mercedes le cedió West a McLaren, por ejemplo); en definitiva, el matrimonio asegura la supervivencia.

Que esa es la tendencia, no caben

Ralf Schumacher probando el FW21, un Williams radicalmente distinto a los vistos en los últimos torneos. Confían en ganar carreras.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

El Calendario definitivo

Marzo 7	Australia (Melbourne)
Abril 11	Brasil (Interlagos)
Mayo 2	San Marino (Imola)
Mayo 16	Mónaco (Monte Carlo)
Mayo 30	España (Montmeló)
Junio 13	Canadá (Montreal)
Junio 27	Francia (Magny-Cours)
Julio 11	Gran Bretaña (Silverstone)
Julio 25	Austria (A-1 Ring)
Agosto 1º	Alemania (Hockenheim)
Agosto 15	Hungría (Hungaroring)
Agosto 29	Bélgica (Spa-Francorchamps)
Septiembre 12	Italia (Monza)
Septiembre 26	Luxemburgo (Nurburgring)
Octubre 17	Malasia (Sepang)
Octubre 31	Japón (Suzuka)

dudas: los que todavía no pudieron lograr una de esas uniones, buscan hacerse atractivos a través de otras sociedades también robustas. Ese es el caso de Jordan, que vendió el 40 por ciento a la financiera multinacional Pincus Warburg (bajo el acuerdo "yo me encargo de los autos, vos de conseguir el dinero"), o Arrows, que a través del príncipe nigeriano Malik Ado Ibrahim, vendió el 70 por ciento al Morgan Grenfell, una financiera que pertenece al Deutsche Bank, el segundo banco del mundo. Si no se atrae a un gran fabricante, al menos se puede cotizar en la Bolsa de Londres...

Williams realizó esfuerzos denodados para quedar bajo el ala de BMW, que regresará a la F1 en el 2000. La firma de Munich pidió a la FIA que los autos puedan llamarse BMW-Williams. La FIA se lo negó.

Benetton espera que regrese Renault de manera oficial para conformar una indisoluble sociedad, y por eso despidió a su director, David Richards,

Mika Hakkinen probó en 1999 que no estaba dibujado, y después de tres meses sin sentarse en un McLaren, dominó las pruebas de Barcelona. El campeón mundial tiene voluntad de retener la corona

que quería promover un acuerdo con la Ford. El óvalo puso uno de sus hombres en el riñón del Stewart, para controlar de cerca su perfomance, y amenaza con cambiarle el nombre: los coches correrían con el emblema de la Jaguar...

McLaren, cada vez más empujada por Mercedes, presentó un auto que luce temible. Será muy difícil bajarlos de dónde han llegado en 1998. Ferrari, asociada desde 1970 a Fiat, desespera por el campeonato que no logra desde hace 20 años. No arrancó muy bien. Y Sauber espera; por ahora, a la sombra de Ferrari, que le da sus motores; y aguardando a futuro una oferta de Toyota para entronizarse de una vez. Prost tendrá éxito cuando Peugeot tome las riendas. Y Minardi terminará, tarde o temprano, por ser cazado.

El '99 será el ensayo de la batalla que las grandes marcas darán en el campo de la Fórmula 1. Como tal, deberá verse como un año de transición, especialmente porque sólo habrá una firma proveedora de neumáticos. Lo bueno vendrá con el nuevo milenio... ■

TEXTO PABLO VIGNONE

Blanco y negro: no son Arnold y Willis, sino el príncipe Malik y Tom Walkinshaw, unidos para salvar a Arrows

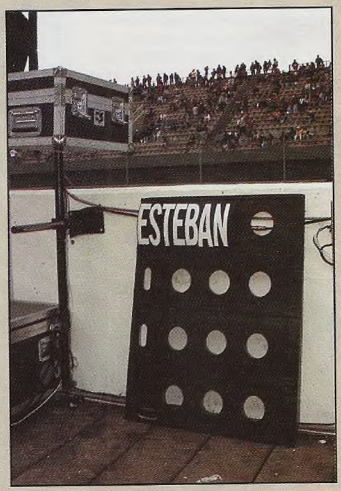
Oportunidades Perdidas

¿Se puede ser más vivo que el rey de los vivos? En la Argentina, país de fábula, creemos que sí. Y el resultado está a la vista: nos quedamos sin Grand Prix de Fórmula 1.

Está visto que era altamente improbable que el negocio cerrara si el que giraba la llave en la cerradura no era Bernard Charles Ecclestone, el hombre que más dinero gana semanalmente en Gran Bretaña. Seguro que éste inglés bajito de cerebro elevado estudió meticulosamente el panorama, y decidió que, en el fondo, no le convenía regresar a Buenos Aires.

Pero también es cierto que se percató de la tramoya, de que algunos vivos querían ser más listos que él. Hacerlo pasar por gil, bah. Y se hartó. Se sabe que dijo: "¿Qué se creen estos argentinos, que el campeonato gira en torno a si hacemos la carrera en Buenos Aires?" Y el hombre que acaba de lograr algunos imposibles (como asegurar el pasaje de la F-1 nada menos que a Indianápolis) bajó el Grand Prix de un hondazo. No se pueden ganar 1.9 millones de dólares (2 millones de ingreso menos 100 mil de gastos mensuales) en cuatro días. A menos que te llamen Bernie...

A veces da fastidio ser argentino. Tanto fastidio como el que terminó de explotar en el espíritu de Esteban Tuero. Sin duda esa fue la razón personal que lo movió a abandonar la F-1 parta incursionar en el TC 2.000, pase fabuloso si los hay. Sin duda, Esteban se fastidió: del Minardi, de Minardi, de viajar cola, de vivir en Europa, de no ganar dinero... Cuando se esperaba que en su segundo año en F-1 cristalizara en resultados la experiencia recogida en su temporada inaugural, Esteban se mostró fiel al patrón que lo acompañó durante su carrera en el extranjero: no terminó lo que había empezado. Mostró picardía, desenfado, desfachatez, pero también apatía y, en el fondo, falta de fuego sagrado. "¿Vos sabés lo que costó llevarlo a la Fórmula 1 como para que la dejara así como así?. Hablé con Minardi, no entiende nada...", dijo a Parabrisas uno de los pesos pesados que se movió para abrirle la puerta del circo. Una pregunta: ¿sabe Esteban cómo le fue al equipo Volkswagen el año pasado en el TC 2.000?



Si hasta el pibe Porto casi vuelve a ser Porco... ¿O alguien lo iba a llamar de otra manera que no fuera por su verdadero nombre si se dedicaba a correr Turismo Nacional?. De arañar la subida a un equipo oficial para el Mundial de 250, a rezar para que un team privado le haga un lugarcito... Y en el medio, decepcionando sponsors. El problema no es la falta de talento. Si no la ausencia de vocación. Porque con el alma demorada no se llega lejos. Oportunidades perdidas, una conducta cíclica a la que somos tan afectos en este país. La pucha.

TEXTO PABLO VIGNONE

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Equipo x Equipo

MC LAREN

Modelo: MP4/14
Motor: Mercedes V10

Pilotos

nº 1: Mika Hakkinen / nº 2: David Coulthard

Pronóstico

El MP4/14 es una versión refinada del campeón de 1998, el motor Mercedes dará 820 CV; las primeras pruebas lo mostraron tremendamente competitivo. Será arduo quitarles el campeonato.

Mika Hakkinen y David Coulthard

FERRARI

Modelo: F300
Motor: Ferrari V10

Pilotos

nº 3: Michael Schumacher / nº 4: Eddie Irvine

Pronóstico

El único motor tan potente como el Mercedes, montado en un chasis nada revolucionario que experimentó muchos problemas de arranque. Como siempre, sólo Schumacher puede hacer rendir a Ferrari.

Ferrari F399

WILLIAMS

Modelo: FW21
Motor: Supertec V10

Pilotos

nº 5: Alessandro Zanardi / nº 6: Ralf Schumacher

Pronóstico

Un auto radicalmente distinto al FW20, un motor que no empuja tanto, dos pilotos nuevos. Y sin embargo, es mucha promesa. Podrán ganar alguna carrera, cuando se caigan McLaren y Ferrari.

Jordan 199

JORDAN

Modelo: 199
Motor: Mugen-Honda V10

Pilotos

nº 7: Damon Hill / nº 8: Heinz-Harald Frentzen

Pronóstico

Terminaron el '98 en alza, como uno de los "top-four" y arrancan con el mismo paquete técnico. La incorporación de Frentzen no va a ayudar mucho, de todas maneras. Pueden ganar alguna carrera.

BENETTON

Modelo: B199
Motor: Supertec V10

Pilotos

nº 9: Giancarlo Fisichella / nº 10: Alex Wurz

Pronóstico

El coche tiene soluciones inéditas, como el FTT (para controlar el torque de frenado) y un doble embrague. Los pilotos tendrían que mostrar su eficacia. Sin embargo, no termina de convencer.

Benetton B199, Wurz, Rocco Benetton y Fisichella

Equipo x Equipo

SAUBER

Modelo: C18
Motor: Petronas V10

Pilotos

nº 11: Jean Alesi / nº 12: Pedro Diniz

Pronóstico

El Petronas es el motor Ferrari '98. Así, es el tercer impulsor más potente de la categoría: circa 800 CV. Si Alesi se las ingenia, puede haber varios buenos resultados, y algunos podios.

Sauber C18

ARROWS

Modelo: A19B
Motor: Arrows V10

Pilotos

nº 14: Mika Salo / nº 15: Pedro Martínez de la Rosa

Pronóstico

El auto es una recategorización del modelo '98, que no era malo, pero sí falto de potencia. Hay madera en los pilotos, por lo que pueden esperarse resultados aislados, en la zona de puntos.

Stewart SF3

STEWART

Modelo: SF3
Motor: Ford V10

Pilotos

nº 16: Rubens Barrichello / nº 17: Johnny Herbert

Pronóstico

Hay mucha presión por parte de Ford, que construyó un motor de 775 CV y poco más de 100 kilos, y en las pruebas se vio cierto potencial. Apuntan a pelear con Williams: un tanto optimistas.

PROST

Modelo: AP02
Motor: Peugeot V10

Pilotos

nº 18: Olivier Panis / nº 19: Jarno Trulli

Pronóstico

El auto parece mucho mejor que el recalcitrante AP01, especialmente por sus soluciones novedosas, como las alas en los pontones. La duda reside en el entusiasmo de sus pilotos. ¿Podios?

MINARDI

Modelo: M01
Motor: Ford V10

Pilotos

nº 20: Marc Gené / nº 21: Norberto Fontana

Pronóstico

Poco halagüeño. El auto fue uno de los últimos en ser presentado, y aunque el motor es superior al de 1998, los ensayos fueron suspicaces... Sin Tyrrell, no habrá discusión por los últimos puestos...

BRITISH AMERICAN RACING

Modelo: BAR 001
Motor: Supertec V10

Pilotos

nº 22: Jacques Villeneuve / nº 23: Ricardo Zonta

Pronóstico

La mayor expectativa del año. Una fuerte dupla conductiva más un grueso soporte técnico y un motor probado, pueden catapultarlo a la disputa con Benetton, Williams y Jordan. Menos, será fracaso.

BAR 001

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Póntelo.

Pónselo.

Todos los Seat Córdoba vienen de España con doble air bag.
Para cuidarte a ti y a tu acompañante.
Porque vuestra seguridad no puede ser un opcional.

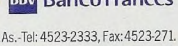
SEAT Córdoba SE 1.6 Mpi 75 CV **$ 19.350.-**

SEAT Córdoba SE 1.9 TDi 4 ptas. **$ 26.600.-**

SEAT Córdoba SX 1.9 TDi 2 ptas. **$ 26.600.-**

SEAT Córdoba SE 1.9 Diesel **$ 23.500.-**

$1.999 Y 60 CUOTAS DE **$395.** TAMBIEN PLAN AL **0%**



SEAT: Importador y distribuidor exclusivo: **ESPASA S.A.** Av. Triunvirato 3661, (1427) Bs. As.-Tel: 4523-2333, Fax: 4523-271.

CAPITAL FEDERAL: • Seat Beiró - 4501-1900 • Ibérica - Tel. 4784-1756 • Río Sil - Tel. 4671-2522 • Seat Rivadavia - Tel. 4635-1600. **GRAN BUENOS AIRES:** Olivos: • Briquell - Tel. 4797-7101 • Wilde: Seat Balian - Tel. 4207-7984. **INTERIOR:** BUENOS AIRES: • La Plata: Catenaro - Tel. 0221-4255832 • Bahía Blanca: Gelardi Tel. 0291-4527301 • Pergamino: Seat del Sol - Tel. 02477-430150 • Azul: Sevillano Tel. 02281-424161 CATAMARCA: • Catamarca: Taurus - Tel. 03833-430893 CORDOBA: • Córdoba: Bengoechea - Tel. 0351-4740928 • Villa María: Cirno - Tel. 0353-4539144 LA PAMPA: • Santa Rosa: Breser - Tel. 02954-429100 / MENDOZA: • Maipú: Genco - Tel. 0261-4292350 / MISIONES: • Posadas: Servando - Tel. 03752-452490 / NEUQUEN: • Neuquén: Ledda - Tel. 02994-423068 / RIO NEGRO: • Bariloche: Todo Seat Tel. 02944-433399 / SAN LUIS: • San Luis: Genco - Tel. 02652-440606 • Villa Mercedes: Grosso - Tel. 02657-436596 / TIERRA DEL FUEGO: • Ushuaia: MSA Importadora - Tel. 02901-423511 / URUGUAY: • Montevideo: Amobil S.A. - Tel. 0059-402-9958/9.

Seat utiliza:

0•800•777•SEAT (7328) www.seat-arg.com

SEAT CÓRDOBA 1.6 SE: PRC: $ 19.350.-/TF PLAN 1997/$ 25.999 - TNA: 11,03 % TAM: 14,5 % MONEDA NACIONAL/DÓLARES ESTADOUNIDENSES. PRECIOS INCLUYEN IVA. NO INCLUYEN GASTOS DE PRENDA, PATENTAMIENTO, FLETE, SEGURO DE VIDA Y SEGURO DE UNIDAD.

"Será un año espectacular"

Víctor Rosso, manager del equipo Honda, analiza las perspectivas de la temporada '99, que se inicia este mes

El Guri Martínez ya pintó el 1 en su Honda

La cita es el domingo 28, en Mar del Plata. Con 32 autos, el TC 2000 intentará comenzar a probar que su 20º campeonato puede ser el mejor de su historia. Para analizar una temporada tan prometedora, nadie mejor que Víctor Rosso, el team manager del Honda ProRacing, el equipo campeón de 1998.

"Será un año espectacular. Se comenzará a ver el cambio real de la categoría, tras 2 años en que los equipos se reestructuraron, tratando de que los autos de nueva generación superasen a los viejos. Nosotros arrancamos el '97 con 2, corrimos el '98 con 3 autos, ¡y para este pondremos 7 autos en pista¡. Y no seremos los únicos. VW tendrá 6 y Ford otro tanto..."

Uno de los atractivos de la temporada será la evolución tecnológica, con cambios reglamentarios que estimulan a los menos favorecidos. "El avance técnico es terrible -asegura Rosso-; este reglamento es más lógico que el del '98. Vamos a arrancar con 26 autos de nueva generación, más 6 adaptados... La categoría es cara, pero muy competitiva"

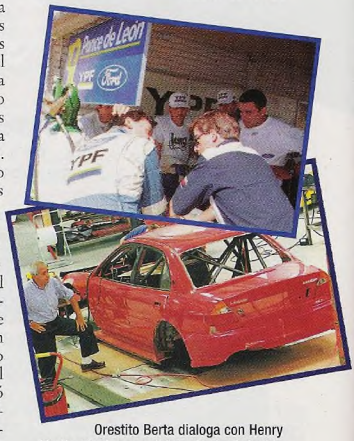
El '98 sufrió la dominación hegemónica de Honda (ganó 20 de 28), pero parece que la nueva temporada no será igual. "No creo que ganemos tanto -sigue Rosso-; cambiamos las coupés por los 4 puertas, y además el torneo va a ser más parejo. En última instancia, para salir campeones no hace falta ganar tantas carreras..." Es evidente que el éxito de la temporada pasada no mareó a los campeones. "Nunca esperamos un rendimiento así. Esta vez, sabemos que podemos ganarle a Berta..."

La mención al Mago abre el abanico de los rivales. ¿Son los Ford los enemigos a vencer? "Berta es el rival histórico de todo el mundo –explica Rosso–. Hace dos años que viene trabajando con estos autos. Pero no hay que desdeñar al resto. Chrysler juntó un buen grupo, con Canapino, Scarazzini y Bessone... los Polo de VW van a dar sorpresas con el chasis inglés y el motor de Audi..." ¿Y los Mitsubishi serán de cuidado? "Es un gran equipo. Sumaron a Scalabroni, a Balestrini, a Furlán a Traverso... Creo que les va a llevar 6 meses integrarse, adaptar el auto y la gente, pero si ganan antes de ese lapso, agarrate..."

La llegada de Esteban Tuero tampoco le es indiferente a Rosso. "Es de un gran impacto, porque va a crear mucha expectativa, que redundará en atención sobre la categoría. Me parece –bromea– que eligió un camino tortuoso para llegar al TC 2.000, pasando por Italia y Japón, pero no va a desentonar". ■

TEXTO PABLO VIGNONE

La gran novedad de 1999, Esteban Tuero, sobre un VW Polo oficial. Un atractivo que no deja de ser una involución para el piloto



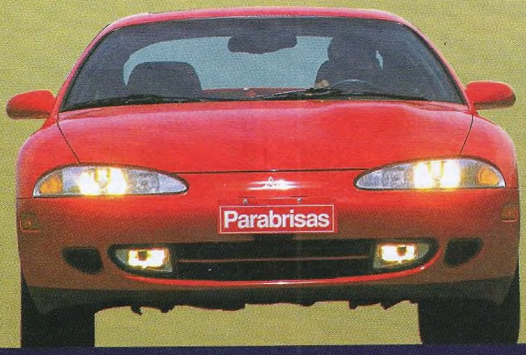
Orestito Berta dialoga con Henry Martin. Ford es candidato. Abajo, Reinaldo Cozzani con el germen del Mitsubishi

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

AVISERVICE'S

En estas páginas podrá encontrar
la guía más completa sobre repuestos,
accesorios y servicios para el auto

Parabrisas



AVISERVICE'S

Para publicar aquí:
GUSTAVO ROSSO Producciones 4443-1737

Parabrisas

HYUNDAI · KIA MOTORS · NISSAN · MITSUBISHI MOTORS · DAEWOO · SUBARU

Repuestos
Importados G.S. S.R.L.
IMPORTADOR DIRECTO
Av. Andrés Rolón 299
(1642) San Isidro - Pcia. de Bs. As. Argentina
Tel. (54-11) 4723-7436 / 2741
Tel./Fax (54-11) 4723-5941
repings@ciudad.com.ar

TOYOTA · SUZUKI · SAAB · HONDA · ISUZU · mazda

ENVIOS AL INTERIOR

4X4 EQUIPAMIENTOS

GANCHOS REMOLQUE - PORTA EQUIPAJES Y ESCALERA
ESTRIBOS DE ALUMINIO - DEFLECTORES IMPORTADOS

AMERICAN RACING · DUNLOP

RANCHO SUSPENSION

HUMBOLTO 1328 - CAPITAL FEDERAL
TEL.4899-0473

SPOIL-ERS CAR'S
ACCESORIOS PARA EL AUTOMOTOR

ALERONES DEPORTIVOS
FALDONES LATERALES
ESPOILERS Y TOMAS DE AIRE

Reparaciones Adaptaciones - Reformas y Modelaje
Pinturas (todos los sistemas)
Atención al Gremio y Revendedores

J. M. ROSAS (ex Prov. Unidas) 3149 RUTA "3"
SAN JUSTO - PCIA. BS. AS. - TEL.PART.4651-1543
LUNES A SABADOS DE 9 A 18 HS.
DOMINGOS DE 9 A 13 HS.

POWERCHIPS
AHORA EN LA ARGENTINA

COLOCACION DE EQUIPOS DE OXIDO NITROSO

10% + DE POTENCIA EN SU VEHICULO
30% + DE POTENCIA EN VEHICULOS TURBOS
TRABAJOS HECHOS A GUSTO DEL CLIENTE

AV. ROLON 537 - S.ISIDRO - (011) 4723-2327

HONDA

SOLICITE TURNO

GUAYRA S.A.
SERVICIO OFICIAL
0800 GUAYRA
CHAPA Y HORNO DE PINTURA
REPUESTOS ORIGINALES
GUAYRA 1530
(ALT. AV. LIBERTADOR 7000) 1429 CAPITAL FEDERAL
TEL.FAX: (011) 4782-2501/4788-3751 - REPUESTOS (011) 4788-3010

CHIPS DE POTENCIACION
INYECAR

INYECAR = POWER'S

Líder en potenciación con chips para automotores

AHORA TAMBIEN POTENCIACION DE MOTORES DIESEL
CONSULTAS E INFORMES
BENITO P. GALDOS 275 (1155) CAP. FED. TEL.FAX: 4362-0266/0996 TEL. 4300-6980

NEUMÁTICOS ROSMI
AGENTE OFICIAL

MICHELIN · fate · BFGoodrich Tires · Continental

- ALINEACION Y BALANCEO COMPUTARIZADO
- SUSPENSION TREN DELANTERO Y FRENOS
- CONTROLAMOS SU VEHICULO, PARA LA REVISION TECNICA, SIN CARGO

OFERTA LLANTA BBS 14" $146
15" $156

TODAS LAS TARJETAS HASTA 12 CUOTAS
GAONA 3059 - HAEDO - TEL.:4443-2798 - FAX:4650-6742

DANIEL OSCAR BALINO y CIA srl
FABRICANTE - IMPORTADOR DIRECTO

Techos Corredizos
Para todo tipo de vehículos
ENVIOS AL INTERIOR
ZONAS DISPONIBLES EN TODO EL PAIS

VENTA TELEFONICA

AV. DARDO ROCHA 1479 - BERNAL - TEL./FAX 4259-2555/7154 - 4251-7452
e-mail balino @ los pinos.com.

BUTACAS Y ASIENTOS PARA EQUIPAMIENTOS
ZAGAGLIA S.A.

NUEVO ASIENTO
PICK-UP FORD
CHEVROLET / DODGE
CONFORTABLE Y ECONOMICO
BUTACA PARA EL CONDUCTOR
ASIENTO DOBLE DEL ACOMPAÑANTE
FACIL COLOCACION
ENVIOS AL INTERIOR - TARJETAS DE CREDITO

AV. JUAN B. JUSTO 3350 - CAP. TEL.: 4581-0130
BATALLA DEL PARI 431 - CAP. TEL.: 4855-4720
AV. WARNES 959 - CAP. TEL.: 4856-7128

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Rhino Linings

El Cobertor

¡¡¡ Es el reemplazo de los cobertores de plástico negro !!!

- Es una capa poliuretanica de grueso espesor
- De origen Estadounidense
- Es antideslizante
- Se aplica por spray
- 100% poliuretano sintético
- Se adhiere en toda superficie
- Es totalmente reparable
- Resiste a ácidos corrosivos y químicos de todo tipo
- Al ser spray copia bordes y contornos de su pick up o furgón
- Se realiza en cualquier color.

Sabia Ud. que Rhino Linings es una oportunidad de negocio en el mejor momento y en el mejor lugar?
Sumese a nuestra red de Distribuidores e instale su centro de Aplicación Exclusivo Rhino Linings en su Ciudad

- Trainings y soporte técnico a disposición.
- Por más de una década líderes en recubrimientos poliuretánicos (USA)
- Publicidad agresiva.
- Marketing al estilo USA
- Amplia financiación.

Rhino Linings USA Corporation de Argentina
Av. Fco. Beiró 4036 - 1419, Cap. Fed.
Tel.: 4504-2286 - Fax: 4504-3467

SPACE Motors S.A.

Mitsubishi Motors Concesionario Oficial

- Servicio electrónico computarizado
- Cajas automáticas
- Cabina presurizada de pintura
- Repuestos originales
- Despachos al interior
- Servicio puerta a puerta
- ATENCION NAFTEROS Y DIESEL
- VENTA 0 KM. TODA LA LINEA

1ros en servicios en toda la red.

AV. MITRE 1702 (1602) - FLORIDA (Vte. López) Tel./Fax: 4760-3716/4761-1514
http: //www.space-motors.com.ar E.mail: info@space-motors.com.ar

ELEVADORES DE CALIDAD COMPROBADA

elevauto

Más de 30.000 elevadores instalados en todo el mundo avalan nuestra calidad. Unico con triple sistema de seguridad y frenado automático. Lubricación automática del sistema. Capacidad 2,5 tn.

Tel.:(011)4482-0482/(011)4441-4777
Camino de Cintura 2860 (1754) San Justo, Pcia. de Bs. As.
Tel./Fax: 4482-0482 - Celular: 15-4492-4903

Los mejores elementos del automovilismo mundial, también para su vehículo standard

L'ELECTRICFIL S.A.

ANDONAEGUI 2819
(1431) CAPITAL FEDERAL
(011)4522-4504/(011)4521-0199

VISITE NUESTRA PAGINA WEB
www. lelectricfil. com

WEBER · Holley · ACCEL · BP · Mallory · Auto Meter · tilton · Edelbrock · Longacre

SIMPSON.
LINEA COMPLETA
CASCOS - BOTAS - GUANTES
BUZOS - REDES - CUELLERAS, ETC.
(Variedad en talles y colores)

ENVIOS AL INTERIOR

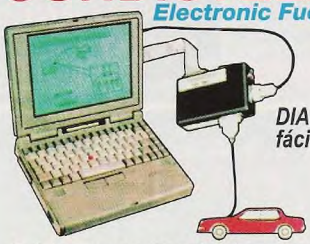
REPRESENTANTE EXCLUSIVO EQUIPOS

NOS Nitrous Oxide Systems

Problemas de Inyección de Nafta?

Busque este logo

CONDISTELEC
Electronic Fuel Inyection



DIAGNOSTICO fácil y rápido

Próximamente Condistelec a través de su red de Servicios Oficiales y Talleres Autorizados, solucionará sus problemas de Inyección en cualquier punto del país.
CONDISTELEC Taller de Talleres, única empresa en Argentina con 20 años de experiencia en Inyección Naftera.

MOTORES MWM
REPUESTOS LEGITIMOS Y MOTORES
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
* Linea 229
* Serie 10
* Sprint
Alquimaq S.A.
Av. Franklin D. Roosevelt 5402 - (1431)
Cap. Fed. Tel/Fax: (011) 4523-8088/89
SPRINT Silverado
Representantes y distribuidores de MWM Motores Diesel Ltda. en Argentina

MECANICA INTEGRAL
Nacionales e Importados
CHAPA Y PINTURA
POTENCIACION DE MOTORES ASPIRADOS Y TURBOS
GOLDEN SPORT
MEDINA 1735 - CAPITAL
TEL.: 4674-0196

Audio Competición
SISTEMAS PARA S.P.L. Y CALIDAD DE SONIDO
Diseño e Instalación
PANELES - KIT PANEL - CAJAS A MEDIDA - CARPINTERIA PROPIA
Calibración y medición de sistemas
* Aire acondicionado * Alarmas * Polarizado
1º PUESTO RECORD NACIONAL '98
PIONEER
ALPINE
Panasonic
CAR CENTER
Distribuidor oficial
Rockford Fosgate
Dardo Rocha 537 Monte Grande
Buenos Aires - Tel.Fax: 4290-5815

LA CASA DE LAS BUJIAS
desde 1955
WALTER GOICOECHEA
CHAMPION-NGK-NIPPONDENSO-BOSCH
LODGE-MOTORCRAFT-AC-ENCENDIDO
LAMPARAS-PLATINOS DODUCO
BUJIAS de COMPETICION
VENTAS POR MAYOR Y MENOR
ROJAS 2117 - CAPITAL
(a una cuadra de Honorio Pueyrredón y Warnes)
ENVIOS AL INTERIOR
TEL.: 4582-8435/4914 - FAX 4586-0137

TODO PARA EL DIESEL S.A.
INYECCION
PRODUCTOS BOSCH Y C.A.V.
REPUESTOS PARA BOMBAS INYECTORAS, ELEMENTOS, TOBERAS CABEZALES- BUJIAS INCANDESCENTES IMPORTADAS PARA MOTORES JAPONESES.
AV. JUAN B. JUSTO 3611 (1416) CAP.
TEL. 4581-8106/4585-7028/4582-4859
4584-3770 FAX 4584-0208

Para publicar aquí: GUSTAVO ROSSO Producciones 4443-1737

TALLER GONZALEZ
INSTALADOR ESPECIALIZADO DE INSERTOS HELI-COIL
La solución para tener roscas resistentes
ENVIOS AL INTERIOR
FRENCH 863 (1708) MORON
TEL. 4628-0737

FRASCINO
SPORTS CARS & 4 X 4
LO MEJOR PARA SU AUTO O 4 X 4
ENKEI AUDIO EGR
GIRUS POLARIZADO KEKO
DUNLOP ALERONES AMERICAN
ALARMAS SPOILER DUNLOP
CHIPS DE POTENCIACION
AV. RIVADAVIA 9260- CAP.FED. TEL/FAX 4674-4455

CHIPS de POTENCIACION
INYECCION ELECTRONICA
Service Computarizado
POWERCHIPS
ZONA OESTE: ALDO - JOSE
SANTANDER 2455 - SAN JUSTO - 4461-5294
ZONA SUR: TOP SERVICE
AV. H. YRIGOYEN 12028 - TURDERA
PCIA. BS. AS. - TEL/FAX: 4298-8477

ELEVADORES TITAN
INDUSTRIA ARGENTINA
LA CALIDAD EN ELEVADORES DE 2 Y 4 COLUMNAS AHORA TIENE NOMBRE
CONSULTE PRECIO Y FINANCIACION
ENVIOS AL INTERIOR
Administración y Fábrica AVELLANEDA 5080
(1766) TABLADA - PCIA. BS. AS. - ARGENTINA - TELEFAX: (54-11) 4453-0678 / 4454-8300

Fix-Glass® ARGENTINA
SACABOLLOS®
PARABRISAS
Sin sacarlo reparamos:
GOLPES DE PIEDRA Y RAJADURAS
CARROCERIAS
Sin pintar reparamos:
BOLLOS y GRANIZO en:
GUARDABARROS, BAUL CAPOT, PUERTAS, ETC.
GRABADO QUIMICO DE PATENTES
TRABAJOS CON GARANTIA ESCRITA
VENTA DE EQUIPOS
JUAN B.JUSTO 3165 T/F (011)4855-6385/4474-9896
WWW.FIXGLASS.COM

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

MASCARAS PROTECTORAS

Especiales para la ruta - TODOS LOS AUTOS Y 4X4

Red® racing

FIEMO

ACCESORIOS PARA EL AUTOMOTOR

★ CALCE PERFECTO
★ NO MARCA SU VEHICULO
★ ASESORAMIENTO
★ COLOCACION

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

ENVIOS AL INTERIOR

Distribuye y comercializa en todo el país:
Humboldt 10 (Esquina Warnes 1100) 1414 Capital Federal - Argentina
Tel.: (011) 4856-1640 Lineas rotativas - (011) 4855-0137- Fax: (011) 4857-5260 - email: FieMo@ciudad.com.ar

Direcciones Hidráulicas y Mecánicas

NUEVAS
REACONDICIONADAS
RECAMBIOS

Venta e instalación.
Mangueras todos los modelos.
Equipos para Motor Home.
Instalación de equipo en todos los modelos y marcas.

VENTAS AL GREMIO
ENVIOS AL INTERIOR

REPUESTOS LEGITIMOS

tecno hidráulica s.r.l.

Diagonal 76 Nro.1585 - San Andrés
(1651) - Tel. 4752-2644/4753-5496
Fax 4449-7435
E-Mail: tecnohidraulica@ciudad.com.ar

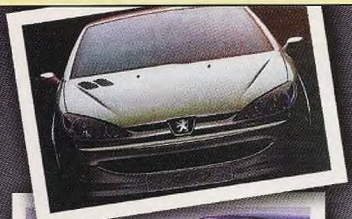
REPUESTOS

CAJA - MOTOR
DIFERENCIAL
TAPICERIA - FRENOS

RANGER - BRONCO
ECONOLINE
4X4 - 4X2

También para
AEROSTAR, EXPLORER, F.150 - 350,
Línea Americana 90 en adelante
ENVIOS AL INTERIOR

IMPORTADOR DIRECTO
AL-PA DIESEL
DORREGO 242
(1414) CAPITAL FEDERAL
Tel.: 4855-4076
Tel/fax: 4854-9905



BOSCH

Para que los SISTEMAS ELECTRONICOS de su vehículo funcionen como un 0 km.
Experiencia • Capacitación • Equipamiento

Taller COSENZA

Thames 1875 - Capital - Tel.: 4831-1712/0680
Realizamos servicios al gremio

Dream Cars

SERVICIO MECANICO EXCLUSIVO

TECNICO ESPECIALIZADO EN EE.UU.
Diagnóstico Computarizado
Atención Personalizada

JARAMILLO 3860 - CAP. FED.
(1430) TEL.FAX: 4544-8922
CELULAR: 4470-3732

TAPICERIA MODELO

ESPECIALIDAD LINEA FORD

ASIENTOS PARA PICK UP
1/3 y 2/3
originales

OFERTA ESPECIAL
EQUIPAMIENTOS

BUTACAS PARA PICK UP
ISUZU - NISSAN - LUV - COURIER

TAPIZADOS ORIGINALES Y RECAMBIO DE ASIENTOS. FUNDAS. REPARACIONES DE ESTRUCTURAS. MANTENIMIENTO PARA EMPRESAS.

Av. Rivadavia 10201/45 (1408) Cap. Tel.: 4682-1991/7758 Fax 4682-5179

Para publicar aquí: LEVIT Publicidad
Tel./Fax 4312-1490

Para publicar aquí:
GUSTAVO ROSSO Producciones 4443-1737

RICAMBI ITALIA S.A.

REPUESTOS ORIGINALES ACCESORIOS

Tarjetas de crédito
Ventas por mayor y menor
envios al interior
Av. Santa Fe 2202 Martinez
Tel./Fax 4793-8328/0994

ABOLLADURAS Y GRANIZO

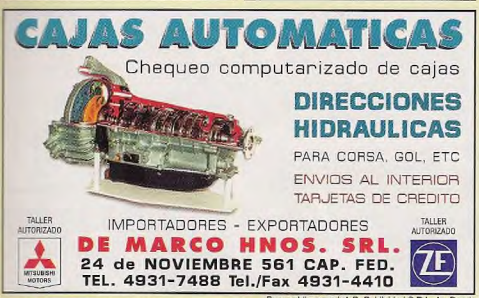
Repare su AUTO afectado por GOLPES o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL

DANIEL PAPALEO

Garcia de Cossio 6560
Cap. Fed. Tel. 4642-3249
Mov 4409-2063

CAJAS AUTOMATICAS

Chequeo computarizado de cajas



REPARACION DE CARROCERIA DE AUTOS IMPORTADOS

HORNO DE PINTURA PRESURIZADO
SISTEMA ORIGINAL DE FABRICA

Toda la variedad de colores originales en importados y nacionales. Nuevo sistema tricapa. Pintura para paragolpes plásticos. Trabajos garantidos. Retiro a domicilio. Servicio de grua.

Para publicar aquí: A.B. Publicidad S.R.L. Av. Boedo 311 - 2º D. Cap. Fed. Tel.: 4931-6710 Fax: 4957-6729

INYECCION ELECTRONICA

SERVICE y PREPARACIONES

* SISTEMAS AMERICANOS
* ASIATICOS * EUROPEOS

Potenciación de Motores y Service ABS

Carlos José Franzi S.R.L.
Isabel La Católica 777
Tel/Fax: 4301-4959 Cap. Fed. (1268)

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

AVISERVICE'S

Para publicar aquí:
LEVIT Publicidad Tel./Fax 4312-1490

Parabrisas

Techos Corredizos Webasto
Líder Mundial
Made in Italy
Manuales o eléctricos, se instalan en sólo 4 horas !!
Garantía 3 años
Amas Disponibles
MANTA Accesorios para autos
Independencia 3400 - Tel. 4956-2231- BS. AS.
M. Meta 1600 - Tel. (0351) 4684004 - CBA.
Inform. otras zonas: Tel.: (011) 4787-4648

bajo licencia de Ty C Entertainment

Plimer
FABRICA Y DISTRIBUYE
Cubrealfombras
para autos nacionales e importados
Ahora También...
con los personajes de
LOONEY TUNES
y los escudos de equipos de
Fútbol de 1era División
Ventas por mayor y menor
Tel. 4715-2000 (líneas rotativas)
e-mail: ventas@plimer.com.ar • http://www.plimer.com.ar

bajo licencia de Warner Bros.

CENTRO AUTOMOVILISTICO S.A.
35 años en el mercado
RENAULT
REPUESTOS
SERVICIO
MECANICA
CHAPA
PINTURA
TECNOLOGIA DE AVANZADA
SALTA 1167 Capital
Tel. 4304-4763 4304-8913 / 9041
Lun/Vie 8 A 19HS

malacates eléctricos
WARN
Linea Completa y Accesorios
CARAMC
Warnes 732 Cap. Fed.
4854-2314 Fax 4856-7040
12 Volts

SUZUKI
IVAN SECUL S.A.
SERVICIO OFICIAL
ESPECIALISTA 4x4
ACCESORIOS Y
REPUESTOS ORIG.
Av. Maipú 2040 - Olivos - Bs.As.
frente a la quinta presidencial
4791-6852/7539 Fax: 4795-6124
E-MAIL: secul@overnet.com.ar

Alfa Romeo
REPUESTOS Y ACCESORIOS ORIGINALES
del 79 al 99
ENVIOS AL INTERIOR
D'Mazzitelli
Av. RIVADAVIA 10000
Tel/Fax (01) 4635-1150

FIAVE
EN ALERONES
¡LO MEJOR!
LLANTAS
TODOS LOS MODELOS
KITS AERODINAMICOS (EQUIPOS ORIGINALES)
Comercializa **AUTO STYLING S.A.**
Gral. Guido 1449 Beccar Bs. As.• Tel. 4723-0337
Repres. en Interior (Zonas disponibles)

mazda DAIHATSU DATSUN HONDA
REPUESTOS de VEHICULOS JAPONESES
NIPPON MORON
ENVIOS A DOMICILIO SIN CARGO
ENVIOS AL INTERIOR
SUZUKI pony SUBARU TOYOTA MITSUBISHI Kia
Av. HIPOLITO YRIGOYEN 590 - MORON
Tel. 4696-3550 • 4450-4848 Tel/Fax 4696-3467

IPS
IMPORTADOR DE REPUESTOS Y ACCESORIOS PARA VEHICULOS JAPONESES
NISSAN • SUZUKI
HONDA • DAHIATSU
ISUZU • MITSUBISHI
TOYOTA • MAZDA
TOYONISA
CONJUNTOS DE MOTOR
INTERNATIONAL PARTS SERVICE
Warnes 1280 Cap. Fed.
Tel/Fax: 4586-2316/2317

Somellera 350 (1766) Tablada Tel.: 4699-6597 • 4699-9013

MANGUERAS Y CAÑOS RIGIDOS para DIRECCIONES HIDRAULICAS
Autos, Camiones, Omnibus, etc.
CAÑOS Inyección y Flexibles
Trabajos Especiales sobre muestras
Fabrica
S.F. INYECCION DIESEL S.R.L.
Nicasio OROÑO 2468 Cap. (1416)
Tel./Fax: (011)4581-6210 • 4585-0315

NO SÓLO ES LA MÁS POTENTE.

TAMBIÉN TIENE LA MEJOR PROGRAMACIÓN.

Carrizo González Oro Feudale Hadad Gelblung Mirol Bocacc

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Impuesto en marcha

A la acotada demanda de automóviles producida por la crisis financiera, se suma un impuesto que podría afectar aún más la situación

A partir de febrero comenzó a cobrarse el nuevo impuesto automotor. Hasta junio sólo pagan los autos cero kilómetro que tengan un valor mayor a los 4.000 pesos y los usados que se transfieran

A partir del 9 de febrero entró en vigencia la primera etapa del impuesto automotor, que se transformará en un aumento de entre 50 y 150 pesos mensuales para los docentes a partir de mediados de este año.

Dicho gravamen recae por ahora sobre los compradores de vehículos cero kilómetro y los usados que cambien de titular. Por los autos que valen más de 4.000 y hasta 20.000 pesos, deberá abonarse el 1% del valor de la unidad, mientras que para los que tienen un precio mayor a los 20.000 pesos, el porcentaje aumenta al 1.5%.

Los contribuyentes recibirán en su casa la documentación para efectuar el pago, aunque todavía no fueron informados detalladamente el sistema de recaudación ni el cronograma de cobro de este polémico impuesto.

En la segunda etapa, que comenzaría en junio, el impuesto se extenderá a todos los vehículos usados sin necesidad de que se produzca la transferencia de la unidad. Además, a partir de ese momento también deberán pasar por ventanilla las motocicletas de más de 200 cm³, embarcaciones, aeronaves y vehículos para uso oficial.

Por otra parte, mientras la ministra de Educación, Susana Decibe, calcula que se recaudarán 760 millones de dólares, Economía –con Roque Fernández a la cabeza– estima que la cifra llegará apenas a 300 millones.

Ranking

Ventas por modelo
ENERO '99

1º	VW GOL	2.033
2º	CHEVROLET CORSA	1.562
3º	FIAT PALIO	1.201
4º	RENAULT MEGANE	1.158
5º	VW POLO CLASSIC	1.063
6º	FORD ESCORT	1.027
7º	FIAT UNO	956
8º	RENAULT CLIO	835
9º	FORD FIESTA	784
10º	FIAT DUNA	737
11º	PEUGEOT 306	724
12º	FIAT SIENA	700
13º	FORD KA	636
14º	PUEGEOT 106	592
15º	RENAULT 19	534

Ranking Utilitarios

Ventas por modelo
ENERO '99

1º	RENAULT EXPRESS	351
2º	RENAULT TRAFIC	323
3º	FORD TRANSIT	294
4º	VW CADDY 1.9 D	288
5º	FORD COURIER	254
6º	MB SPRINTER	244
7º	FIAT FIORINO	242
8º	VW SAVEIRO	229
9º	FIAT DUCATO	165
10º	GM CORSA	158

* AUTOMOVILES Y UTILITARIOS DE LAS MARCAS LIDERES

La crisis golpea duro

La industria automotriz argentina ha sido hasta el momento la más afectada por la crisis brasileña. Por ejemplo, Fiat ya suspendió a 2.800 empleados mientras que Renault hizo lo propio con 2.600 y mantendrá en la misma situación a 1.200 personas hasta fin de año. Pero estas no son las únicas terminales que sufren los coletazos de la crisis: Chevrolet, Ford, Chrysler y Sevel también suspendieron a sus empleados. Mercedes Benz, por su parte, paralizó su actividad hasta el 18 de febrero.

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos Importados

Alfa Romeo

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
145 TS 1.8 base	22.800	1741	140	4093	1195
145 TS 1.8 Full	25.290	1741	140	4093	1195
145 TD 2.0	25.600	1929	90	4093	1210
145 Quadrifoglio base	26.800	1969	150	4093	1240
145 Quadrifoglio Full	28.450	1969	150	4093	1240
146 TS 1.8 base	23.830	1741	140	4257	1195
146 TS 1.8 Full	26.320	1741	140	4257	1195
146 TD 2.0 base	26.800	1929	90	4257	1245
146 TD 2.0 Full	28.974	1929	90	4257	1245
146 Ti base	27.900	1969	150	4257	1275
146 Ti Full	29.585	1969	150	4257	1275
156 TS 2.0 base	34.700	1969	155	4430	1250
156 TS 2.0 Full	37.400	1969	155	4430	1250
156 base Kit Sport	37.200	1969	155	4430	1250
156 Full Kit Sport	39.900	1969	155	4430	1250
156 JTD 2.4	38.790	2387	136	4430	1350
156 JTD 2.4 Full	39.970	2387	136	4430	1350
GTV 3.0 24v	51.500	2959	220	4285	1415
Spider 3.0 Full	55.000	2959	192	4285	1420

Audi

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
A3 1.8 Man.	32.600	1781	125	4152	1090
A3 1.8 Aut.	34.800	1781	125	4152	1090
A3 1.8 Turbo Man.	34.700	1781	150	4152	1145
A3 1.9 TDI Man.	35.400	1896	110	4152	1180
A4 1.8 Man.	42.000	1781	125	4479	1205
A4 1.8 Man. Quattro	48.200	1781	125	4479	1320
A4 1.8 Turbo Man.	44.100	1781	150	4479	1225
A4 1.8 Turbo Man. Quattro	50.200	1781	150	4479	1325
A4 1.8 T. Tiptronic	48.200	1781	150	4479	1325
A4 2.8 Man.	51.900	2771	193	4479	1285
A4 2.8 Quattro	58.100	2771	193	4479	1400
A4 1.9 TDI Man.	45.800	1896	110	4479	1350
A4 1.9 TDI Man. Quattro	52.300	1896	110	4479	1475
A4 Avant 1.8 Man	46.000	1781	125	4479	1245
A4 Avant 1.8 Turbo Man.	48.100	1781	150	4479	1270
A4 Avant 1.8 T. Quattro	54.200	1781	150	4479	1400
A4 Avant 2.8 Man.	56.000	2771	193	4479	1320
A4 Avant 2.8 Quattro Tip.	66.200	2771	193	4479	1440
A4 Avant 1.9 TDI Man.	50.000	1896	110	4479	1285
A4 Avant 1.9 TDI Quattro	56.600	1896	110	4479	1385
A6 2.4 Man.	53.600	2393	165	4796	1400
A6 2.4 Man. Quattro	59.800	2393	165	4796	1495
A6 2.8 Man.	62.000	2771	193	4796	1420
A6 2.8 Man. Quattro	68.200	2771	193	4796	1515
A6 Avant 2.4 Manual	57.800	2393	165	4796	1480
A6 Avant 2.4 Manual Quattro	64.000	2393	165	4796	—
A6 2.8 Avant Manual	66.300	2771	193	4796	—
A6 2.8 Avant Tiptronic Quattro	76.800	2771	193	4796	—
A8 4.2 Quattro Tiptronic	120.200	4172	340	5034	1756
Cabrio 2.8 Man.	74.700	2771	193	4366	1430

BMW

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
318 Tds Compact	37.600	1665	90	4210	1215
323 Ti Compact	39.800	1895	140	4433	1260
323 Ti Compact Aut.	41.300	1895	140	4433	1260
323 Ti Compact Sport	43.500	1895	140	4433	1260
320 D 4 ptas.	50.800	1951	136	4470	1375
328 i 4 ptas.	59.800	2793	193	4470	1395
328 i 4 ptas. Aut.	63.300	2793	193	4470	1395
328 i Coupé Clubsport	58.800	2793	193	4433	1320
328 i Cabriolet	70.000	2793	193	4433	1430
328 i Cabriolet Aut.	71.600	2793	193	4433	1430
328 i Touring	59.100	2793	193	4433	1365
328 i Touring Aut.	60.600	2793	193	4433	1365
523 i	63.600	2494	170	4775	1420
523 i Aut.	65.700	2494	170	4775	1420
525 TDS	71.100	2498	143	4775	1480
525 TDS Aut.	73.400	2498	143	4775	1480
528 i	71.000	2793	193	4775	1440
528 i Aut.	73.100	2793	193	4775	1440
528 i Full	76.800	2793	193	4775	1440
540 i	93.900	4398	286	4775	1585
540 i Aut.	95.800	4398	286	4775	1585
740 i Aut.	108.200	4398	286	4984	1800
750 iL Aut.	153.700	5379	326	4984	1960
M3	92.000	3201	321	4433	1460
M3 Caja Secuencial	96.300	3201	321	4433	1460
Z3 Roadster 1.9	52.400	1895	140	4025	1185
Z3 Roadster 2.8	60.600	2793	193	4025	1260

Citroën

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
ZX 1.9 D Advantage	21.920	1905	71	4071	1035
ZX 1.9 TD Aura	24.000	1905	92	4071	1102
ZX Advantage Break Diesel	24.500	1905	71	4275	1090
Xsara 1.8 16v	19.900	1761	112	4167	1020
Xsara 1.9 Turbodiésel	22.900	1905	90	4167	1030
Xantia SX 2.0i	26.990	1998	123	4444	1235
Xantia SX 1.9 TD	34.570	1905	92	4444	1252
Berlingo Multispace 1.8	19.800	1761	90	4108	1165
Berlingo Mult. 1.9 Diesel	22.900	1905	71	4108	1260

Chevrolet

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Corsa Wind	11.990	1598	92	3729	845
Corsa GL 3 ptas. base	13.000	1598	92	3729	845
Corsa GL 3 ptas. c/AA y dir.	14.790	1598	92	3729	845
Corsa GL 3 ptas. Full	16.590	1598	92	3729	845
Corsa Wind 5 ptas	12.990	1598	92	3729	845
Corsa GL 5 ptas. base	13.790	1598	92	3729	845
Corsa GL 5 ptas. c/AA y dir.	15.590	1598	92	3729	845
Corsa GL 5 ptas. Full	17.290	1598	92	3729	845
Corsa Diesel 5 ptas.	16.600	1686	60	3729	935
Corsa GL 4 ptas. base	14.700	1598	92	4026	965
Corsa GL 4 ptas. c/AA y dir.	16.490	1598	92	4026	965
Corsa GLS 4 ptas. 16V	18.590	1598	102	4026	965
Corsa Wind Diesel 4 ptas.	16.990	1686	60	4026	—
Corsa GL Diesel 4 ptas.	17.690	1686	60	4026	—
Corsa GL Diesel 4 ptas. c/AA	19.290	1686	60	4026	—
Corsa GLS Diesel 4 ptas	20.990	1686	60	4026	—
Corsa GL Wagon c/AA y dir.	17.800	1598	92	4026	1025
Corsa GL Wagon Full	18.990	1598	92	4026	1025
Corsa GLS 16v Wagon	19.400	1598	102	4026	1025
Corsa Wagon Diesel c/AA	20.290	1686	60	4026	—
Corsa Wagon Diesel Full	21.990	1686	60	4026	—
Astra 2.0 GLS 3 ptas.	20.990	1998	112	4110	1188
Astra 2.0 GLS 3 ptas. Full	23.590	1998	112	4110	1188
Vectra GL 2.2	22.290	2198	123	4476	1250
Vectra GLS 2.2	25.290	2198	123	4476	1250
Vectra CD 2.2 16v Full	29.490	2198	138	4476	1330
Vectra 2.0 16v Turbodiésel	31.990	1994	100	4476	1325

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

Chrysler

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Neon LE	21.500	1796	116	4364	1084
Neon Sport	23.500	1996	150	4364	1084
Stratus LE Autostick	31.300	2497	163	4724	1446
Stratus LX Autostick 2.5 24V	35.500	2497	163	4724	1446
Stratus Cabrio	43.500	2497	163	4902	1585
Caravan SE 2.4	36.000	2429	149	4732	1695
Caravan SE 3.3	41.000	3300	158	4732	1705
Grand Caravan 3.3	44.000	3300	158	5069	1805

Daewoo

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Cielo GL	17.900	1498	90	4270	960
Cielo GLE	18.300	1498	90	4270	960
Cielo GLE Aut.	20.500	1498	90	4270	960
Tico SL	9.900	796	35	3340	650
Tico SX c/AA	10.900	796	35	3340	650
Lanos SX 3 ptas.	18.700	1598	106	4074	1031
Lanos S 3 ptas.	15.900	1498	90	4074	1028
Lanos S 4 ptas. 1.5	16.500	1498	90	4074	1028
Lanos S 5 ptas. 1.5	16.900	1498	90	4074	1035
Lanos SE 4 ptas. 1.5	16.900	1498	90	4074	1028
Nubira SX 4 ptas.	18.500	1598	106	4467	1153
Nubira CDX 4 ptas.	19.900	1998	133	4467	1164
Nubira CDX S. Wagon 2.0	21.500	1998	133	4467	1164
Leganza SX	22.300	1998	116	4671	1220
Leganza CDX 2.0 DOHC	24.900	1998	133	4671	1370
Leganza CDX Full	28.700	1998	133	4671	1370

Daihatsu

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Cuore	13.800	647	41	3295	660
Sirion	15.300	989	53	3675	810
Move Wagon	13.725	847	42	3295	735
Applause 1.6 X	23.900	1589	91	4310	1420

Ferrari

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
F355 GTB	163.340	3500	380	4250	1350
F355 GTS	199.000	3500	380	4250	1350
F456 GT	325.000	5473	442	4730	1690

Fiat

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Duna S	10.990	1372	72	4037	920
Duna SD	13.850	1697	60	4037	953
Uno S 3 ptas.	9.990	1372	72	3644	905
Uno 1.4 i 3 ptas.	10.990	1372	—	3644	905
Uno S Confort 5 ptas.	11.390	1372	72	3644	905
Uno SD 3 ptas.	13.160	1697	60	3644	920
Palio S 3 ptas.	12.100	1580	80	3735	935
Palio S 5 ptas.	13.150	1580	80	3735	935
Palio S D 3 ptas.	15.000	1697	60	3735	935
Palio EL TD 3 ptas.	16.650	1697	72	3735	975
Palio EL TD 5 ptas.	17.350	1697	72	3735	975
Palio HL 16v 3 ptas.	16.900	1580	103	3735	960
Palio HL 16v 5 ptas.	17.600	1580	103	3735	960
Palio HL 5 ptas. TD	19.800	1697	72	3735	980
Palio Weekend 1.6	16.300	1580	80	4130	1070
Palio Weekend 1.7 TD	19.500	1697	72	4130	1110
Palio Weekend 16v Stile	19.100	1580	103	4130	1095
Palio Weekend TD Stile	22.250	1697	72	4130	1110
Siena S	13.990	1580	80	4100	1025
Siena SD	16.700	1697	60	4100	1065
Siena EL	14.990	1580	80	4100	1025
Siena EL TD	18.490	1697	72	4100	1065
Siena HL 16v	18.500	1580	103	4100	1050
Siena HL TD	20.990	1697	72	4100	1065
Tipo MPi	17.000	1580	92	4355	1060
Tempra 2.0 i.e.	21.620	1995	105	4355	1200
Marea SX	21.900	1581	103	4355	1140
Marea ELX TD	28.300	1910	101	4355	1190
Marea HLX 2.0 20v	27.700	1998	147	4355	1255
Marea SX Weekend	26.100	1998	147	4485	1315
Marea ELX TD Weekend	29.900	1910	101	4485	1255
Coupé 16v	36.900	1747	131	4250	1180
Coupé 20v	37.900	1998	147	4250	1270

Ford

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Ka base	11.360	1299	67	3620	870
Ka base c/AA	12.960	1299	67	3620	870
Ka Confort	14.295	1299	67	3620	870
Ka Seguridad	14.945	1299	67	3620	870
Fiesta LX 3 ptas.	13.000	1299	60	3828	900
Fiesta LX 5 ptas.	13.850	1299	60	3828	900
Fiesta LX Diesel 3 ptas.	15.950	1299	60	3828	900
Fiesta LX Diesel 5 ptas.	16.600	1753	60	3828	1017
Fiesta CLX 1.3	16.700	1299	60	3828	910
Fiesta CLX 1.4 16v	17.600	1388	88	3828	1010
Fiesta CLX Diesel	19.700	1753	60	3828	1017
Escort LX Nafta base	17.200	1796	115	4138	1080
Escort LX Diesel	20.400	1753	60	4138	1120
Escort LX Rural	19.990	1796	115	4302	1145
Escort LX Diesel Rural c/AA	23.700	1753	60	4302	1180
Escort CLX Nafta	20.000	1796	115	4138	1120
Escort CLX Diesel	24.100	1753	60	4138	1120
Escort CLX Nafta rural	22.150	1796	115	4302	1145
Escort Ghia Nafta	23.120	1796	115	4138	1080
Escort Ghia Diesel	27.000	1753	60	4138	1120
Escort Si	19.990	1796	115	4138	1133
Escort Cabriolet	28.250	1796	115	4138	1165
Mondeo CLX	25.200	1796	115	4556	1306
Mondeo CLX TD	30.800	1753	90	4556	1370
Mondeo Ghia 4/5 ptas.	31.300	1989	130	4556	1317
Mondeo Ghia V6 5 ptas.	35.000	2544	170	4556	1399
Mondeo CLX TD Rural	32.000	1753	90	4671	1415

Honda

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Civic LX 4 ptas.	22.900	1590	107	4450	1083
Civic LX Aut. 4 ptas.	24.300	1590	107	4450	1083
Civic EX 4 ptas.	26.400	1590	127	4450	1138
Civic VTi 4 ptas.	32.577	1595	160	4450	1190
Civic EX Aut. 4 ptas.	27.900	1590	127	4450	1138
Civic EX S Cupé	27.900	1590	127	4395	985
Civic EX S Aut. Cupé	29.200	1590	127	4395	985
Civic EX Hatchback	23.700	1590	107	4390	1108
Civic Aut. EX Hatch.	25.100	1590	107	4390	1108
Civic VTi Hatchback	32.000	1595	160	4395	1144
Accord EX 2.3	33.000	2254	135	4797	1345
Accord EX Aut. 2.3	35.000	2254	135	4797	1345
Accord EXR 2.3	38.600	2254	150	4797	1370
Accord EXR Aut. 2.3	39.970	2254	150	4797	1370.

SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE OTROS MODELOS LLAME A NUESTRA REDACCION AL **811-9735**

Referencias: Modelos Mercosur — Modelos importados

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Accord EXL 2.3	40.000	2254	150	4797	1370
Accord EXL Aut. 2.3	41.600	2254	150	4797	1370
Accord V6 3.0	45.000	2997	200	4797	1500
Accord EX R L 2.3 Coupé	39.970	2254	150	4745	1350
Accord EX R L Aut. Coupé	41.600	2254	150	4745	1350
Accord V6 3.0 Coupé	47.000	2997	200	4745	1480
Prelude VTi	39.900	2157	185	4522	1340
Prelude VTi Aut.	42.000	2157	185	4522	1340
Odyssey Aut.	42.620	2156	142	4755	1580
Legend 3.5 Aut.	68.900	3474	205	4980	1670

Hyundai

Atos GLS c/AA	13.400	990	55	3495	800
Accent 3 ptas GS Full	18.200	1495	91	4103	935
Accent 3 ptas GT Full	20.500	1495	105	4103	970
Accent 4 ptas GLS c/aire	16.700	1495	91	4117	1010
Accent 4 ptas GLS Full	18.600	1495	91	4117	1010
Accent 5 ptas GLS c/aire	16.600	1495	91	4117	1040
Accent 5 ptas GLS Full	18.900	1495	91	4117	1040
Elantra 2.0 GLS Full	21.900	1795	128	4420	1200
Elantra 2.0 GLS Plus	23.800	1795	128	4420	1200
Elantra 2.0 GLS Aut. Full	23.500	1795	128	4420	1200
Elantra 2.0 GLS Plus Aut.	25.400	1795	128	4420	1200
Elantra Wagon 2.0 GLS Full	23.200	1795	128	4450	1235
Elantra Wagon GLS Aut.Full	24.800	1795	128	4450	1235
Elantra Wagon 2.0 GLS Full Plus	25.500	1795	128	4450	1235
Elantra Wagon GLS Full Plus Aut.	27.100	1795	128	4450	1235
Sonata V6 GLS Full	30.500	1997	139	4700	1268
Sonata V6 GLS Aut.	31.800	1997	139	4700	1268
Sonata V6 GLS Full Aut.	36.000	2972	146	4700	1334
Coupé FX Full	32.900	1975	138	4340	1230

Jaguar

XJ8	83.000	3253	237	5024	1710
Sovereign	105.000	3996	249	5024	1730
XJR 8	110.000	3996	326	5024	1775
Daimbler Double Six	122.000	5993	318	5024	1975
XK8 Coupé	127.000	3996	290	4760	1615
XK8 Convertible	136.000	3996	290	4760	1705

Kia

Pride Pop 1.1	12.900	1139	62	3565	870
Pride GLX i 1.3	13.900	1323	73	3565	870
Avella 5 ptas.	15.900	1498	92	3975	935
Sephia GTX	19.900	1498	88	4335	1070
Clarus Sedán 4 ptas. 2.0	26.900	1998	148	4696	1234
Carnival LS	38.900				
Carnival GS	43.500				

Mazda

323 F Hatch manual Full	29.900	1598	110	4240	1182
323 F Sedán manual Full	25.900	1598	110	4355	1132
323 F Sedán manual STD	22.500	1598	110	4355	1132
323 F Sedán Diesel	28.900	1686	82	4355	1170
MX5 Full	38.900	1839	131	3950	1030
626 Sedán ABS	31.900	1991	115	4685	1153
626 Rural ABS manual	34.000	2184	115	4590	1240
626 Hatch	35.500	1998	75	4590	1240
MPV 4x2	39.900	2954	154	4670	1720
MPV 4x4	44.900	2954	154	4670	1720

Mercedez-Benz

C 200 Elegance	49.900	1998	136	4487	1365
C 220 Turbodiésel Elegance	54.900	2155	95	4487	1400
C 230 Kompressor Sport	59.900	2295	193	4487	1345
C 240 Sport	52.900	2398	170	4487	1345
C 280 Elegance Plus Aut.	64.400	2799	193	4487	1490
C 240 T Elegance Plus Aut.	59.900	2398	170	4487	1395
C 280 T Elegance Plus Aut.	69.900	2799	193	4487	1405
C 250 T TD Elegance Plus Aut.	68.900	2497	149	4487	1520
C 250 Elegance Plus	58.900	2497	149	4487	1520
CLK 230 Coupe Kompressor	69.900	2295	193	4570	1350
CLK 320 Elegance Plus Aut.	79.900	3199	220	4570	1400
CLK 320 Sport Aut.	79.900	3199	220	4570	1400
E 240 Elegance Plus	66.900	2398	170	4795	1380
E 290 Turbod. Elegance	72.900	2874	129	4795	1540
E 300 Turbod. Eleg. Plus Aut.	84.900	2996	177	4795	1540
E 300 Turbodiésel	103.500	2996	177	4795	1540
E 320 Elegance Plus Aut.	84.900	3199	220	4795	1600
E 320 Avantgarde Aut.	87.900	3199	220	4795	1600
E 430 Elegance Plus Aut.	109.900	4266	279	4795	1600
E 430 Avantgarde Aut.	111.900	4266	279	4795	1600
S 320	114.000	3199	220	5113	1890
S 500	145.000	4973	320	5113	2000
S 600 largo	198.000	5987	394	5210	2260
CL 500 Coupé	165.000	4973	320	5065	2080
CL 600 Coupé	199.000	5987	394	5065	2240
SLK 230 Kompressor Manual	72.900	2295	198	3995	1250
SL 320	135.000	3199	220	4499	1780
SL 500	159.000	4973	320	4499	1800

Mitsubishi

Colt GLXi 16V s/techo D/airb	21.500	1597	113	3955	945
Colt GLXi 16V c/techo D/airb	22.600	1597	113	3955	945
Lancer GLXi 16V s/t D/airb	23.500	1597	113	4275	1000
Lancer GLXi M/T c/t D/airb	24.600	1597	113	4275	1055
Galant 2.0 S. Saloon D/airb c/t ABS	32.600	1997	136	4630	1230
Galant Diesel s/t D/Airb ABS	37.900	1998	98	4630	1375
New Space Wag 2.4 D/airb ABS	38.500	2.400	—	—	—
New Space Wag 2.4 D/airb ABS Aut.	39.900	2.400	—	—	—
Eclipse GS-T D/airbag ABS	45.600	1997	210	4375	1308

Nissan

AD Wagon Full	21.490	1597	110	4326	1145
New Sentra EX	19.490	1597	92	4320	1157
New Sentra GXE	21.500	1597	92	4320	1157
New Sentra GXE Full ABS	22.950	1597	92	4320	1157
N. Sentra GXE Full ABS Airbag	24.500	1597	92	4320	1157
Primera GXE	30.950	1998	145	4460	1160
New Máxima V6	59.320	2988	220	4770	1355

Peugeot

106 XN 3 ptas. base	11.990	1360	75	3680	815
106 XN 5 ptas. base	12.700	1360	75	3680	815
106 XND base	15.300	1527	57	3680	875
106 XND c/aire	16.750	1527	57	3680	875
106 XR 3 ptas. Full	14.990	1360	75	3680	815
106 XR 5 ptas. Full	15.700	1360	75	3680	815

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
106 S16	29.715	1587	118	3705	950
205 GL 3 ptas.	10.990	1360	75	3705	845
205 GL 5 ptas.	11.390	1800	75	3705	845
205 GL 5 ptas. c/AA	12.790	1800	75	3705	845
205 GLD 5 ptas.	14.100	1769	60	3705	880
205 GLD 5 ptas. c/AA	15.600	1769	60	3705	880
306 XN 5ptas.	16.900	1762	103	4030	1115
306 XN 5ptas. c/AA	18.800	1762	103	4030	1115
306 XN 4ptas.	17.600	1762	103	4267	1130
306 XN 4ptas. c/AA	19.500	1762	103	4267	1130
306 XND 5 ptas.	20.900	1905	71	4030	1100
306 XND 4 ptas.	21.600	1905	71	4267	1110
306 XR 8v 5 ptas.	19.900	1762	103	4030	1115
306 XR 16v 5 ptas.	20.700	1762	112	4030	1115
306 XR 16v 4 ptas.	21.200	1762	112	4267	1130
306 XR 16v Break	22.900	1762	112	4344	1200
306 XRD 5 ptas.	23.900	1905	71	4030	1100
306 XRD 4 ptas.	24.700	1905	71	4267	1110
306 XRD Break	26.900	1905	71	4344	1140
306 XRDT 5 ptas.	25.700	1905	92	4030	1155
306 XRDT 4 ptas.	26.500	1905	92	4267	1165
306 XTDT 4 ptas. ABS	30.600	1905	92	4267	1165
306 XT 4 ptas. 16v ABS	24.990	1762	112	4267	1130
306 Cabriolet	39.900	1998	135	4179	1270
405 Sillage naftero	19.990	1762	103	4408	1100
405 Sillage Diesel	23.500	1905	71	4408	1125
405 Signature naftero	22.000	1905	92	4408	1100
405 Signature Diesel	25.700	1905	92	4408	1125
405 Signature Diesel turbo	27.700	1905	92	4408	1170
504 SL base	13.760	2304	100	4532	1167
504 SLD base	17.860	2304	70	4532	1230
504 SLD taxi	17.480	2304	70	4532	1230
406 ST 2.0	28.500	1998	123	4555	1275
406 ST Turbodiésel	32.300	1905	92	4555	1335
406 SV	30.900	1998	135	4555	1315
406 SV V6	39.300	2946	190	4555	1455
406 SV Turbodiésel	36.500	2088	110	4555	1415
406 Coupé	58.000	2946	190	4620	1458
806 ST	39.900	1998	123	4454	1545

Porsche

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
911 Carrera 2	127.460	3600	300	4242	1320
911 Carrera 2 Tiptronic	133.660	3600	300	4242	1320
911 Cabriolet	144.560	3600	285	4242	1370
911 Cabriolet Tiptronic	150.750	3600	285	4242	1370
911 Carrera 4	137.330	3600	300	4242	1320
911 Carrera 4 Tiptronic	143.530	3600	300	4242	1320
911 Carrera 4 Cabriolet	154.470	3600	285	4242	1370
911 Carrera 4 Cabriolet Tiptr.	160.700	3600	285	4242	1370
Boxster	82.300	2480	204	4315	1250
Boxster Tiptronic	88.190	2480	204	4315	1250

Proton

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
416 GLX Manual	18.900	1597	113	4360	1215
420 GLS Manual	21.500	1998	65	4360	1220

Renault

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Twingo línea nueva c/airbag	11.900	1149	60	3435	815
Twingo I/n c/AA y airbag	13.200	1149	60	3435	815
Twingo I/n Full (paragolpes color)	13.900	1149	60	3435	815
Twingo I/n Full c/techo corred.	14.100	1149	60	3435	815
Twingo Easy I/n Full c/dir	14.500	1149	60	3435	815
R.19 RE inyección	14.950	1565	82	4262	1066
R.19 RE iny. c/AA	16.350	1565	82	4262	1066
R.19 RED	18.600	1870	65	4262	1120
R.19 RED c/AA y dir.	20.200	1870	65	4262	1120
Clio RL 3 ptas.	13.100	1565	74	3709	918
Clio RL 3 ptas. c/AA	14.250	1565	74	3709	918
Clio RL 5 ptas.	13.850	1565	74	3709	918
Clio RL 5 ptas. c/AA	15.000	1565	74	3709	918
Clio RLD 3 ptas.	15.800	1870	65	3709	935
Clio RLD 3 ptas. c/AA y dir.	17.500	1870	65	3709	935
Clio RLD 5 ptas. c/dir.	17.100	1870	65	3709	935
Clio RLD 5 ptas. c/AA y dir.	18.450	1870	65	3709	935
Clio RN 3 ptas. c/AA	14.900	1565	74	3709	918
Clio RN 3 ptas. Full	15.400	1565	74	3709	918
Clio RN 5 ptas. c/AA	15.650	1565	74	3709	918
Clio RN 5 ptas. Full	16.150	1565	74	3709	918
Clio RT 5 ptas. Full	17.300	1565	74	3709	918
Kangoo RN 1.4	16.500	1390	75	3995	1085
Mégane RT 5 ptas.	19.950	1598	90	4129	1170
Mégane RT 5 ptas. Doble Airb.	21.050	1998	115	4129	1170
Mégane RT 4 ptas.	21.600	1998	115	4400	1200
Mégane RT 4 ptas. Doble Airb.	22.700	1998	115	4400	1200
Mégane RT TD 5 ptas.	24.750	1870	100	4129	1130
Mégane RT TD 5 ptas. D/Airb.	25.850	1870	100	4129	1130
Mégane RT TD 4 ptas.	26.750	1870	100	4400	1150
Mégane RT TD 4 ptas. D/Airbag	27.850	1870	100	4400	1150
Mégane RXE 5 ptas.	22.600	1998	115	4129	1170
Mégane RXE 5 ptas. D/Airbag	23.700	1998	115	4129	1170
Mégane RXE 5 p. D/Airb. y ABS	24.800	1998	115	4129	1170
Mégane RXE 4 ptas.	23.800	1998	115	4400	1200
Mégane RXE 4 ptas. Doble Airb.	24.900	1998	115	4400	1200
Mégane RXE 4 p. D/Airb. y ABS	26.000	1998	115	4400	1200
Mégane Coupé	24.950	1998	115	3931	1045
Mégane Coupé 16v	31.800	1998	150	3931	1095
Mégane Cabriolet	33.500	1998	115	4028	1155
Mégane Cabriolet 16v	37.500	1998	115	4028	1155
Scénic RT	23.500	1998	115	4130	1270
Scénic RT Doble Airbag	24.600	1998	115	4130	1270
Scénic RT Full	25.700	1998	115	4130	1270
Scénic RT TD	28.900	1870	100	4130	1300
Scénic RT TD D/Airbag ABS	31.100	1870	100	4130	1300
Scénic RXE Doble Airbag	27.300	1998	115	4130	1270
Scénic RXE Doble Airb. ABS	28.400	1998	115	4130	1270
Scénic RXE Full	29.500	1998	115	4130	1270
Laguna RT	27.950	1998	115	4510	1250
Laguna RXE	32.040	1948	140	4510	1285
Laguna RXE Doble Airbag	32.510	1948	140	4510	1285
Laguna RT Diesel	34.300	2188	87	4510	1335
Laguna RT Diesel D/Airb.	34.850	2188	87	4510	1335
Laguna RXE Nevada 7as.	33.850	1998	115	4620	1300
Laguna RXE Nev. 7a. D/Airb.	34.320	1998	115	4620	1300

Rover

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
214 Si	22.870	1396	103	3970	985
216 Si	24.900	1589	111	3970	1025
220 SDI	31.900	1997	105	3970	1105
416 Si 5 ptas.	25.990	1589	111	4320	1105
416 Si 4 ptas.	26.910	1589	111	4490	1125
420 Di 5 ptas.	32.100	1994	105	4490	1250
420 Di 4 ptas.	32.900	1994	105	4490	1250
420 SLI 4 ptas.	30.800	1994	105	4490	1250

SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE OTROS MODELOS LLAME AL **811-9735**

Referencias: Modelos Mercosur — Modelos importados

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
420 SDi 4 ptas.	35.840	1994	105	4490	1250
420 SDi 4 ptas. ABS	38.300	1994	105	4490	1250
618 i	29.700	1850	115	4685	1225
620 SLi	31.900	1997	136	4685	1215
620 GSi Lux	34.900	1997	136	4685	1215
620 SDi Lux	39.800	1994	105	4685	1320
623 GSi Lux Aut.	39.900	2259	158	4685	1310
MG F	46.750	1796	136	3913	1060

Saab

9.3 3 y 5 ptas.	39.800	1985	130	4637	1295
9.3 SE 3 y 5 ptas.	48.500	2290	150	4637	1295
9.3 SE T convertible	69.900	1985	185	4637	1295
9.5 LT	46.600	1985	150	4810	1485
9.5 SE LT	59.700	1985	150	4810	1485
9.5 SE LT 2.3	61.900	2290	170	4810	1510

Seat

Ibiza Passion	12.990	999	50	3853	890
Ibiza 1.6 MPi	17.450	1595	75	3853	1005
Ibiza GTi 2.0	22.900	1984	115	3853	1045
Ibiza GTi 2.0 16V Cupra	29.500	1984	150	3853	1125
Córdoba 1.6 Mi	19.350	1595	75	4144	1025
Córdoba 1.9 Tdi	26.600	1896	90	4144	1095
Córdoba 1.9 Tdi 2 Ptas.	26.600	1896	90	4109	1055
Toledo 1.6	20.300	1595	75	4321	1070
Toledo 1.9 Tdi	29.500	1896	90	4321	1150
Alhambra 1.9 TDi	44.750	1896	90	4620	1815

Skoda

Felicia GLX c/AA	15.300	1289	68	3855	955
Felicia GLX Rural	14.500	1289	55	4205	960

Subaru

Impreza GL 2.0 4p.	29.500	1994	115	4350	1140
Impreza GL 2.0 5p.	30.200	1994	115	4340	1170
Impreza RX 2.0 4p.	31.600	1994	115	4350	1170
Impreza 2.0 GT Turbo 4 ptas.	42.600	1994	210	4350	1235
Legacy GX 2.5	39.800	2457	150	4595	1315
Legacy GL Rural 2.0 c/AA	34.000	1994	115	4670	1250
Legacy GX Rural 2.5	42.000	2457	150	4670	1295
Legacy Outback 2.5	42.500	2457	150	4670	1480

Suzuki

Baleno Sedan 4p. Full	21.500	1590	99	4195	945
Baleno Wagon 1.6 Full	24.000	1590	99	4345	1005
Maruti Alto 3p. base	9.950	993	55	3495	730
Maruti Alto 3p.c/AA	11.950	993	55	3495	730
Maruti Alto 5p. base	11.300	993	55	3495	730
Maruti Alto 5p. c/AA	12.600	993	55	3495	730
Wagon R GA c/AA	15.500	997	69	3410	845

Toyota

Corolla XLi	23.600	1587	111	4295	1135
Corolla GLi	25.800	1587	111	4295	1135
Corona GLi manual	32.100	1998	124	4530	1100
Corona TDi	36.700	1975	82	4530	1060
Camry 2.2	35.900	2164	128	4765	1405
Camry V6 Full	45.400	2995	188	4765	1445

Volkswagen

Gol Plus 1.6 Mi 3 ptas.	12.350	1596	88	3810	915
Gol Plus 1.6 D 3 ptas.	15.480	1588	54	3810	955
Gol GL 1.6 Mi 3 ptas.	13.200	1596	88	3810	915
Gol GL 1.6 Mi Full 3 ptas.	15.590	1596	88	3810	915
Gol GL 1.6 D base 3 ptas.	16.150	1588	54	3810	955
Gol GL 1.6 D Full 3 ptas.	18.150	1588	54	3810	955
Gol GL 1.8 Mi c/Airbag 3 ptas.	16.990	1781	98	3810	915
Gol Plus 1.6 Mi 5 ptas.	13.350	1596	88	3810	925
Gol Plus 1.6 D 5 ptas.	16.340	1588	54	3810	970
Gol GL 1.6 Mi 5 ptas.	14.160	1596	88	3810	925
Gol GL 1.6 Mi Full 5 ptas.	16.460	1596	88	3810	925
Gol GL 1.6 D 5 ptas.	17.100	1588	54	3810	970
Gol GL 1.6 D Full 3 ptas.	19.400	1588	54	3810	970
Gol SD 1.9 base 5 ptas.	17.390	1896	64	3810	1000
Gol SD 1.9 c/aire y dir. 5 ptas.	19.200	1896	64	3810	1000
Gol SD 1.9 Full 5 ptas.	19.990	1896	64	3810	1000
Gol GL 1.8 Mi Full c/Airb. 5 ptas.	17.890	1781	98	3810	975
Gol Country 1.6 Mi 5 ptas.	15.990	1596	88	4082	1000
Gol Country 1.8 Mi Full c/Airb. 5p.	19.700	1781	98	4082	1015
Gol Country 1.9 SD Full 5 ptas.	21.290	1896	64	4082	—
Polo Classic 1.6 Mi base	15.800	1596	88	4164	1070
Polo Classic 1.6 Mi c/AA	17.250	1596	88	4164	1070
Polo Classic 1.6 Mi Full	18.500	1596	88	4164	1070
Polo Classic 1.8 Mi Full	18.980	1781	98	4164	1070
Polo Sport 1.8 Mi	18.990	1781	105	4164	—
Polo Classic SD	19.350	1896	64	4164	1100
Polo Classic SD c/A	21.210	1896	64	4164	1100
Polo Classic SD Full	22.450	1896	64	4164	1100
Golf GL	18.010	1781	90	4022	1060
Golf GLX 2.0 5 ptas.	21.310	1994	115	4022	1141
Golf GTD Full	25.140	1896	75	4022	1080
Golf GTi	25.500	1984	115	4022	1300
Passat 1.8	29.220	1781	125	4680	1295
Passat 1.8 Tiptronic	36.160	1781	125	4680	1295
Passat 1.8 T	33.320	1781	150	4680	1280
Passat 1.9 TDi	36.000	1896	110	4680	1300
Passat 2.8 V6	38.990	2792	193	4680	1510
Passat 2.8 V6 Tiptronic	41.830	2792	193	4680	1510
Passat 1.8 T Variant	34.770	1781	150	4670	1320
Passat 1.9 TDi Variant	37.440	1896	110	4670	1340

Volvo

S40 2.0	39.900	1948	140	4483	1120
S40 2.0 T	43.900	1948	140	4483	1120
S40 1.9 TD	44.900	1948	140	4483	1120
S40 T4	51.500	1948	140	4483	1120
V40 2.0	42.900	1948	140	4483	1120
V40 2.0 T	46.900	1948	140	4483	1120
V40 1.9 TD	47.900	1948	140	4483	1120
V40 T4	54.500	1948	140	4483	1120
S70 2.5 10v	44.900	2435	144	4720	1430
S70 2.5 T	56.900	2435	193	4720	1430
S70 T5 2.3	62.700	2435	193	4720	1430
S70 TDi 2.5	64.900	2461	140	4720	1487
V70 AWD 2.5	62.000	2435	193	4720	1470
V70 XC AWD 2.3	67.000	2319	250	4720	1506
C70 2.3 HPT	79.900	2319	250	4720	1450
C70 2.3 HPT Aut.	83.500	2319	250	4720	1450

SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE OTROS MODELOS LLAME A NUESTRA REDACCION AL **811-9735**

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

Alfa Romeo

	98	97	96	95	94	93	92
33 1.7	—	—	—	9,9	9,0	8,3	7,7
33 1.7 16v Full	—	—	—	10,8	9,9	9,2	8,5
145 TS 1.8	16,8	15,3	—	—	—	—	
145 TD	20,0	18,1	16,2	—	—	—	—
145 Quadrifoglio	23,0	20,8	—	—	—	—	—
146 TS 1.8	18,0	16,2	—	—	—	—	—
146 TD	22,0	19,9	18,1	—	—	—	—
146 Ti	23,0	20,8	19,0	—	—	—	—
155 TS 2.0	21,0	19,0	16,2	13,5	12,6	11,7	11,0
164 3.0 V6	25,0	22,6	19,0	15,8	14,0	13,3	12,1
164 3.0 V6 24v	29,0	26,2	21,7	18,1	16,2	14,9	13,5

Audi

	98	97	96	95	94	93	92
A3 1.8	26,5	23,9	—	—	—	—	—
A3 1.8 T	28,4	25,5	—	—	—	—	—
A3 1.9 TDi	29,0	—	—	—	—	—	—
A4 1.8	34,0	30,9	—	—	—	—	—
A4 1.8 T	35,5	32,4	—	—	—	—	—
A4 2.8 Quattro	47,0	42,9	—	—	—	—	—
A6 2.4	48,0	—	—	—	—	—	—
A6 2.8 Quattro	59,5	—	—	—	—	—	—

BMW

	98	97	96	95	94	93	92
316i Compact	—	—	—	20,3	17,6	—	—
318 Tds Compact	30,0	27,0	25,2	—	—	—	—
318 Ti Compact	—	26,6	24,3	22,5	—	—	—
318 iS Coupé	38,5	35,1	31,5	28,8	26,1	22,5	—
325i 24v Coupé	—	—	—	31,5	28,8	26,1	23,4
325i 24v Sedán	—	—	—	30,6	28,4	25,2	22,5
328i Coupé	46,0	40,5	36,9	—	—	—	—
523i	48,5	43,9	—	—	—	—	—
525 Tds	54,0	48,0	42,0	—	—	—	—
528i Full	62,0	51,6	49,0	—	—	—	—
540i	70,0	58,5	49,5	37,8	33,3	28,8	—

Citroën

	98	97	96	95	94	93	92
ZX Advantage 1.9 D	17,8	16,2	14,4	13,2	12,1	11,3	—
ZX Advantage 1.9 D Break	18,5	17,0	15,1	13,5	12,8	12,1	—
ZX Aura 1.8	15,0	13,5	12,6	11,7	10,8	9,9	—
ZX Aura 1.9 TD	19,0	17,5	16,0	14,5	13,3	12,2	—
Xantia 2.0i	20,0	18,1	16,2	14,9	13,5	12,6	—
Xantia 1.9 TD	27,5	25,3	21,2	17,4	15,9	14,4	—
Xantia SX 2.0i 16v	22,0	19,9	—	—	—	—	—

Chevrolet

	98	97	96	95	94	93	92
Corsa Wind 3 ptas.	9.5	—	7.2	6.4	—	—	—
Corsa GL 1.4/1.6 3 ptas.	10.0	8.9	8.1	7.6	6.9	—	—
Corsa GL 1.4/1.6 3p.c/AA/Dir.	11.5	10.3	—	—	—	—	—
Corsa GL 3 ptas. Full	12.5	11.3	10.3	9.4	8.6	—	—
Corsa GL 1.4/1.6 5 ptas.	10.5	9.4	8.8	8.0	7.2	—	—
Corsa GL 5p. c/AA y Dir.	12.0	10.8	—	—	—	—	—
Corsa GL 5 ptas. Full	12.8	11.6	10.5	9.7	8.8	—	—
Corsa GL 4 ptas.	10.5	9.5	8.9	8.3	—	—	—
Corsa GL 4 ptas. c/AA y Dir.	12.2	11.1	10.3	—	—	—	—
Corsa GLS 4 ptas.	13.5	12.3	11.2	—	—	—	—
Corsa 1.6 Wagon c/AA y Dir.	13.5	12.2	—	—	—	—	—
Corsa 1.6 Wagon Full	14.5	13.0	—	—	—	—	—
Astra GLS 1.7 TD 5 ptas.	—	13.3	11.9	—	—	—	—
Astra S. Wagon 1.7 TD	—	14.3	12.8	—	—	—	—
Kadett GL 1.8	—	—	6.8	6.2	5.4	4.7	—
Kadett GLS 1.8	—	—	7.9	7.2	6.5	5.7	—
Ipanema GL 1.8	—	8.4	7.5	6.8	6.2	—	—
Ipanema GL 1.8 Full	—	9.6	8.6	7.9	7.2	—	—
Monza GL 2.0	—	7.3	6.5	5.8	5.2	—	—
Monza GLS 2.0	—	—	8.7	7.6	—	—	—
Omega GLS 2.2	—	—	13.5	12.3	—	—	—
Vectra GLS	19.5	16.6	15.2	13.8	12.4	—	—
Vectra CD 16v	23.0	20.0	18.1	—	—	—	—

Chrysler

	98	97	96	95	94	93	92
Neon 1.8	17.8	—	—	—	—	—	—
Neon LE 2.0	18.5	16.2	14.7	13.8	—	—	—
Neon LX Sport	20.5	19.0	16.7	15.3	—	—	—
Stratus LE	24.5	21.3	18.5	16.7	—	—	—
Stratus LX	27,5	24.8	22.9	20.3	—	—	—
Stratus Cabrio	34.0	28.4	—	—	—	—	—
Caravan SE 2.4	27.8	24.8	22.8	—	—	—	—
Caravan SE 3.3	32.0	28.4	24.7	21.9	—	—	—
Grand Caravan SE 3.3	35.0	31.5	26.8	—	—	—	—

Daewoo

	98	97	96	95	94	93	92
Tico PM	—	—	6.3	5.9	5.4	5.0	—
Tico SX C/AA	9.0	7.9	—	—	—	—	—
Racer GTI Full	12.5	11.4	10.2	9.4	8.6	7.7	—
Cielo GLE	13.0	11.8	10.9	10.0	—	—	—
Espero Z550	13.5	12.4	—	—	—	—	—
Espero MPFI	—	—	10.5	9.8	9.0	8.1	7.3

Daihatsu

	98	97	96	95	94	93	92
Cuore	9,5	8,6	7,6	6,9	6,2	5,6	5,0
Applause	18.0	14.9	13.1	11.7	10.8	9.9	9.0
Charade CX 1.3	—	—	—	10.4	9.5	8.6	7.7
Charade 1.5	—	—	12.2	10.8	9.9	9.0	8.1
Charade Coupé GT ti	—	14.4	12.6	11.3	9.9	—	—

Fiat

	98	97	96	95	94	93	92
Spazio TR y TRL	—	—	—	5.2	4.9	4.6	4.3
Spazio TRD	—	—	6.8	6.1	5.8	5.5	5.2
Spazio T/Vivace/Viv. CL	—	—	5.1	4.8	4.5	4.1	3.9
Uno S 1.4 3 ptas.	8.0	6.9	6.3	—	—	—	—
Uno S 1.4 5 ptas.	9.0	8.0	7.1	—	—	—	—
Uno SL 1.4/CL 1.6	—	—	6.9	6.3	6.0	5.6	5.2
Uno SCV 3/5 ptas.	—	—	—	—	—	—	6.1
Uno SCR 3 ptas.	—	—	—	7.8	7.3	6.8	6.5
Uno SCR 5 ptas.	—	—	—	8.1	7.5	7.1	6.7
Uno SD 3 ptas.	11.0	10.0	—	—	—	—	—
Uno SD 5 ptas.	12.0	11.0	—	—	—	—	—
Uno CS/SX 1.6 3p. Full	9.5	8.2	7.5	—	—	—	—
Uno CS/SX 1.6 5p. Full	10.0	9.0	8.0	—	—	—	—
Uno CLD/CSD 3 ptas.	—	—	9.2	8.4	—	—	—
Uno CLD/CSD 5 ptas.	—	—	9.6	—	—	—	—

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

	98	97	96	95	94	93	92
Duna SL 1.6/CL/CS	—	—	7.4	6.9	6.6	6.3	5.9
Duna SCR 1.6	—	—	—	8.1	7.7	7.3	6.8
Duna SCL 1.6	—	—	—	7.7	7.3	6.9	6.4
Duna SDL 1.3	—	—	—	—	7.4	7.0	6.7
Duna CSD/SDL 1.7	—	—	9.4	8.7	8.1	7.5	7.0
Duna SDR	—	—	—	9.2	8.6	—	—
Duna Weekend SCR A/A	—	—	—	9.4	8.6	8.0	7.3
Duna Weekend Diesel	—	—	11.6	10.8	10.1	9.4	8.7
Palio EL 1.6 3 ptas.	10.8	9.5	—	—	—	—	—
Palio EL 1.6 5 ptas.	11.5	10.0	—	—	—	—	—
Palio HL 16v 3 ptas.	14.3	13.2	—	—	—	—	—
Palio HL 16v 5 ptas.	15.3	14.3	—	—	—	—	—
Palio EL TD 3 ptas.	14.0	13.0	—	—	—	—	—
Palio EL TD 5 ptas.	15.0	14.0	—	—	—	—	—
Siena EL 1.6	12.5	11.5	—	—	—	—	—
Siena HL 16v	15.0	14.0	—	—	—	—	—
Siena EL TD	15.0	14.0	—	—	—	—	—
Siena HL TD	17.5	16.0	—	—	—	—	—
Regatta S 1.5/1.6	—	—	—	6.3	6.1	5.8	5.4
Regatta SC 1.5/1.6	—	—	—	7.2	6.9	6.6	6.3
Regatta 2000	—	—	—	—	6.6	6.1	5.8
Tipo SX 1.6/MPi 1.6	—	11.3	10.4	9.2	8.8	—	—
Tempra Plata	—	—	—	—	9.0	8.1	7.2
Tempra Oro	—	—	—	10.8	9.9	9.0	8.1
Tempra 2.0 i.e.	—	13.1	11.7	—	—	—	—

Ford

	98	97	96	95	94	93	92
Ka Base	9.0	8.1	—	—	—	—	—
Ka Base c/AA	10.2	9.3	—	—	—	—	—
Ka Full	11.0	9.9	—	—	—	—	—
Ka Full Seguridad	11.3	10.3	—	—	—	—	—
Fiesta CL 1.3 3 ptas.	—	—	7.7	7.1	—	—	—
Fiesta CL 1.3 5 ptas.	—	—	8.1	7.5	—	—	—
Fiesta CL 1.8 Diesel	—	—	9.9	9.0	—	—	—
Fiesta CLX 1.3 Full	—	—	9.5	8.8	—	—	—
Fiesta CLX 1.8 D	—	—	11.3	10.4	—	—	—
Fiesta LX 1.3 3 ptas. l/n	10.0	9.0	8.3	—	—	—	—
Fiesta LX 3 ptas. c/AA y dir.	11.0	9.8	9.0	—	—	—	—
Fiesta LX 1.3 5 ptas l/n	10.5	9.3	8.6	—	—	—	—
Fiesta LX 1.3 5p. c/AA y dir.	11.2	10.2	9.4	—	—	—	—
Fiesta CLX 1.4 5 ptas. Full l/n	12.9	11.4	10.6	—	—	—	—
Fiesta CLX Diesel Full l/n	15.0	13.7	12.9	—	—	—	—
Escort GL/LX	—	—	—	—	6.9	6.4	5.9
Escort GL/LX c/AA	—	—	—	—	7.7	7.2	6.7
Escort Ghia/SX	—	—	—	—	8.1	7.6	7.1
Escort Ghia 1.8	—	—	—	—	8.6	8.0	7.5
Escort LX 16v	13.0	11.7	10.8	—	—	—	—
Escort LX 16v c/AA	14.5	13.1	12.2	—	—	—	—
Escort CLX 16v	16.0	14.0	13.1	—	—	—	—
Escort Ghia nafta	18.2	16.7	15.8	—	—	—	—
Escort LX Diesel	16.5	14.9	14.0	—	—	—	—
Escort LX Diesel c/AA	17.5	15.8	14.8	—	—	—	—
Escort LX Rural c/AA	16.0	14.4	13.4	—	—	—	—
Escort LX Diesel Rural c/AA	18.5	17.1	15.8	—	—	—	—
Escort CLX Rural	16.5	15.1	14.1	—	—	—	—
Escort XR3 coupé	—	—	—	11.1	—	9.0	8.4
Orion GL 1.6 full	—	—	9.0	8.1	—	—	—
Orion GI X 1.8i full	—	—	10.8	9.9	9.3	—	—
Orion Ghia 2.0i	—	—	11.7	10.8	10.2	—	—

	98	97	96	95	94	93	92
Galaxy 2.0/2.0i GL	—	—	—	9.9	9.0	8.1	7.2
Galaxy 2.0i Ghia	—	—	—	10.4	9.5	8.6	7.7
Galaxy 2.0i Ghia c/ABS	—	—	—	10.8	9.9	9.0	—
Galaxy 1.8i	—	—	—	7.7	7.2	—	—
Sierra LX	—	—	—	—	—	7.5	6.9
Sierra Ghia SX	—	—	—	—	—	8.1	7.4
Mondeo CLX 5ptas.	18,5	16.7	15.6	14.4	—	—	—
Mondeo CLX D 5 ptas.	26.0	23.2	20.0	18.0	—	—	—
Mondeo Ghia 4/5 ptas.	23.0	21.0	18.7	17.5	—	—	—
Mondeo CLX TD Rural	27.0	24.2	21.8	19.9	—	—	—
Mondeo Ghia Rural	24.0	22.0	19.6	18.0	—	—	—

Honda

	98	97	96	95	94	93	92
Civic 1.6 Si	—	—	—	—	13.2	12.3	11.4
Civic 1.6 SI Hatchback	—	—	—	—	—	14.3	13.0
Civic 1.6 EX	20.5	18.9	17.1	15.4	14.3	13.0	11.8
Civic 1.6 EX Hatchback	19.0	17.1	15.4	14.3	13.0	11.8	10.6
Civic 1.6 EX Coupé	21.5	19.5	18.0	16.3	15.1	13.8	12.6
Accord 2.2 LX	—	—	—	15.5	13.8	13.0	—
Accord 2.2 EX	—	20.4	18.9	17.1	15.1	13.8	13.0
Accord 2.2 EXR	—	23.9	21.9	19.0	17.1	—	—
Accord 2.3 EXR	30.0	—	—	—	—	—	—
Accord EX Rural Aut.	—	22.8	21.2	19.5	18.0	16.3	15.1
Prelude 2.3	—	—	—	—	—	17.1	15.4

Hyundai

	98	97	96	95	94	93	92
Accent GS 3p Full	14.5	13,1	11.7	—	—	—	—
Accent GLS 4p	13.0	11.9	10.8	—	—	—	—
Accent GLS 5p Full	14.8	13.4	11.3	—	—	—	—
Elantra 1.6 GLS	—	—	—	9.1	8.1	7.2	—
Elantra 1.8 GLS full	19.8	15.9	14.1	—	—	—	—
Elantra Wagon GLS Full	21.0	17.8	15.9	—	—	—	—
Sonata 3.0 V6	30.0	26.6	24.9	—	—	—	—
Sonata GLS 2.0	25.0	23.0	20.6	14.6	13.3	12.0	—

Mazda

	98	97	96	95	94	93	92
323 GLX	—	—	—	11.7	10.8	9.9	9.0
323 Hatchback Full	22.0	19.9	18.1	16.2	—	—	—
323 Sedán Full	18.5	16.2	14.9	14.0	—	—	—
626 Sedán TD	—	24.0	20.6	—	—	—	—
626 Rural 2.2i ABS	—	20.6	17.1	15.3	14.0	—	—
MX-3 New model	—	24.4	19.1	—	16.7	—	—
MX-5 Miata	30.5	27.1	21.7	19.4	17.1	15.8	14.0

Mercedes-Benz

	98	97	96	95	94	93	92
190 D	—	—	—	—	—	22.4	20.9
190 E 2.3	—	—	—	—	—	21.7	15.6
190 D 2.5 Turbodiésel	—	—	—	—	—	24.0	22.3
C 180	—	28.7	24.4	22.7	20.6	—	—
C 200 Elegance	39.0	34.3	28.7	24.4	22.7	—	—
C 220 Diesel Classic	41.0	36.0	30.9	27.9	25.3	—	—
C 220 Diesel Elegance	43.5	38.3	32.6	29.5	26.6	—	—
C 250 TD Elegance	46.5	41.2	35.2	31.7	—	—	—
C 250 TD T Elegance	44.5	37.7	—	—	—	—	—
300 D	—	—	—	37.1	35.6	34.0	30.9
300 SL 24v	—	—	—	—	—	49.7	41.5

Informacion oficial de la **Cámara del Comercio Automotor**
Datos de 270 agencias de todo el país.
SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE MODELOS POSTERIORES AL '89 LLAME A PARABRISAS AL **811-9735**

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

	98	97	96	95	94	93	92
E 320 Elegance	63.0	54.9	46.7	—	—	—	—
S 320	92.0	78.0	66.9	60.0	—	—	—
SL320	105.0	92.6	79.3	71.2	—	—	—
S 500	125.0	108.9	93.5	84.0	—	—	—

Mitsubishi

	98	97	96	95	94	93	92
Colt GTi 1.8	—	—	13.3	12.1	10.9	9.8	8.8
Colt GLX 1.6 (L/N)	18.0	16.2	13.5	—	—	—	—
Lancer GLXi 1.6	—	—	13.5	12.6	11.7	10.8	9.9
Lancer GLXi 1.6 (L/N)	19.0	17.1	15.3	—	—	—	—
Lancer GTi 1.8	—	—	16.2	15.3	14.0	13.1	11.3
Galant VR 2.0 V6 ABS	25.0	21.2	17.1	—	—	—	—
Galant 2.4 S	22.5	19.2	16.3	—	—	—	—
Eclipse GS-T 2.0	39.0	33.4	24.0	21.4	19.7	18.0	16.3
Space Wagon GLXi 2.4	—	23.7	21.4	19.4	17.5	15.9	14.1

Nissan

	98	97	96	95	94	93	92
Bluebird 1.8 Full	—	—	—	15.9	14.3	13.0	11.8
Bluebird 2.0 Full	—	—	—	17.1	15.3	14.0	12.6
Pathfinder 4x4 2.7 Diesel	—	—	—	27.1	25.3	23.5	21.7
Pathfinder V6 3.0	—	—	—	23.5	21.7	19.9	18.2
Sentra GXE Full	17.5	15.8	14.4	—	—	—	—
Sentra Full Aut. L/V	—	—	—	12.6	11.7	11.0	10.1
Maxima 3.0 G Aut.	32.0	—	—	17.1	15.3	14.0	12.6
NX Coupé TBR	—	—	—	14.9	13.5	12.3	—

Peugeot

	98	97	96	95	94	93	92
205 XS c/AA	—	—	—	7.9	7.4	6.9	—
205 GL 3 ptas.	9.5	8.5	7.5	—	—	—	—
205 GLD 5 ptas.	12.0	10.8	9.8	—	—	—	—
306 XN 5 ptas. Base	13.0	11.7	—	—	—	—	—
306 XN 5 ptas. Full	14.5	13.0	—	—	—	—	—
306 XND 5 ptas.	16.5	14.4	—	—	—	—	—
306 XR 5 ptas.	15.5	13.8	12.6	11.4	—	—	—
306 XR 16v 5 ptas.	16.5	14.4	—	—	—	—	—
306 XRD 1.9	19.0	17.0	15.0	15.0	—	—	—
306 SR/XR 4 ptas.	16.5	14.8	13.9	12.6	—	—	—
306 STD/XTD1 4 ptas.	24.0	22.0	20.0	18.0	—	—	—
504 XSTF	—	—	8.1	7.7	7.2	6.8	—
504 XSTC Full	—	—	8.3	7.9	7.4	6.9	—
504 XSDTF	—	—	10.8	9.9	9.0	8.1	—
504 XSDTF Full	—	—	11.7	10.8	9.9	9.0	—
505 SR	—	—	—	10.4	9.5	8.8	8.1
505 SRD	—	—	—	13.5	12.6	11.7	10.8
505 SRD Turbo	—	—	—	14.0	13.1	12.2	11.3
505 Rural Nafta	—	—	—	—	—	10.8	9.9
505 SRi	—	—	—	11.6	10.6	9.6	8.8
405 GL 1.6/GLi 1.8	—	12.2	—	9.9	9.0	—	—
405 GLD	—	16.7	15.8	14.9	14.0	13.1	—
405 GR	—	—	—	11.1	10.3	9.5	8.7
405 SR	—	—	—	—	—	11.3	9.9
405 SRi	—	—	14.4	13.5	12.6	11.7	10.4
405 SRi c/ABS	—	—	14.7	13.8	12.9	12.0	10.6
405 Signature 1.8	17.5	—	—	—	—	—	—
405 Signature 1.9 Diesel	21.5	—	—	—	—	—	—
405 Signature 1.9 TD	23.5	—	—	—	—	—	—
406 ST 1.8	22.5	20.0	—	—	—	—	—
406 SV 2.0	25.0	21.9	—	—	—	—	—
406 ST DT	27.8	25.8	—	—	—	—	—
406 SV DT	31.5	28.5	—	—	—	—	—

Renault

	98	97	96	95	94	93	92
9 GTL/RL	—	—	7.9	7.3	6.7	6.3	6.0
9 GTL/RL c/AA	—	—	8.7	7.9	7.4	6.9	6.6
9 RN	—	—	9.0	8.2	7.5	—	—
9 TXE	—	—	—	—	—	—	6.9
9 TXE c/Dir.	—	—	—	—	—	7.5	7.0
11 GTL 1.4/RL 1.6	—	—	—	7.0	6.6	6.1	5.8
11 TS full 1.6/1.4	—	—	—	7.9	7.5	7.0	6.7
11 TXE Fase II	—	—	—	—	8.1	7.7	7.2
12 TL L/N	—	—	—	6.3	5.9	5.5	5.1
12 GTL	—	—	—	—	—	—	5.2
12 TL GNC	—	—	—	—	6.3	5.9	5.5
18 TX full	—	—	—	—	—	7.7	7.2
18 TS 1.6 full	—	—	—	—	—	6.8	6.3
18 GTD full	—	—	—	—	—	10.8	9.9
18 TS/GTS Break	—	—	—	—	—	7.7	7.2
18 TX Break	—	—	—	—	—	8.6	7.9
19 RL	—	9.8	9.0	—	—	—	—
19 RL Diesel Full	18.0	15.0	13.9	12.9	—	—	—
19 RT 5 ptas.	—	12.8	11.9	11.3	—	—	—
19 RTi 4 ptas.	—	13.1	12.2	11.6	10.4	9.7	—
19 RN 5 ptas.	—	12.0	11.1	10.4	9.7	9.0	—
19 RN 4 ptas.	—	12.2	11.3	10.6	9.8	—	—
21 Alizé	—	—	10.8	9.9	9.0	—	—
21 GTX	—	—	—	10.8	9.9	9.0	8.3
21 TXE G	—	—	—	—	—	9.9	9.0
21 TXE full GT	—	—	—	12.0	11.1	10.2	9.3
21 TXE full GTY/RT	—	—	13.1	12.2	11.3	10.4	9.5
21 TXI ABS	—	—	—	12.6	11.7	10.8	—
21 Nev. TXE/RT	—	—	13.5	12.6	11.7	10.8	9.9
21 Nev. TXE/RT 7 as.	—	—	14.4	13.5	12.6	11.7	10.8
21 Nev. RND	—	—	16.2	14.9	14.0	—	—
Clio RL Diesel 3 ptas.	12.8	11.7	10.8	—	—	—	—
Clio RL Diesel 5 ptas.	13.1	12.2	11.3	—	—	—	—
Clio RN 3 ptas.	10.0	9.3	8.6	—	—	—	—
Clio RN 5 ptas.	—	9.8	9.0	—	—	—	—
Clio RN 5 ptas. c/AA	11.5	10.4	9.7	—	—	—	—
Clio RT 5 ptas.	13.5	12.1	10.9	10.2	9.7	—	—
Clio RSi 1.8	—	13.1	12.2	—	—	—	—
Clio Williams	—	—	15.5	13.8	—	—	—
Twingo Base	9.5	8.1	7.7	7.2	6.8	—	—
Twingo Base c/AA	10.0	9.0	8.4	8.0	7.6	—	—
Laguna RXE	25.0	22.0	19.0	17.0	—	—	—
Laguna RT	22.0	19.0	17.1	—	—	—	—
Laguna RT Diesel	26.5	23.9	22.0	—	—	—	—

Rover

	98	97	96	95	94	93	92
214 SLi	—	—	—	11.7	10.8	9.9	—
214 Si	17.5	16.2	—	—	—	—	—
216 Coupé	—	—	15.3	14.0	12.6	11.3	10.4
416 GSi	—	—	—	—	11.8	10.8	9.9
416 SI 4 ptas.	21.0	18.5	16.7	14.4	13.5	12.2	11.3
420 Di 4 ptas.	25.5	22.6	20.3	—	—	—	—
620 SLi	25.5	22.6	—	—	—	—	—

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

	98	97	96	95	94	93	92
620 GSi Lux	28.0	24.4	—	—	—	—	—
620 SLDi	29.0	26.2	—	—	—	—	—
Saab							
9000 CD/CS 2.0i Turbo	—	21.9	19.3	17.1	15.4	14.1	12.9
9000 CDE/CSE 2.3l Turbo	—	30.0	26.1	23.6	21.4	19.3	17.2
9000 CDE/CSE V6	—	32.6	28.7	25.7	23.1	21.0	18.4
9000 CSE Aero	—	33.4	29.1	—	—	—	—
900 S / S Coupé 2.0i Aut.	25.0	22.3	19.3	17.6	15.9	—	—
900 SE / SE Coupé 2.3i	29.0	25.7	22.3	20.0	18.0	—	—
900 SE T / SE T Coupé	32.0	28.3	24.4	21.9	19.7	—	—
Seat							
Ibiza CLX 1.4 base	—	9.2	8.6	—	—	—	—
Ibiza Cl. Diesel base	—	12.6	11.4	10.3	—	—	—
Ibiza SE 1.6 3p. Full Airbag	14.0	—	—	—	—	—	—
Ibiza Passion	11.0	—	—	—	—	—	—
Ibiza GTi 2.0	17.0	15.4	14.4	13.2	12.4	—	—
Córdoba GLX/SXE Diesel 1.9	—	15.4	14.3	13.2	—	—	—
Córdoba SXE 1.9 TDi Airbag	21.0	—	—	—	—	—	—
Toledo GL/SE Diesel 1.9	19.5	15.9	14.3	13.2	—	—	—
Toledo SXE 1.9 Turbodiésel	—	17.8	15.9	14.4	—	—	—
Subaru							
Impreza GL 1.6	—	—	12.9	12.0	11.2	10.3	—
Impreza GL 1.8	—	—	15.4	14.6	12.9	12.0	—
Impreza GT 2.0 Turbo	32.0	27.5	24.8	22.1	19.9	—	—
Legacy GX 2.2	—	—	—	—	13.5	12.2	11.3
Legacy GX 2.2 línea nueva	—	22.1	20.3	19.0	17.1	—	—
Legacy GX 2.2 Rural	—	—	—	—	15.3	13.3	12.0
Legacy GX 2.2 Rural I/n	—	23.9	22.1	20.8	19.0	—	—
Legacy Rural 2.5	31.0	27.0	—	—	—	—	—
Legacy Outback	32.5	28.5	—	—	—	—	
Suzuki							
Swift GL 1.3	—	11.7	10.8	9.9	9.2	8.4	7.5
Swift GLX 1.6	—	—	—	10.8	9.9	9.2	8.3
Swift GTi 1.3	—	13.4	12.5	11.6	10.6	9.7	8.8
Baleno Hatchback 3 ptas.	—	12.4	11.4	10.3	—	—	—
Baleno Sedán 4 ptas.	15.5	14.0	12.4	11.6	—	—	—
Toyota							
Corolla DX	—	13.8	12.6	—	—	—	—
Corona GLi L	25.0	20.6	—	13.8	12.4	11.2	—
Corona GL TD	27.5	22.7	—	—	—	—	—
Corona I/nueva nafta	25.0	—	—	—	—	—	—
Corona I/nueva Diesel	28.0	—	—	—	—	—	—
Camry 2.2	25.0	21.7	19.0	—	—	—	—
Camry 3.0 V6	32.0	28.4	23.9	—	—	—	—
Celica Lift 2000	—	—	—	18.9	17.1	15.4	—
Volkswagen							
Senda Nafta	—	—	—	6.9	6.5	6.0	5.6
Senda Nafta Confort	—	—	—	7.4	6.9	6.5	—

	98	97	96	95	94	93	92
Senda Diesel	—	—	9.7	9.0	8.3	7.8	7.0
Senda Diesel Confort	—	—	10.4	9.7	9.0	8.5	—
Gol GL 1.6	—	—	—	6.5	6.1	5.7	5.2
Gol GL 1.8	—	—	—	6.7	6.3	5.9	—
Gol GL 1.8 Full	—	—	—	7.3	6.9	6.4	—
Gol GLi 1.6 base	—	9.3	8.6	8.1	—	—	—
Gol GLi 1.6 Full	—	9.7	9.0	8.4	—	—	—
Gol GLi 1.8 base	—	9.4	8.7	—	—	—	—
Gol GL 1.6 Mi 3 ptas. base	10.5	—	—	—	—	—	—
Gol GL 1.6 Mi 3 ptas. Full	11.5	—	—	—	—	—	—
Gol GL 1.6 Mi 5 ptas. base	11.0	—	—	—	—	—	—
Gol GL 1.6 Mi 5 ptas. Full	12.0	—	—	—	—	—	—
Gol GL 1.8 Mi 3 ptas. Full	12.0	—	—	—	—	—	—
Gol GL 1.8 Mi 5 ptas. Full	13.0	—	—	—	—	—	—
Gol GLD 1.6 3 ptas. base	11.5	10.7	10.0	—	—	—	—
Gol GLD 1.6 3 ptas. Full	13.0	12.0	11.0	—	—	—	—
Gol GLD 1.6 5 ptas. base	13.0	—	—	—	—	—	—
Gol GLD 1.6 5 ptas. Full	14.5	—	—	—	—	—	—
Gol Country 1.6 2 ptas. base	10.5	9.0	—	—	—	—	—
Gol Country 1.6 4 ptas. base	11.8	—	—	—	—	—	—
Gol Country 1.6 4 ptas. Full	12.8	—	—	—	—	—	—
Gol GTi 2.0	—	—	—	—	—	7.5	6.9
Gol GTi 2.0 I/n	14.5	12.9	12.0	11.1	—	—	—
Quantum GLS/Exclusiv 2.0i	16.5	15.0	14.0	12.6	11.5	10.4	9.7
Pointer CLi 1.6 base	—	—	9.0	8.1	—	—	—
Pointer CLi 1.6 Full	—	—	9.9	9.0	—	—	—
Pointer GLi 1.8	—	—	10.8	9.9	—	—	—
Pointer GTi 2.0	—	—	11.7	10.8	—	—	—
Polo Mi 1.6 base	12.0	10.8	—	—	—	—	—
Polo Mi 1.6 Full	13.5	12.6	—	—	—	—	—
Polo Diesel 1.9 base	14.5	13.5	12.6	—	—	—	—
Polo Diesel 1.9 Full	16.5	15.0	14.0	—	—	—	—
Golf GL 1.8 Mi base	12.5	11.5	9.5	—	—	—	—
Golf GL 1.8 Mi Full	14.0	13.0	12.0	—	—	—	—
Golf GLX 2.0	16.0	14.1	12.9	12.0	—	—	—
Golf GTD 1.9 base	17.0	16.0	—	—	—	—	—
Golf GTD 1.9 Full	18.5	17.0	—	—	—	—	—
Golf GTi 2.0	17.5	15.9	14.6	13.7	—	—	—
Passat 2.0i	—	15.3	14.0	12.6	—	—	—
Passat 1.9 TDi	—	21.2	19.4	17.1	—	—	—
Passat VR6 Exclusiv	—	19.9	18.1	16.2	—	—	—
Passat 2.0i Rural	—	16.7	14.9	13.5	—	—	—
Passat 1.9 TDI Rural	—	22.1	20.3	18.1	—	—	—
Passat 1.8	23.0	—	—	—	—	—	—
Passat 1.8 T	27.0	—	—	—	—	—	—
Passat 1.9 TDi	29.0	—	—	—	—	—	—
Volvo							
850 GLE	28.0	24.0	21.4	19.3	17.1	15.4	—
850 GLT	31.0	28.3	25.3	22.3	20.1	18.0	—
850 T5	36.5	33.0	29.6	26.6	23.6	—	—
940 Turbo Full	—	—	—	23.1	21.0	18.9	—
940 Rural base	28.0	24.0	21.4	19.3	17.1	15.4	—
960 Full 3.0	43.0	38.6	34.3	30.9	27.4	24.0	19.7
S 40 20v Confort	29.0	23.6	—	—	—	—	—
S 40 20v Luxury	32.0	27.4	—	—	—	—	—
V 40 20v Confort	30.5	25.7	—	—	—	—	—
S 70 20v	36.0	30.9	—	—	—	—	—
S 70 TDi	43.0	38.6	—	—	—	—	—

Información oficial de la **Cámara del Comercio Automotor**
Datos de 270 agencias de todo el país.
SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE MODELOS POSTERIORES AL '99 LLAME A PARABRISAS AL 811-9735

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Dodge Durango: Impresión de Manejo en EE.UU.

Parabrisas 4x4

Isuzu Amigo

Un vehículo que es "diversión pura", ideal para la playa y el off road. Con más de 200 CV, también es ágil en ciudad y ruta, pero gasta mucho y a veces se pone indócil. ¿Se justifica pagarlo 37.500 pesos?

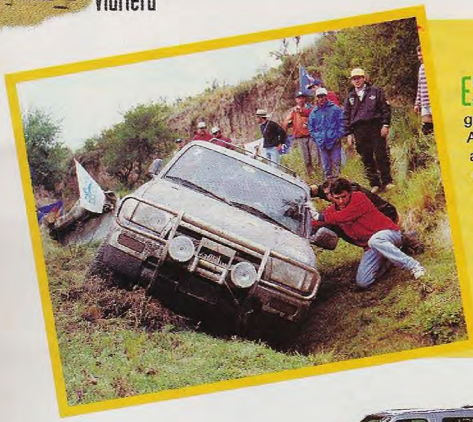
Insólito Dakar

Punteó una mujer, se robaron varios autos y después de 9.000 km, ganó un buggy piloteado por un campeón de más de 50 años

Ducato

El utilitario más moderno de Fiat ganó potencia con el nuevo motor Diesel 2.8

Cartas • Vidriera • Mercado



El Garaje desafía

El 25 de marzo arrancará la segunda de las seis fechas del Desafío Aventura El Garage, organizada por el reconocido programa de TV de Azul Televisora. Este Primer Campeonato Amateur para vehículos 4x4 de fabricación en serie, desafiará a los equipos participantes a sortear dificultades en los más diversos terrenos de Córdoba, Misiones, Catamarca, San Martín de los Andes, Entre Ríos y Buenos Aires. La modalidad de las pruebas consiste en encontrar diferentes puntos de control dentro de un tiempo máximo determinado por la organización. Para llegar a ellos, los participantes serán enterados de su localización –pocos minutos antes de la largada– y deberán utilizar navegadores satelitales para orientarse. Fuera del vehículo, en pruebas especiales, también se medirá la destreza de los equipos. Para informes e inscripción, llamar al 4821-2786 o al 15-4071-1755.

Más confort para la Ranger

Fabricada exclusivamente en nuestro país, la pick-up Ford Ranger doble cabina reducirá su capacidad de carga a 750 kilos (hasta ahora cargaba una tonelada) para dar lugar a una suspensión trasera menos rígida con el objetivo de lograr un mejor confort de marcha .

En otro orden, la casa del óvalo ya está preparando una nueva versión doble tracción de la popular F-100 que, según pudo saberse, estará impulsada por un poderoso motor V8 turbodiésel.

Féminas de expedición

Luego de comenzar su recorrido en la ciudad de Punta del Este, el 3 de enero pasado, la expedición Donnaventura –conformada por un grupo de mujeres periodistas italianas y organizada por Opel Italia– inició en Rosario su periplo por la Argentina. La elección de la ciudad santafesina no fue producto de una casualidad, ya que allí se asienta la base industrial de GM Argentina, donde se produce el Chevrolet Corsa Wagon que se exporta a Italia. Luego de transitar también parte del suelo chileno, la travesía finalizó su recorrido de 15.000 kilómetros en Ushuaia, la ciudad más austral del mundo.

Por selvas y desiertos

El calendario de travesías para los primeros meses del año está cargado. La empresa Aventurismo Misiones organizará en Semana Santa –del 31 de marzo al 4 de abril– una travesía 4x4 que incluirá un safari fotográfico por las rutas de arena de los Esteros del Iberá, donde se realizarán avistajes de animales. En los Saltos del Moconá se harán trepadas por los cerros, vadeos de ríos y visitas a las aldeas aborígenes de la zona. Los interesados pueden consultar al telefax 03743-420335 o al e-mail aventurismo@prico.com.ar.

A su vez, entre el 31 de marzo y el 4 de abril, Expediciones 4x4 TT llevará a cabo una travesía a través del "Impenetrable", en el corazón de la provincia del Chaco. Transitando caminos de baja, media y alta dificultad, esta expedición tendrá como objetivo particular, además de conocer, el de acercar donaciones a los pobladores del monte chaqueño. Para solicitar información hay que llamar al 4665-5545 o al 15-4184-6376.

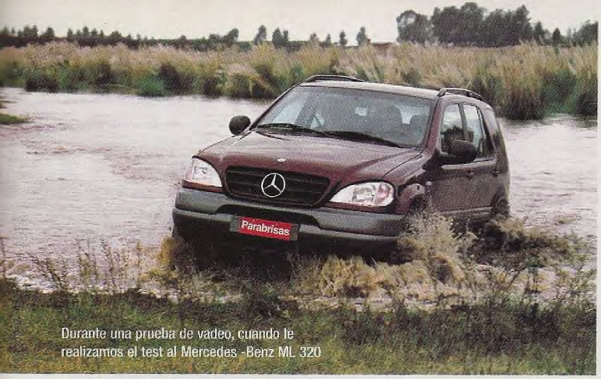
Fe de Erratas

Nadie es infalible, y mucho menos nosotros. En el comparativo "Ranger vs. S 10" de la edición pasada, en la página 117 debió mostrarse la foto de la Ford en lugar de la Chevrolet, repetida en la página anterior. A su vez, en el test de la Dodge Dakota, están invertidos los nombres de los competidores en relación a sus respectivos datos técnicos. A nuestros lectores, nuestras sinceras disculpas.

Toyota Hilux: La pick-up más vendida del '98

Basada en los registros de patentamientos del año pasado, Toyota anunció que su modelo Hilux se consagró como la pick up más vendida del mercado nacional durante 1998. Con una producción de aproximadamente 20.000 unidades, un 50% de tal volumen se vendió en la Argentina y el resto se exportó a Brasil y otros países del Mercosur.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com



Durante una prueba de vadeo, cuando le realizamos el test al Mercedes -Benz ML 320

Todos los ángulos

Me gustan mucho los 4x4 y hace poco descubrí Parabrisas y su interesante sección sobre los Todo Terreno. Por eso quiero preguntarles a qué se refieren los siguientes términos: ángulo de ataque, ángulo de salida y capacidad de vadeo. Muchas gracias.

Matias Di Biaggio
Cordoba

El ángulo de ataque es la capacidad frontal que tiene un vehículo para superar hacia abajo o hacia arriba una dificultad expresada en grados. Por ejemplo, un médano con pendiente de 30 grados. El de salida es, en el fondo, la misma cosa, sólo que expresa la capacidad de la sección posterior de pasar una rampa u obstáculo. El vadeo, por su parte, es la capacidad de franquear cursos de agua sin que el motor se vea afectado, siendo la altura de la toma de aire lo más importante para evitar que ingrese agua al motor.

Cuestión de gomas

Me pareció muy buena la idea de haber incluido una sección específica de Todo Terreno. Ojalá puedan hacer una nota con la Range Rover TD (motor BMW) o la HSE V8. Les cuento que hace siete meses compré una Ford F-100 modelo 80 a la que le reemplazaron el motor original V8 por un Diesel Bedford de 6 cilindros, y quisiera saber, con respecto a las cubiertas, cuáles serían las ideales, teniendo en cuenta que ando el 80% del tiempo en ciudad y ruta. Que el '98 sea un muy buen año y sigan adelante.

Diego Bassi
Mar del Plata

Según el tratamiento que Ud. le da a su vehículo, creemos conveniente que calce los mismos neumáticos con que se equipó al vehículo originalmente, es decir, de fábrica.

ML 320 bien equipado

Me llamo Adrián, tengo 17 años y me gustan muchísimo los Mercedes-Benz. Por ese motivo, y porque quería además felicitarlos por la sección 4x4 (la verdad es que comencé a leer Parabrisas hace relativamente poco tiempo), les escribo a fin de saber si le han realizado el test al Mercedes ML 320. En ese caso, quisiera saber en qué número y, como adelanto, les pido que me indiquen su equipamiento. Muchas gracias, mis nuevos amigos.

Adrian Monserrat
La Plata

Ante todo, bienvenido al club de Parabrisas. El test del Mercedes-Benz ML 320 fue publicado en la edición de junio de 1998, y su síntesis en el Libro Guía de los 4x4 de dicho año. En cuanto al equipamiento, estos son sus principales elementos: airbags frontales y laterales, aire acondicionado, levantavidrios eléctricos, dirección asistida, espejos abatibles y regulables eléctricamente, cierre centralizado de puertas con comando a distancia con alarma, ABS, control de velocidad crucero, columna de dirección regulable en altura con luz testigo, autoestéreo, tapizados de cuero y llantas de aleación liviana, entre otros.

Sobre la Ford Explorer

Me dirijo a Uds. para solicitarles información sobre la Ford Explorer Limited 4x4: equipamiento, capacidad (de baúl y de vadeo), prestaciones, motor y, si fuera posible, una foto del interior y el precio. Agradeciendo su atención, me despido atentamente.

Mariano Soto
Neuquen

La Ford Explorer Limited cuenta con aire acondicionado, dirección asistida, levantavidrios eléctricos, cierre centralizado, autoestéreo con pasacasete y 6 CDs, asientos del conductor y acompañante con múltiples regulaciones eléctricas, climatizador digital, comando de sonido, dial y aire independientes para las plazas traseras, doble airbag, ABS, sistema automático de acople de tracción, etc. Su capacidad (con los asientos sin abatir) es de 1.205 dm³, y de 90 cm su capacidad su vadeo. En su versión con motor V6 de 4.000 cm³ y 205 CV, acelera de 0 a 100 km/h en 9s4, consume un promedio de 1l/6,1 km, frena de 100 km/h a 0 en 54,4 m y alcanza una velocidad máxima de 171 km/h. Su precio es de $ 46.940.

Consola central de la Ford Explorer Limited: cuenta con climatizador automático y atuoestéreo con pasacasete y reproductor para seis CDs

Para Alaska y Ushu

Con un poderoso V8 y excelente desempeño sobre hielo y nieve, este Dodge resulta ideal para nuestra Patagonia y las tierras del Tío Sam

Mientras recorríamos con Juano Fernández el Salón de Detroit, charlábamos de lo dificultoso que es transitar en auto por las nevadas calles del estado de Michigan. Nos llamó la atención que a pesar de la elevada prudencia de los conductores norteamericanos se sucedieran gran cantidad de accidentes en las autopistas.

En esos momentos pensábamos lo importante que resultaban los vehículos 4x4 y los autos equipados con tracción integral para conducir con mayor sreguridad por este tipo de terrenos, ya que en la mayoría de los siniestros, los damnificados eran sedanes de lujo con tracción simple.

Fue así que por una ocurrencia conjunta, esas que a veces se producen en el momento menos esperado, nos escapamos del Salón para manejar una 4x4 por la nieve con una temperatura de... ¡30° bajo cero!. Las duras inclemencias climáticas no fueron un obstáculo. Gracias a la eficiente y audaz gestión de Moira Dillon, de Chrysler Argentina, llegó a nuestras manos uno de los máximos exponentes de la marca con tracción en las cuatro ruedas: el top de la gama Dodge Durango 4x4, que bajo el capo aloja un "pequeño V8" de 5.9 litros. Se trata de un peso pesado entre los Sport Utilities que se venden en Norteamérica; dsiputa el mercado con la Ford Expedition y la Chevrolet Tahoe, entre otras.

Porsupuesto que ni bien subimos al Durango, lo primero que conectamos fue la doble tracción, que mediante un versatil sistema, se activa de modo permanente. Como de costumbre, en el país del norte, el vehículo estaba equipado con caja automática de cua-

Juano Fernández y Augusto Brugo Marcó en una parada de 30 segundos para realizar una foto testimonial, antes de morir por congelamiento. Fue fundamental utilizar la doble tracción para circular con seguridad por las nevadas calles de Detroit

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

aia

El versátil sistema de tracción funciona de igual modo que el probado Supeselect. Se lo puede utilizar en 4x4 permanente o temporariamente

El motor V8 de 5.9 litros y 248 CV es el más potente que equipa a la gama Durango

Cuidado y confortable interior, con tapizados de cuero y completo equipamiento. Se destacan el autoestéreo con CD de alta fidelidad y las butacas regulables eléctricamente

tro velocidades.

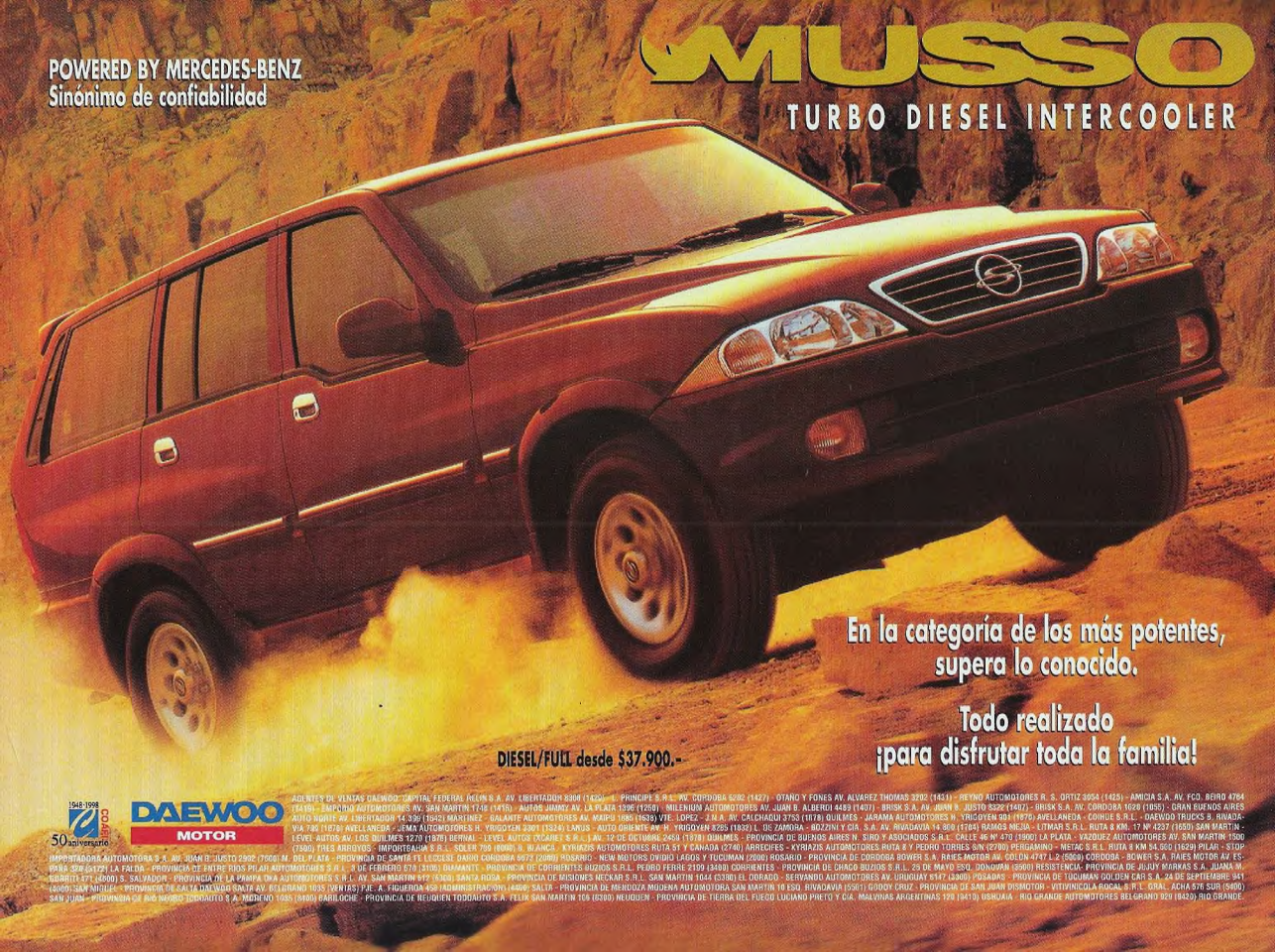
La pulida capa de hielo que cubría las calles de Detroit nos invitó a dosificar con sutileza sus 248 CV, ya que al doblar en las esquinas, acelerándo un poquito de más, derrapaba espectacularmente, debido a su brutal potencia.

Simpre respetando las leyes viales, el manejo se tornó cada vez más ameno y divertido a tal punto que nos internamos por un playa de estacionamiento cubierta de nieve que nos obligó a conectar la reductora -4WD Low-. Ahí fue cuando comenzamos a apreciar el poder de sus 46,3 kgm de torque, llevándonos a creer que manejabamos una topadora. Lo más singular es que con semejante fuerza, el Durango conjuga un excepcional nivel de confort con una estética de estilo rebelde y personal: tapizados de cuero, autoestéreo de alta fidelidad, butacas eléctricas, tres hileras de asientos y un andar mullido que responde a la filosofía de su país de origen. Otra impresión favorable la aportó su capacidad de amniobra: con el excelente radio de giro hace creer que se maneja un auto mediano, nunca creeríamos que la distancia entre ejes es de casi 3 metros y menos aún que su largo total orilla los 5 metros.

Nuestra impresión fue muy favorable y quedamos convencidos de que la tracción en las cuatro ruedas es un aporte fundamental para la seguridad de cualquier vehículo. Movilizar sus 2.150 kg con un voraz V8 no resulta nada económico; estas características los definen como un vehículo 100% autóctono, que dificilmente llegue a comercializarse en la Argentina. Aunque resultaría ideal para la Patagonia, donde la nafta cuesta la mitad y sus aptitudes pueden ser aprovechadas al máximo. 4x4

Texto Augusto Brugo Marco / Fotos Juano
Enviados Especiales a EE.UU.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com


POWERED BY MERCEDES-BENZ
Sinónimo de confiabilidad
MUSSO
TURBO DIESEL INTERCOOLER
En la categoría de los más potentes, supera lo conocido.
Todo realizado ¡para disfrutar toda la familia!
DIESEL/FULL desde $37.900.-
1948-1998 50 aniversario
DAEWOO MOTOR
AGENTES DE VENTAS DAEWOO CAPITAL FEDERAL: ALLEN S.A. AV. LIBERTADOR 8304 (1429) - L. PRINCIPE S.R.L. AV. CORDOBA 5282 (1427) - OTANO Y FONES AV. ALVAREZ THOMAS 3202 (1431) - REYNO AUTOMOTORES R. S. ORTIZ 3054 (1425) - AMICIA S.A. AV. FCO. BEIRO 4784 (1419) - EMPORIO AUTOMOTORES AV. SAN MARTIN 1746 (1416) - AUTOS JUMIX AV. LA PLATA 1296 (1250) - MILENIUM AUTOMOTORES AV. JUAN B. ALBERDI 4489 (1407) - BRISK S.A. AV. JUAN B. JUSTO 5322 (1427) - BRISK S.A. AV. CORDOBA 1620 (1055) - GRAN BUENOS AIRES AUTO NORTE AV. LIBERTADOR 14.335 (1642) MARTINEZ - GALANTE AUTOMOTORES AV. MARIO BRAVO 1080 (1870) VTE. LOPEZ - J.M.A. AV. CALCHAQUI 3753 (1878) QUILMES - JARAMA AUTOMOTORES H. YRIGOYEN 9041 (1875) AVELLANEDA - CONUE S.R.L. - DAEWOO TRUCKS S. RIVADAVIA 736 (1870) AVELLANEDA - DEMA AUTOMOTORES H. YRIGOYEN 3301 (1824) LANUS - AUTO GRIENTE AV. H. YRIGOYEN 3285 (1832) L. DE ZAMORA - BOZZINI Y CIA. S.A. AV. RIVADAVIA 14 800 (1704) RAMOS MEJIA - LITMAR S.R.L. RUTA 8 KM. 17 Nº 4237 (1650) SAN MARTIN - LEVEL AUTOS AV. LOS QUILMES 1270 (1876) BERNAL - LEVEL AUTOS (ROANE) S.R.L. AV. 12 DE OCTUBRE 2450 (1878) QUILMES - PROVINCIA DE BUENOS AIRES N. SIRO Y ASOCIADOS S.R.L. CALLE 46 Nº 470 (1900) LA PLATA - VAZQUEZ AUTOMOTORES AV. SAN MARTIN 1500 (7300) TRES ARROYOS - IMPORTERAUM S.R.L. SOLER 700 (6000) S. NICANOR - KYRIAZIS AUTOMOTORES RUTA 51 Y CANADA (2740) ARRECIFES - KYRIAZIS AUTOMOTORES RUTA 8 Y PEDRO TORRES S/N (2700) PERGAMINO - METAC S.R.L. RUTA 8 KM 54.500 (1629) PILAR - STOP IMPORTADORA AUTOMOTORA S.A. AV. JUAN B. JUSTO 2902 (7600) M. DEL PLATA - PROVINCIA DE SANTA FE: LEDESMA DARIO CORDOBA 6677 (2000) ROSARIO - NEW MOTORS DVIDIO LAGOS Y TUCUMAN (2000) ROSARIO - PROVINCIA DE CORDOBA: BOWER S.A. RIVES MOTOR AV. COLON 4747 L.2 (5000) CORDOBA - BOWER S.A. RIVES MOTOR AV. ESPAÑA 371 (5172) LA FALDA - PROVINCIA DE ENTRE RIOS: PILAR AUTOMOTORES S.R.L. 3 DE FEBRERO 570 (3100) DIAMANTE - PROVINCIA DE CORRIENTES: BUZIOS S.R.L. PEDRO FERRE 2199 (3400) CORRIENTES - PROVINCIA DE CHACO: BUZIOS S.R.L. 25 DE MAYO ESQ. DONOVAN (3500) RESISTENCIA - PROVINCIA DE JUJUY: MARKAS S.A. JUANA M. GORRITI 171 (4000) S. SALVADOR - PROVINCIA DE LA PAMPA: CHA AUTOMOTORES S.R.L. AV. SAN MARTIN 517 (6300) SANTA ROSA - PROVINCIA DE MISIONES: NECKAR S.R.L. SAN MARTIN 1044 (3300) EL DORADO - SERVANDO AUTOMOTORES AV. URUGUAY 5147 (3300) POSADAS - PROVINCIA DE TUCUMAN: GOLDEN CAR S.A. 24 DE SEPTIEMBRE 941 (4000) SAN MIGUEL - PROVINCIA DE CATAMARCA: ONATE AV. BELGRANO 1035 (5613) P.R. A. FIGUEROA 450 (ADMINISTRACION) (4400) SALTA - PROVINCIA DE MENDOZA: MUDANA AUTOMOTORA SAN MARTIN 19 (5500) RIVADAVIA (5521) GODOY CRUZ - PROVINCIA DE SAN JUAN: DISMOTOR - VITIVINICOLA ROCAL S.R.L. GRAL. ACHA S/N SUR (5400) SAN JUAN - PROVINCIA DE BUENOS AIRES: TODDAUTO S.A. MORENO 1085 (8400) BARILOCHE - PROVINCIA DE NEUQUEN: TODDAUTO S.A. FELIX SAN MARTIN 105 (8300) NEUQUEN - PROVINCIA DE TIERRA DEL FUEGO: LUCIANO PRETO Y CIA. MALVINAS ARGENTINAS 120 (9410) USHUAIA - RIO GRANDE AUTOMOTORES BELGRANO 920 (9420) RIO GRANDE.

Diversión costosa

Con el motor más potente de su categoría y dirigido a quienes gustan del esparcimiento, el producto japonés garantiza un muy buen desempeño off-road. Pero el precio y el consumo conspiran en su contra

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Amigo

Asociado a la playa, el ocio y la diversión, el nuevo Isuzu Amigo 4x4 va dirigido a los que gustan vivir el verano a full. Este medio cabrio de la marca japonesa ahora aumentó su distancia entre ejes, reestilizó sus líneas y adoptó un nuevo motor V6 de 205 CV similar al que utiliza el Rodeo.

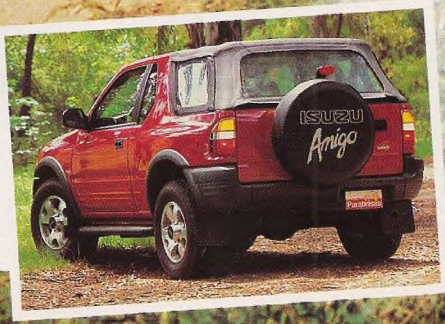
En Europa se lo conoce como Opel Frontera, ya que su construcción es producto de un trabajo en conjunto entre Isuzu, General Motors y Opel. Hoy, a diez años de su presentación en el Salón de Detroit, este símbolo de vehículo juvenil se posiciona en la Argentina como un "auto exclusivo" ya que no tiene competidores directos que se le asemejen y su precio dista de ser accesible.

Diseño - Aerodinámica

El trabajo de rediseño se advierte a simple vista; la parrilla y las ópticas armonizan muy bien con la carrocería y desde todos los ángulos se pueden apreciar los cambios en relación al viejo modelo. Antes, su plataforma derivaba de una pick-up pero ahora comparte la base del Sport Utility Rodeo. También la capota fue modificada, su remate es más recto debido a que en el interior cuenta con una barra antivuelco, y sobre el parante lateral ahora se aloja una pequeña ventana de forma irregular. Visto de perfil, se destacan las molduras plásticas sobre las curvas de los guardabarros y las agradables llantas de aleación liviana de 6 rayos. Un producto singular, mejorado, más equilibrado en líneas y de estética personal y atractiva.

Confort - Espacio interior

A pesar de su considerable altura, ingresar a las butacas delanteras del Amigo no acarrea inconvenientes y su posición de manejo resulta cómoda. El problema comienza cuando los pasajeros restantes intentan acomodarse atrás: la tarea se complica bastante ya que los asientos se abaten parcialmente y dejan un espacio muy reducido que dificulta el ingreso a dichas plazas, más aun si se trata de una persona de gran complexión. El espacio atrás es ideal para dos pasajeros; cada uno cuenta con un posavasos y lugar para alojar objetos. Aunque atrás también hay espacio para un tercer ocupante, es recomendable que éste sólo lo utilice para realizar viajes cortos. En general dispone de espacio y confort, pero este último ítem queda opacado por



Visibilidad opacada por la rueda de auxilio, la capota y la barra de seguridad. Las líneas del nuevo Amigo cambiaron notoria y favorablemente

El potente V6 es sereno y poco vibrador aunque gasta mucho: promedia 6,9 km/l

el andar saltarín del Amigo y el zumbido permanente que transmite su techo de lona.

Motor - Prestaciones

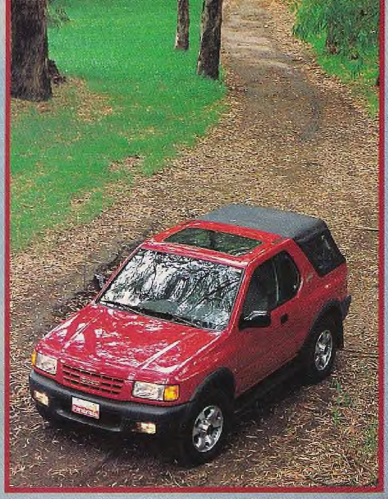
La planta motriz de este Isuzu sin dudas es el plato fuerte: silencioso, poco vibrador y de agradable sonido, aunque bastante gastador. El 6 cilindros en V de 3.200 cm³ consigue prestaciones más acordes a las de un deportivo que a las de un 4x4. Los 205 CV impulsan al Amigo hasta 180 km/h, velocidad que ha sido limitada electrónicamente por razones de seguridad. Aceleró de 0 a 100 km/h en poco más de 9 segundos, pero estimamos que ese tiempo podría bajar, ya que lo aceleramos luego de realizar una pequeña incursión off-road, y el embrague había perdido parte de su efectividad. El rendimiento del V6 no es de lo mejor al tener en cuenta que promedia entre ciudad y ruta 6,9 km/l.

Instrumental - Equipamiento

Como uno de los mercados más fuertes del Amigo es Norteamérica, no nos extraña que el velocímetro indique en millas, aunque también –en números muy pequeños– lo haga en km/h . En la sección izquierda del tablero se agrupan el cuentarrevoluciones y el indicador de temperatura de motor y del lado derecho, velocímetro y nivel de combustible. El resto de los indicadores son luces testigo. Si recordamos que el modelo anterior tenía indicador de craga de batería y de presión de aceite, nos parece que por su valor –$37.500– debería contar con un instrumental más completo. Dentro del equipamiento básico ofrece aire acondiciondo, y la capota puede desmontarse manualmente con un práctico sistema. Además, se complementa con un amplio techo solar de apertura pivotante para los pasajeros delanteros que, curiosamente, no cuenta con una persiana que evite el ingreso directo de los rayos del sol.

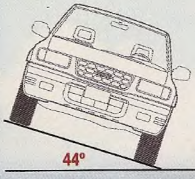
Dirección - Suspensión

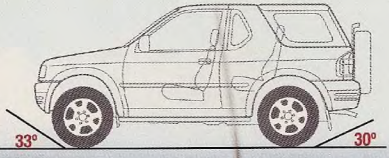
Esta versión con trocha más ancha que aumentó su distancia entre ejes en 13 centímetros e incorporó modificaciones para endurecer las suspensiones, continúa teniendo un andar muy inquieto. No es un vehículo para quienes buscan confort de marcha y mucho menos para los que gustan de doblar rápido. Al ser tan cortito transmite reacciones imprevistas, sobre todo cuando se maneja a ritmo "picante" y más aún en caminos sinuosos. Hay que tener en cuenta que es un auto que merece una atención extra para conducirlo ya que su diseño responde a un manejo más off-road.



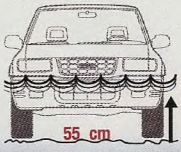
http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Inclinaciones





Vadeo



Ambos cinturones delanteros se regulan en altura. El techo solar debería contar con una persiana que proteja de la luz

Detalles

- Las salidas de ventilación no se pueden cerrar independientemente
- Para tocar la bocina hay que apretar justo en el centro del volante
- Los cinturones de seguridad son hipersensibles y traban ante la menor sacudida
- El compartimiento de equipaje no cuenta con una funda que cubra los objetos. La luneta plástica tiene cierre vulnerable
- Unicamente la tecla del levantavidrio del conductor cuenta con one touch de descenso
- La columna de dirección se regula sólo en altura y dicho sistema es de accionamiento engorroso
- El autoestéreo con pasacasetes, CD's y excelente sonido, funciona con la llave en contacto
- La selectora de tracción es suave y práctica
- Los espejos eléctricos exteriores traen desempañador
- La guantera cuenta con cerradura

Limitada visibilidad hacia atrás: la capota y la barra lo perjudican notablemente

Ahora la doble tracción se conecta electrónicamente mediante una tecla ubicada a la izquierda del volante. El equipo de audio tiene muy buen sonido y en un mismo módulo aloja reproductor de CDs, pasacasetes y radio. Los comandos de ventilación fueron rediseñados y funcionan eficientemente. Más incompleto que en la versión anterior, el tablero de instrumentos ya no cuenta con indicadores de presión de aceite del motor y nivel de batería.

Ruta - Todoterreno

Una de las virtudes más grandes del Amigo es su comportamiento en maniobras de trial y todoterreno. A la hora de franquear obstáculos, los recorridos de suspensiones responden satisfactoriamente facilitando a las ruedas una correcta transmisión de la potencia al suelo. El ángulo ventral (24°) también es ideal por la corta distancia entre ejes y los de ataque (33°) y salida (30°) resultan óptimos para sortear pendientes con marcada inclinación. Puede vadear 55 centímetros sin inconvenientes y soporta inclinaciones laterales de hasta 44°. En ruta recomendamos circular no muy rápido se torna bastante indócil.

Transmisión - Caja

Hoy en día la mayoría de los vehículos de su clase tienen sistemas de tracción integral permanente con diferencial central y sin reductora. El Amigo es la excepción a la regla: posee tracción trasera con opción 4x4 –accionable mediante botón a una velocidad de hasta 100 km/h– y relación de Alta y Baja. La tradicional transmisión funciona eficazmente y las relaciones de caja se adaptan bien, tanto al manejo en ruta como al ciudadano y todoterreno.

La selectora, por su parte, mostró recorridos un poco largos para nuestro gusto.

Seguridad - Frenos

Los refuerzos estructurales que recibe este tipo de autos, con el centro de gravedad muy alto, no fueron instrumentados en vano. Dadas sus características (corto y alto), la barra antivuelco trasera y los gruesos parantes centrales se pensaron para que la carrocería pueda soportar un accidente imprevisto. Pero, contrariamente, dichos dispositivos imponen una pésima visibilidad hacia atrás que obliga a tomar precauciones durante el manejo urbano, sobre todo cuando se realizan maniobras de estacionamiento. Por otra parte, el Amigo dispone de doble airbag, barras laterales y frenos con ABS de respuesta lenta.

Precio

El Amigo no es un vehículo barato. Pagar $ 37.500 por un TT playero resulta poco atractivo, menos aun cuando pensamos que trae un V6 gastador y su andar es muy saltarín. Los que lo elijan seguramente apreciarán su atractivo estética, su capacidad para off road y tendrán en cuenta que se trata de un semi descapotable, muy divertido, y con el motor más potente de su categoría. Si le interesa esta opción, este Amigo puede ser "de fierro". 4x4

Texto Augusto Brugo Marco / Fotos Juano

Los más

- ✔ Dirección
- ✔ Angulos de ataque, salida y ventral
- ✔ Estilo
- ✔ Potencia de motor

Los menos

- ✘ Precio al público
- ✘ Insonorización
- ✘ Consumo
- ✘ Andar saltarín

Equipamiento

- Levantavidrios eléctricos
- Cierre centralizado de puertas con comando a distancia y alarma
- Columna de dirección regulable en altura
- Aire acondicionado
- Dirección asistida
- Espejos eléctricos calefaccionados
- Autoestéreo con pasacasete y CD
- Faros antiniebla
- Techo descapotable

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

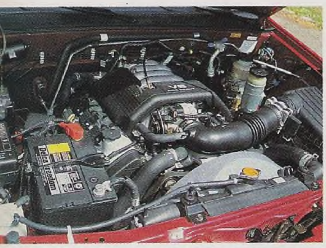
Tiene buena capacidad para alojar equipaje; los asientos traseros, al ser abatibles, permiten aumentar el volumen de carga. Práctico y accesible portaherramientas

TECHO DURO

En Estados Unidos existe también una versión Hard Top que cuenta con dos techos solares. Seguramente el nivel de insonorización es muy superior respecto al modelo que testeamos

Características Generales

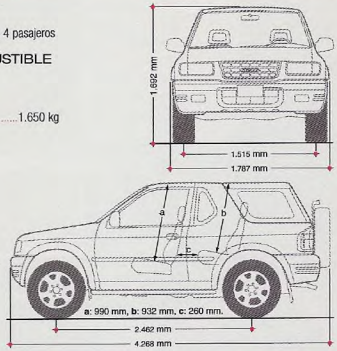
Isuzu Amigo V6



El más potente -eroga 205 CV- y sereno entre los motores V6 de su categoría

Dimensiones

- **CARROCERIA**
  Vehículo todo terreno, 2 puertas, 4 pasajeros
- **TANQUE DE COMBUSTIBLE**
  67 litros
- **PESO**
  EN ORDEN DE MARCHA ..... 1.650 kg



Ficha Técnica

- **MOTOR**
  Naftero, delantero, longitudinal seis cilindros en V, 24 válvulas, doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada, alimentado por inyección electrónica multipunto.
  Diámetro x carrera ..... 93,4 x 77 mm
  Cilindrada ..... 3.165 cm³
  Relación de compresión 9,4: 1
  Potencia ..... 205 CV a 5.600 rpm
  Torque ..... 29 kgm a 3.000 rpm
- **CAJA DE CAMBIOS**
  Manual, tracción trasera, con opción 4x4 en alta y baja, cinco marchas y M.A, con las siguientes relaciones.
  1ª ..... 3,77:1 2ª ..... 2,25 :1 3ª 1,40:1
  4ª ..... 1,00:1 5ª ..... 0,81:1 M.A 3,87:1
  Diferencial trasero 4,30:1
- **SUSPENSION**
  DELANTERA • Independiente, de doble trapecio con barras de torsión, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.
  TRASERA • eje rígido, con resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.
- **FRENOS**
  ABS
  DELANTEROS ..... discos ventilados
  TRASEROS ..... discos ventilados
- **DIRECCION**
  Piñón y cremallera asistida.
- **LLANTAS Y NEUMATICOS**
  Llantas ..... 7J x 16"
  Material ..... aleación liviana
  Neumáticos ..... 245/70 R 16
- **FABRICANTE**
  Isuzu Motors Ltd, 22.10 Minami-oi 6 chome, Shingawa-ku Tokyo, Japán
- **IMPORTADOR**
  Cobel S.A Av. 12 de octubre 3783, Quilmes Pcia de Buenos Aires.
- **PRECIO Y GARANTIA**
  $ 37.500 y 2 años o 40.000 km

Prestaciones

VELOCIDAD MAXIMA

Medidas en km/h, en cada marcha, con sus respectivas revoluciones por minuto (rpm)

1º	**55,2 km/h**	6.500 rpm
2º	**88,7 km/h**	6.500 rpm
3º	**141,2 km/h**	6.500 rpm
4º	**180,0 km/h**	6.500 rpm
5º	**180,0 km/h**	5.600 rpm

FRENAJE (CON CARGA)

Distancia recorrida (metros) hasta la parada total del vehículo, partiendo desde distintas velocidades (km/h)

60 km/h - 0	**17,2 m**
80 km/h - 0	**30,9 m**
100 km/h - 0	**48,2 m**
120 km/h - 0	**67,1 m**

ELASTICIDAD

Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, partiendo en 4ta. marcha.

60 -120 km/h	**18,1 seg**
80 -120 km/h	**10,0 seg**

Tiempo (segundos) necesario para alcanzar 120 km/h, partiendo desde 60 y 80 km/h en 5ª marcha

60-120 km/h	**26,4 seg**
80-120 km/h	**19,2 seg**

ACELERACION

Tiempo (segundos) necesario hasta alcanzar, con partida detenida, 80, 100, y 120 km/h

0 a 80 km/h	**6,2 seg**
0 a 100 km/h	**9,8 seg**
0 a 120 km/h	**13,1 seg**

Tiempo (segundos) necesario y velocidad desarrollada (km/h) hasta alcanzar, con partida detenida, 400 y 1000 metros

0 a 400 m	**14,3 seg**	128,2 km/h
0 a 1000 m	**31,9 seg**	162,0 km/h

CONSUMO

Cantidad de kilómetros recorridos por cada litro de combustible

Urbano	**5,1 km**
En ruta a 90 km/h	**9,6 km**
En ruta a 120 km/h	**6,1 km**
Promedio	**6,9 km**

SONORIDAD

Medida en decibeles (db) desde la parte delantera del habitáculo. El ideal de confort es de 65 db

Punto muerto	**52,1 db**
80 km/h	**66,7 db**
120 km/h	**72,3 db**
Promedio	**63,7 db**

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

CURSOS DE CONDUCCION 4x4

Conozca las posibilidades de su vehículo, y aprenda a disfrutarlo.

- **Curso teórico-práctico destinado al uso del Todo Terreno.**
- **Primer escuela de nivel internacional en la Argentina**
- **Pista especialmente diseñada, con 15 áreas activas.**
- **Instructores profesionales y especializados.**

INFORMES: República Arabe Siria 2985 PB 2 - Capital Federal (1425)
Tel/Fax: 807-0705 (líneas rotativas) - e-mail: nin4x4@datamarkets.com.ar

CLUB four by four 4x4

Buggy,

La insólita victoria de un auto de tracción simple construido y piloteado por el francés Schlesser marcó un hito histórico en la tradicional maratón

No le bastaban los pergaminos. A saber: campeón francés de F3 en 1978 y de Súper Turismo en 1985; campeón alemán de Sport en 1988; campeón mundial de SP (con Mercedes) en 1989 y 1990; ganador de su clase en Le Mans, 1981; piloto de Williams en F1 (una sola carrera: aquel GP de Italia de 1988, cuando Senna se lo comió a dos vueltas del final y ganó la Ferrari de Berger), campeón mundial de Cross Country en 1998, con un auto de su propia fabricación.

No le bastaban a Jean-Louis Schlesser, 50 años desde setiembre. "Sea lo que sea, jamás me doy por vencido". Cambió el motor SEAT de sus buggies, que aparecieron por vez primera en 1993, por un Megane V6, siempre apostando a la tracción simple, trasera. "Corrí diez veces el Dakar, pero sólo tuve ocasión de ganarlo en los dos últimos años, cuando el único rival fue Mitsubishi. Antes había muchos grandes equipos con enormes presupuestos como para intentar vencerlos a todos".

Entonces, con 2 autos en carrera, 3 camiones de asistencia (un 4x4, dos 6x6), 18 personas (cada una a un costo de unos 13 mil dólares, que es lo que cuesta anotarlos y recibir alojamiento y alimento durante la travesía, más el traslado en ferry entre Europa y Africa), el equipo Schlesser desafió al Mitsubishi: cuatro autos, 6 camiones (dos 4x4, cuatro 6x6), 50 individuos en acción.

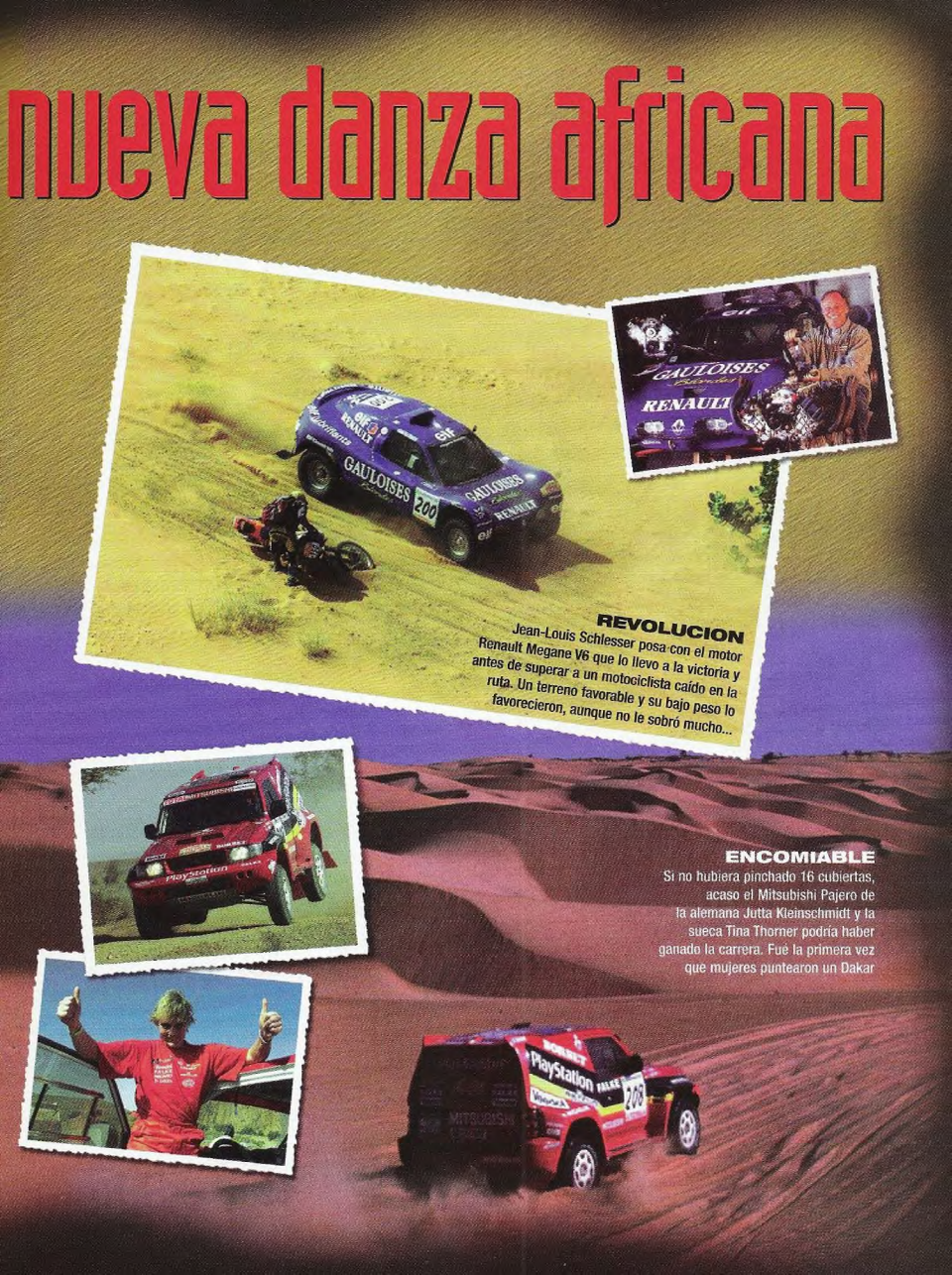
El Dakar es una carrera francesa, no sólo en espíritu (atraviesa buena parte del Africa gala) y en organización, sino en la práctica: 206 de los 294 anotados llevan un gallo en el corazón... Aunque no se largue de París desde 1994. El verdadero espíritu lo pinta el piloto de la KTM nº 97, Pierre Landereau, que corría su 15º Dakar: "Le que más me gusta de Africa, una región que adoro, es

EFECTIVIDAD
Victoria de la BMW F650 con el frances Sainct frente a una horda de KTM. La marca no ganaba desde1985

PASEO
Hiroshi Masuoka clasifico a este Montero Sport del equipo semioficial Ralliart en el sexto lugar. Sufrió con muchas pinchaduras

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

nueva danza africana



REVOLUCION
Jean-Louis Schlesser posa con el motor Renault Megane V6 que lo llevo a la victoria y antes de superar a un motociclista caído en la ruta. Un terreno favorable y su bajo peso lo favorecieron, aunque no le sobró mucho...

ENCOMIABLE
Si no hubiera pinchado 16 cubiertas, acaso el Mitsubishi Pajero de la alemana Jutta Kleinschmidt y la sueca Tina Thorner podría haber ganado la carrera. Fue la primera vez que mujeres puntearon un Dakar

DAKAR

21° TOTAL 99

GRANADA - DAKAR

"A veces ves montañas, a veces camellos, a veces nada ni nadie por horas y horas"

que cuando aparece un paisano por el camino me señala al infinito diciendo, es por ahí, a unos 150 kilómetros..."

Se ha dicho que el recorrido del último Dakar del milenio fue el más benévolo en muchos años: atravesó España, Marruecos, Mauritania, Mali, Burkina Faso y, obviamente, Senegal; pero los tramos arenosos, más largos que los rocosos o aquellos desbordados por la flora tropical, emparejaron las virtudes de la tracción simple del Schlesser-Renault mucho más liviano de su mentor y el español José María Serviá, con la tracción integral de los poderosos Pajero V6 de la escuadra Mitsubishi, que integraron Jean-Pierre Fontenay (ganador en 1998), Kenjiro Shinozuka (vencedor en 1997), Jutta Kleinschmidt ("robada" a Schlesser) y Miguel Prieto.

En Granada se alistan 85 autos, 159 motos, 50 camiones, 479 tripulantes, 150 miembros de la organización, 130 destacados por la TV, 100 periodistas acreditados, 35 doctores, con 8 helicópteros, 22 aviones y 22 camiones para seguir la caravana.

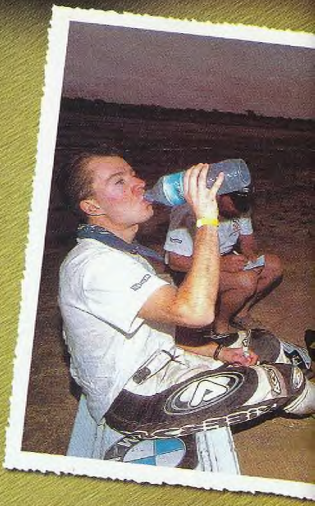
La Kleinschmidt gana la tercera etapa, entre Agadir y Tan Tan, y se convierte en la primera mujer que lidera la general del Dakar. Casi todos sus rivales han pinchado neumáticos; ella no. Pagará caro esa fortuna.

Del breviario de Schlesser: "Soy muy supersticioso, así que alejaba de mi cabeza la idea de que podía ganar. Cada mañana partíamos con el corazón en la boca. No sabríamos hasta el final si las dos ruedas motrices serían suficientes para atravesar tantos obstáculos. El desierto es tan variado, hay que respetarlo tanto... A veces ves montañas, a veces camellos, a veces nada ni nadie por horas y horas. Lo único que permanece siempre son el calor y la arena".

Prieto aprieta a Schlesser, y dice en Atar: "En el kilómetro 40 del especial tuve un pinchazo de la rueda trasera derecha. Me quedé en las dunas. ¡Y Shinozuka pasó sin parar a ayudarme!. Perdimos 10 o 15 minutos. Además, llevábamos pasajeros clandestinos: tres moscas. Intentamos cazarlas de todas las maneras, pero no hubo nada que hacer".

Schlesser tiene más suerte: "Me quedé en las dunas, pero mi coequipier Serviá me ayudó. A los 100 kilómetros de etapa, me paré a hacer pipí, y todo el mundo hizo lo mismo. Salieron antes que nosotros, pero a los 5 kilómetros ya los había alcanzado: no iban nada rápido".

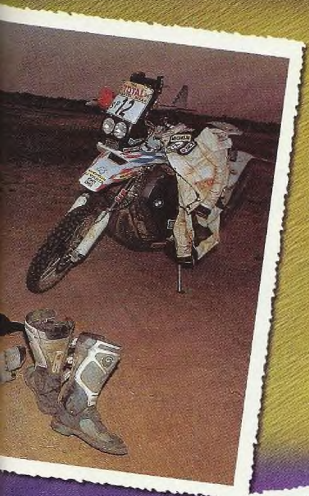
En Tidjidka, los dos buggies hacen 1-



RESPIRO
Richard Sainct, el ganador entre las motos, se toma un descanso al termino de una de las etapas de Mauritania. El desierto lo cobija con su misterio, magnetismo y...calor

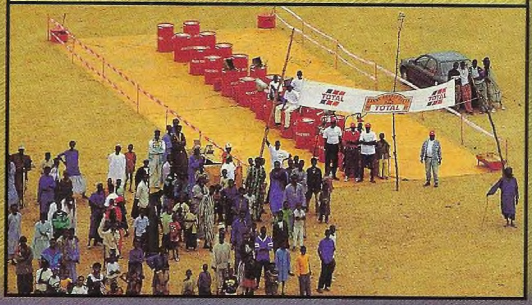
CURIOSIDAD
Una Mitsubishi L200, auténtica pick-up, llegó al 18º puesto final, con el portugués Carlos Souza al volante

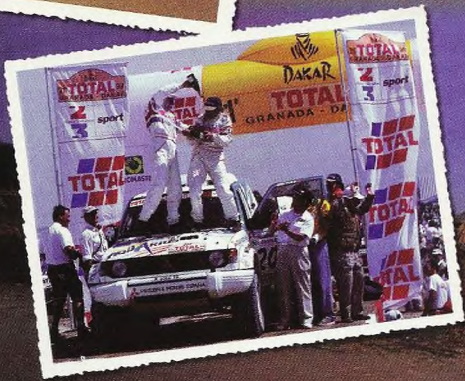
http://lasrevistasdemauro.wordpress.com



ASISTENCIA TOTAL

A lo largo de los casi 10 mil kilómetros de carrera entre Granada y Dakar, la petrolera francesa Total, principal sponsor del maratón, distribuyó 1.200.000 litros de combustible -extraídos de sus refinerías en Abidjan y Dakar- para abastecer no sólo a los 294 participantes del rally, sino también a los helicópteros, aviones y camiones 4x4 que siguieron a la caravana durante dos semanas por el Africa. Para eso instalaron 21 puestos de asistencia como el que se ve en la foto. Sin duda, fue un éxito "Total"...





COMBATIVO
Miguel Prieto, el mejor piloto Mitsubishi, fue quien le dio batalla a Schlesser y acabó en el segundo lugar. Arriba, celebra en el podio junto a su navegante Dominique Serieys, ex de Bruno Saby

"Durante la noche alguien se ha ocupado de destornillar las tuercas de una rueda"

2. Pero el embrague le juega una mala pasada a Serviá y en Bobo Dioulasso, a mitad de carrera, los tres primeros (Schlesser, Prieto, Kleinschmidt) están separados por 5m40s.

Camino a Gao, el Nissan de Henri de Roissard choca contra un auto de la policía de Burkina Faso, y uno de los ocupantes de éste muere. L'Osservatore Romano no se toma el trabajo, esta vez, de pedir por enésima ocasión, la suspensión del Dakar. "En una etapa como ésta, es imposible que pueda ganar el que salga adelante. Había muchos pueblos y animales. El primero limpia el camino y no puede tomar riesgos", dice el motociclista Fabrizio Meoni.

Salida de Tombouctou. "El coche se nos iba de un lado para otro". ¿Qué problema puede haber si el piloto es nada menos que el campeón mundial de esquí 1997, Luc Alphand, acostumbrado a descender las laderas de un lado a otro? El problema es que... "durante la noche alguien se ha ocupado en aflojar las tuercas de una de las ruedas. Fue una gracia de los locales, que nos podía haber costado caro. Había otro coche en el vivac en la misma situación".

Ya no es Mali, sino Mauritania. La mezcla de rododendros y arena favorece a Schlesser: "Íbamos juntos con Prieto y nos topamos en la misma huella. No lo vi, sólo escuché a mi coequiper que me gritaba ¡Cuidado!, y chocamos". Prieto se golpea el pecho: "Me encajé tres veces, dos estuve a punto de volcar, y para colmo, como se me rompió el cierre relámpago del buzo, me entró arena y tengo las partes irritadas".

De la crónica en Autosport: "El Dakar fue atacado por bandidos que detuvieron a 50 competidores a punta de pistola. Los ladrones robaron cuatro autos, tres camiones y una moto, así como efectos personales. Los damnificados, eran del pelotón medio. Fueron apresados a 50 kilómetros del final de la 12ª etapa, en Tichit, Mauritania. 'Nos revisaron uno por uno', señaló el conductor de un camión francés. Un participante belga agregó: 'tenían fusiles Kalashnikov y dijeron que nos matarían: pensé que estábamos acabados'. Se cree que el grupo es responsable de ataques similares en el pasado. Otra de las víctimas reportó que un ladrón le dijo: 'Muchas gracias, nos veremos el año que viene'. Todos los vehículos robados fueron recobrados al día siguiente".

Atrás van quedando el Paso de los Elefantes, en Enji, el país de los dogones en los acantilados de Bandiagara, la playa entre Nouakchott y St.Louis. Final: 110 de los 294 participantes se arrastran por la orilla del Lac Rosé, en los dobladillos de Dakar. Son 40 autos, 54 motos, 16 camiones. Algunos famosos: el rallista belga Gregoire de Mevius, debutante en el Dakar, terminó 12°; el barbado Henri Pescarolo, cuatro veces ganador de Le Mans, acabó 11°. Alphand termina 16°, pero gana la clase T1. Miki Biasion, bicampeón mundial de rally, navegado por el cordobés adoptivo Tiziano Siviero, ubica quinto a su camión Iveco.

Schlesser (70h26m35s) le ha ganado por más de media hora al escocido Prieto y por más de una hora a la Kleinschmidt. La alemana cuenta las pinchaduras sufridas a lo largo de los 9.000 kilómetros y no le alcanzan las dos manos. Le pide a Tina Thorner, su navegante, las suyas. Ahora sí: fueron 16...

Entre las motos, Richard Sainct (BMW) gana por un suspiro: 4m09s a Thierry Magnaldi (KTM); después de 9.000 kilómetros, no es ventaja. Deacon, el esquilmado, termina 6°. El Tatra nº 407 de los checos Loprais-Stachura-Cermak gana la categoría de camiones con más de 90 horas de esfuerzo.

¿Le bastará, ahora, a Jean-Louis? "Mi objetivo era ganar la primera carrera del nuevo milenio: el Dakar del 2000. ¡Y lo gané un año antes! No puedo prometer una victoria para el año próximo, pero esa es el blanco. El problema es que nunca me rindo".

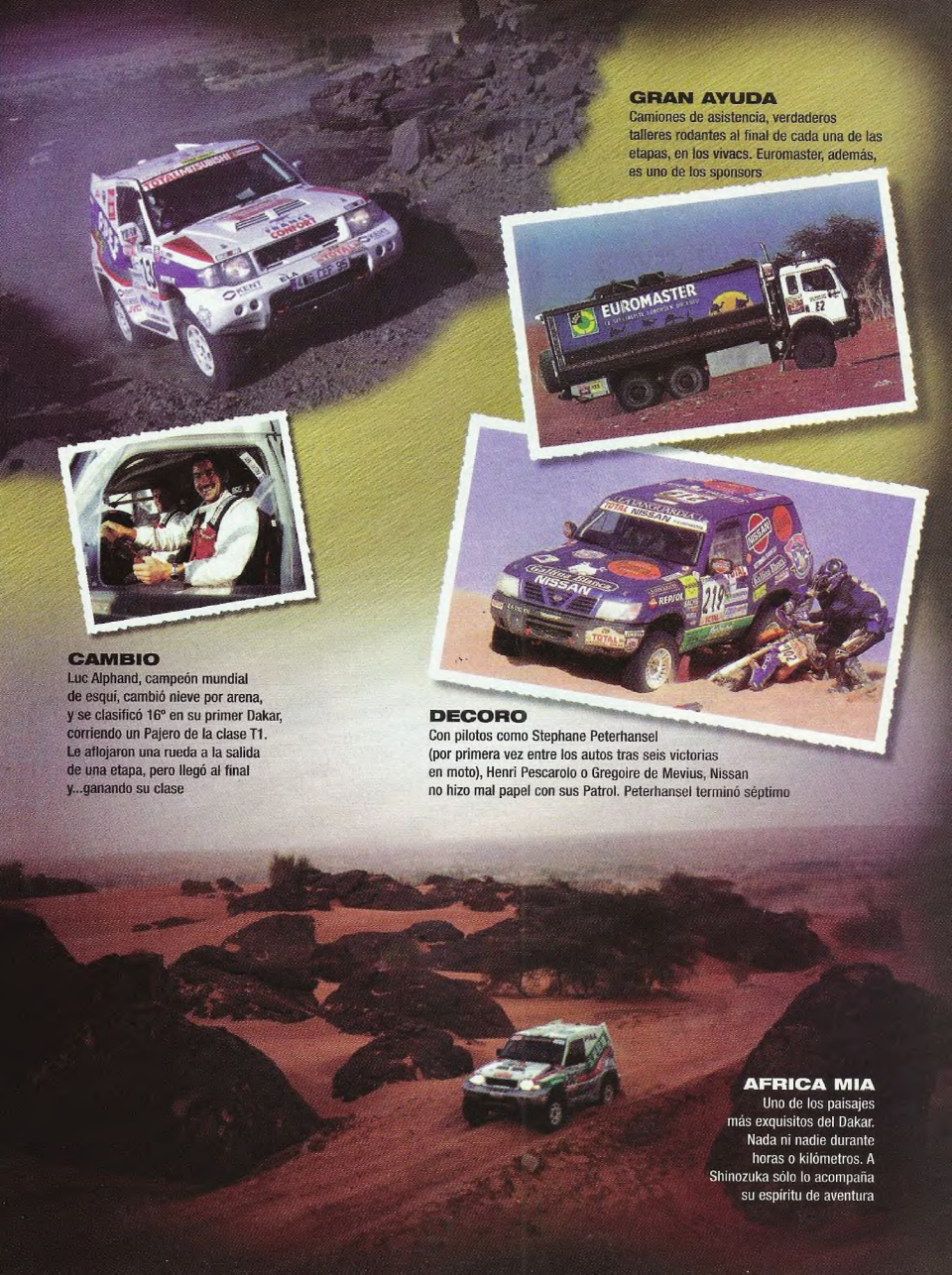
No le bastará.

TEXTO PABLO VIGNONE

PROLIJA
Andrea Mayer corrió con la BMW oficial número 32 y acabó el Dakar en la posición 32... Prometió volver como un relojito

BUGGY II
José María Serviá corrió con otro Buggy y terminó 5°, apoyando la gestión del jefe Schlesser. Gran gestión del equipo galo-español.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com



GRAN AYUDA
Camiones de asistencia, verdaderos talleres rodantes al final de cada una de las etapas, en los vivacs. Euromaster, además, es uno de los sponsors

CAMBIO
Luc Alphand, campeón mundial de esquí, cambió nieve por arena, y se clasificó 16º en su primer Dakar, corriendo un Pajero de la clase T1. Le aflojaron una rueda a la salida de una etapa, pero llegó al final y...ganando su clase

DECORO
Con pilotos como Stephane Peterhansel (por primera vez entre los autos tras seis victorias en moto), Henri Pescarolo o Gregoire de Mevius, Nissan no hizo mal papel con sus Patrol. Peterhansel terminó séptimo

AFRICA MIA
Uno de los paisajes más exquisitos del Dakar. Nada ni nadie durante horas o kilómetros. A Shinozuka sólo lo acompaña su espíritu de aventura

Más competitivo

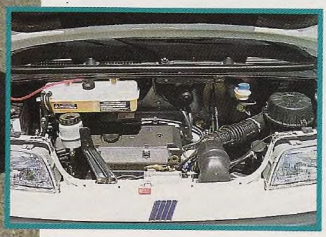
Con el último rediseño, el Ducato ganó en modernidad y sus dimensiones se vieron ampliadas. El acceso lateral es facilitado por la enorme puerta corrediza.

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Rival acérrimo de la Traffic, el producto de Fiat, importado de Italia, incorpora una motorización más potente que asegura respuestas adecuadas a su excelente capacidad de carga

Cuando a mediados de la década del '80 la industria automotriz argentina estaba encerrada en sus propias fronteras, la única opción ofrecida por las terminales nacionales en materia de furgones utilitarios se limitaba al Renault Traffic, un producto que hoy, aun acusando un diseño anticuado, continúa en la cima del ránking de ventas del sector. Años más tarde, Fiat fue la primera en atacar el segmento con el lanzamiento del Ducato. Aunque en un principio comenzaron a importarse los furgones con la antigua carrocería, el modelo más difundido es el actual, más grande y con su línea totalmente renovada exterior e interiormente.

La última novedad que incorporó este utilitario italiano atañe a la motorización, ya que ahora toda la línea se ofrece con un nuevo propulsor Diesel 2.8 que con 90 CV resulta 5 CV más potente que el hasta ahora conocido 2.5. Al pasar de 16,7 a 19 kgm, el torque del 2.8 refuerza sus pretensiones, y cuenta con la ventaja de ofrecerse a sólo 2.000 rpm, 400 giros menos que el 2.5. Con estas características, se ganó en agilidad, tanto en ruta como en ciudad, y en recursos de fuerza al momento de realizar tareas con el furgón cargado al máximo. Poco vibrador y con valores de sonoridad dentro parámetros esperables, el motor se destaca a la hora de entregar potencia a bajas revoluciones y, según datos de fábrica, permite alcanzar una máxima de 134 km/h. Aunque todo depende de la dirección del viento (factor decisivo en las prestaciones de los furgones dada la amplia superficie frontal), nosotros logramos desarrollar esa velocidad. De todas formas, pensamos que esa cifra puede incrementarse levemente, ya que nuestra unidad con-



Los 90 CV del nuevo propulsor Diesel de 2.800 cm³ otorgan buenas prestaciones al Ducato. Buena respuesta a bajo régimen

Impresión Fiat Ducato 2.8 D

Tapa del tanque en el guardabarros delantero izquierdo. Cerca del surtidor

Las hojas del portón trasero pueden abrirse hasta 180°. Las amplitud del furgón, con grandes accesos posterior y lateral, permite alojar cargas de diversos tamaños sin ninguna complicación. Falta un protector de goma para no dañar la pintura del piso

taba con escasos kilómetros recorridos y, por ese motivo, el motor aún no gozaba de un rendimiento óptimo. Algo similar sucedió con los valores de consumo, al promediar un rendimiento de 10,8 kilómetros por cada litro de gasoil.

Como se trata de un vehículo de carga (1.550 kg de capacidad), las suspensiones cuentan con suficiente firmeza para tal fin. El esquema delantero, independiente del tipo Mc Pherson, se muestra muy capaz para lograr una impecable estabilidad en ruta y autopista, pero resulta demasiado áspero y saltarín en ciudad y caminos con superficies irregulares. El eje trasero, con generosa trocha, es rígido tubular y se combina con ballestas de una sola hoja que cumplen su trabajo satisfactoriamente.

Cualquier conductor, al primer contacto con el Ducato, ya sea en variante furgón o combi, notará instantáneamente que las tres primeras relaciones de la transmisión son cortas, sobre todo la primera, ideal para lograr soltura al arrancar con mucha carga a cuestas. La cuarta y la quinta se alargan un poco con el fin de obtener buenos desarrollos en ruta sin llevar el motor "enroscado". En este rubro hay que destacar la ubicación de la selectora, en la plancha del tablero, bien cerca del volante. Con esta disposición, los movimientos de la mano derecha serán muy cortos y rápidos. Un punto en el que el Ducato se coloca por sobre sus competidores. Sólo bastaría comprobar la durabilidad del varillaje luego de muchas decenas de kilómetros.

Muy amplio, el volumen de carga disponible en este furgón largo con techo bajo es de 9.000 dm³ –1.500 dm³ a favor en relación a la versión de cha-

Principales competidores

	• FORD Transit 190 L	• PEUGEOT Boxer largo	• VW Transporter	• RENAULT Traffic TA 13	• MB Sprinter largo
Precio	$28.918	$24.200	$25.980	$24.740	$31.350
Carga	1.667 kg	1.525 kg	1.200 kg	1.510 kg	1.550 kg
Volumen	8.440 dm³	9.000 dm³	6.300 dm³	6.300 dm³	9.100 dm³
Consumo prom.	— km/l	— km/l	— km/l	— km/l	10,9 km/l
Motor	2.496 cm³	2.446 cm³	1.896 cm³	2.068 cm³	2.495 cm³
Potencia	76 CV	86 CV	68 CV	60 CV	95 CV

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Ficha Técnica

MOTOR

Diesel, delantero longitudinal, cuatro cilindros en línea, árbol de levas a la cabeza. Alimentación por inyección indirecta.

Diámetro x carrera	94,4 x 100,0 mm
Cilindrada	2.800 cm³
Relación de compresión	21,7: 1
Potencia	90 CV a 3.800 rpm
Torque	19 kgm a 2.000 rpm

TRANSMISION

Tracción trasera, caja de cambios manual de cinco velocidades y M.A.

SUSPENSION

DELANTERA • Independiente, esquema Mc Pherson con amortiguadores hidráulicos, resortes helicoidales y barra estabilizadora.

TRASERA • Eje rígido tubular, con amortiguadores hidráulicos y ballestas de una sola hoja.

FRENOS

DELANTEROS	discos
TRASEROS	cintas y campanas

DIRECCION

Piñón y cremallera, asistida.

LLANTAS Y NEUMATICOS

Llantas	6J x 15"
Material	acero estampado
Neumáticos	205/70 R 15

DIMENSIONES

Largo/Ancho/Alto (mm)	5.005/1.998/2.150
Distancia entre ejes (mm)	3.200
Capacidad de carga	1.550 kg
Volumen de carga	9.000 dm³
Peso	1.750 kg
Tanque de combustible	80 litros

FABRICANTE

Fiat Auto Spa, Corso Giovanni Agnelli 200, 1-10125, Torino, Italia.

IMPORTADOR

Fiat Auto Argentina, C.M. Della Paolera 297, Piso 25º (1001), Buenos Aires.

PRECIO Y GARANTIA

$ 25.600 y dos años sin límite de kilometraje.

Prestaciones

Velocidad máxima	134 km/h
Aceleración de 0 a 100 km/h	–
Consumo promedio	1l/10,8 km

Gran ángulo de apertura para las puertas delanteras. La cabina está debidamente protegida con un panel metálico que la separa del furgón (arr.). Inteligente ubicación del freno de mano a la izquierda del conductor

sis corto– y la cabina está absolutamente protegida por un panel divisor de chapa con una pequeña luneta que permite visualizar las ventanas posteriores. El acceso trasero corre a cuenta de un portón de doble hoja con apertura a 90º y 180º complementado por una puerta corrediza lateral de generosa sección. Con estas opciones, no habrá inconvenientes al ingresar objetos de abultadas dimensiones. Sólo haría falta un protector en el piso del furgón para no dañar la fácilmente vulnerable pintura del mismo.

Un puesto de conducción sumamente alto, la pedalera demasiado retrasada y la carencia de inclinación regulable de la columna de dirección (con volante de buen tacto y agarre) obligan a conformarse con una incómoda postura de manejo totalmente vertical con las piernas flexionadas a 90º. El asiento enterizo para dos personas que acompaña a la butaca izquierda es recto pero mullido y puede abatirse sencillamente.

Lejos de brillar, el equipamiento no incluye regulación interna de los retrovisores, levantavidrios eléctricos y cierre centralizado. El instrumental deja de lado el cuentavueltas (fundamental en un utilitario, para lograr una correcta utilización del motor al transportar cargas). A cambio ofrece autoestéreo (con parlantes de dudosa calidad), regulación interna de altura de faros y aire acondicionado de increíble poder refrigerante. Varios días de fuerte lluvia nos permitieron comprobar el ineficiente barrido de los limpiaparabrisas, que no quitan totalmente el agua del vidrio. Un punto a mejorar, teniendo en cuenta la escasa visibilidad propia de los furgones.

Este Ducato 15 2.8 D de chasis largo –en versión sin aire acondicionado– cuesta 25.600 pesos, mientras que el corto llega a 24.200; un valor lógico para un utilitario que compite en base a grandes cotas de volumen y capacidad de carga, con una línea moderna y una motorización eficiente para los fines del vehículo. ■

TEXTO MATÍAS ANTICO / FOTOS JUANO FERNANDEZ

Excelente ubicación de la selectora pero la posición de manejo se complica sin regulación del volante. Aunque legible, el instrumental debería contar con un cuentavueltas

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

Chevrolet

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Blazer DLX 2.2 MPFi 4x2	29.990	2198	116	4608	1730
Blazer DLX 2.5 TD 4x2	35.590	2500	95	4608	1880
Blazer DLX 2.5 TD 4x4	39.300	2500	95	4608	1880

Daihatsu

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Feroza	27.000	1590	100	3770	1235
Terios	24.700	1296	83	3845	1040
Rocky TD Interc. 2.8 4x4	34.100	2765	98	3840	1620

Ford

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Explorer 4x2	32.900	3958	160	4788	1900
Explorer 4x4 Sport	39.900	3958	160	4788	1960
Explorer 4x4 Limited	46.940	3958	160	4788	1960

Honda

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
CR-V i Man.	31.950	2000	130	4480	1430
CR-V i Aut.	35.970	2000	130	4480	1430
CR-V Si Man./Aut.	37.980	2000	130	4480	1430

Hyundai

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Galloper XL 4x4 Techo Alto	32.000	2476	105	4680	1900
Galloper XL 4x4	34.900	2476	85	4640	1845
Galloper Exceed 4x4 Intercooler	39.900	2476	105	4680	1845

Isuzu

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Trooper TDi Scout 3.1	42.900	3059	125	4545	1955
Trooper TDI Intercooler 3.1	52.900	3059	125	4545	1955
Rodeo LS 3.2 nafta Man.	45.500	3200	205	4690	—
Rodeo LS 3.2 nafta Aut.	47.900	3200	205	4690	—
Amigo V6 4x4 Man.	37.500	3200	205	4190	—

Jeep

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Jeep Cherokee Sport (nacional)	31.900	3958	190	4254	1411
Jeep Cherokee Sport TD (nacional)	38.300	2499	116	4254	1470
Jeep G. Cherokee Laredo	41.700	3958	190	4549	1735
Jeep G. Cherokee Limited	47.500	5216	220	4549	1835
Jeep G. Cherokee Laredo TD	55.000	2499	116	4549	1880
Jeep G. Cherokee Limited TD	60.000	2499	116	4549	1880
Jeep Wrangler Hard Top	30.550	3958	183	3860	1465
Jeep Wrangler Soft Top	29.550	3958	183	3860	1495

Kia

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Sportage Nafta	28.900	1998	135	4250	1395
Sportage Nafta Aut.	29.900	1998	135	4250	1395
Grand Sportage TDi 16v	33.900	2902	135	44890	—

Land Rover

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Defender 90 TDi Soft Top	29.350	2495	112	3383	1793
Defender 90 TDi Hard Top	31.950	2495	112	3383	1793
Defender 90 TDi SW	35.740	2495	112	3720	1793
Defender 90 TDi SW County	43.850	2495	112	3720	1793
Defender 90 TDi Sport	35.283	2495	112	3383	1793
Defender 110 TDi SW	33.950	2495	112	4599	2018
Defender 110 TDi SW c/A	36.900	2495	112	4599	2018
Defender 110 TDi SW County	37.850	2495	112	4599	2018
Freelander 1.8 XEi 4x4	38.900	1795	120	4380	1425
Freelander XEdi 4x4	41.900	1994	98	4380	1525
Discovery TDi	44.900	2495	110	4534	2053
Discovery TDi Aut.	48.693	2495	110	4534	2053
Discovery TDi XS	50.170	2495	110	4534	2053
Discovery TDi XS Aut.	53.980	2495	110	4534	2053
Discovery TDi ES	55.200	2495	110	4534	2050
Discovery TDi ES Aut.	59.000	2495	110	4534	2050
Discovery V8	43.063	3950	184	4534	—
Discovery V8 Aut.	46.700	3950	184	4534	—
Range Rover SE Aut.	69.990	3950	190	4713	2090
Range Rover HSE Aut.	89.790	3950	190	4713	2090
Range Rover 2.5 DSE	76.800	2497	136	4713	2115
Range Rover 2.5 DSE Aut.	80.900	2497	136	4713	2145

Mercedes-Benz

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
ML 230 Classic	53.900	2295	150	4590	1785
ML 320 Classic	63.900	3199	220	4590	1785
ML 320 Luxury	67.900	3199	220	4590	1855

Mitsubishi

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Nativa LS 3.0 nafta Man.	44.900	2972	175	4530	1784
Nativa LS 3.0 nafta Aut.	46.900	2972	175	4530	1784
Montero 2.5 TDi Interc. GLX D/Airbag	43.900	2477	99	4735	1915
Montero 2.8 TDi GLS Metal Top D/Airbag	56.900	2835	125	4735	1968
Montero 3.5 V6 Metal Top D/Airbag	54.900	3497	143	—	—
Montero 2.8 Interc. GLS D/Airbag	59.500	2835	125	4735	1968
Montero 2.8 Interc. GLS D/A Aut.	60.500	3500	125	4735	1968

Nissan

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Terrano II SE Turbodiésel	43.690	2663	100	4625	1850
Patrol SW 10 pasajeros Techo Alto	35.490	2826	115	4810	2322
New Pathfinder SE STD	38.950	3274	170	4530	1808
New Pathfinder SE Wide	39.900	3274	170	4530	1808
New Pathfinder SE Wide Aut.	42.590	3274	170	4530	1808
New Pathfinder SE Wide Lux	44.900	3274	170	4530	1808
New Pathfinder SE Wide Lux Aut.	47.500	3274	170	4530	1808

Ssangyong

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Musso 601 STD Diesel	32.900	2299	78	4640	1720
Musso 601 Full Diesel	33.900	2299	78	4640	1720
Musso 602 Full Diesel	39.600	2874	99	4640	1755
Musso 602 Full Aut. Diesel	41.900	2874	99	4640	—
Musso IL 3200 nafta man.	41.900	3199	220	4640	1940
Musso 2300 nafta	37.900	2874	160	4640	—
Korando 601 Diesel 4 cil.	31.300	2299	79	4260	1720
Korando 602 Diesel 5 cil.	34.900	2874	95	4260	—
Korando 2300 nafta	30.900	2299	160	4260	—

Suzuki

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Santana Samurai corto Met/Lona	16.500	1299	69	3440	955
Santana Samurai largo	16.200	1299	69	4010	980
Jimny JX	19.500	1298	59	3625	1025
Jimny JLX c/llantas aleación	21.900	1298	59	3625	1025
Grand Vitara 1.6 JLX 3p. T.Met. Full	27.000	1590	69	3860	1215
Grand Vitara 2.0 JLX 3p. T. Met. Full	28.000	1995	94	3860	1260
Grand Vitara JLX 5p. 2.0 Full	31.000	1995	128	4195	1355

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Grand Vitara JLX 5p. 2.5 V6 Full	34.500	2493	144	4195	1405
Grand Vitara JLX 5p. 2.5 V6 Full ABS	36.000	2493	144	4195	1405
Grand Vitara JLX TDi 5p. Full	36.950	1.998	91	4195	1475
Grand Vitara TDi TDi 5p. Full Aut.	38.150	1998	91	4195	1475

Toyota

Rav 4 5 ptas.	36.500	1998	129	4115	1240	
Rav 4 5 ptas. Aut.	36.950	1998	129	4115	1240	
Hilux SW4 2.7	42.000	2694	150	4540	1750	
Hilux SW4 TD c/Airbag	48.300	2982	123	4540	1770	
Hilux SW4 TD Cuero c/Airbag	50.300	2982	123	4540	1770	
Hilux SW4 V6 Cuero	49.000	3378	183	4540	1670	

Usados

	98	97	96	95	94	93	92
Chevrolet							
Blazer 2.2 MPFi DLX	23.0	21.0	18.8	—	—	—	—
Blazer 2.5 TD DLX	27.0	24.5	—	—	—	—	—
Blazer 4x2 160 HP (USA)	—	—	—	12.7	11.4	10.6	—
Blazer 4x4 160 HP (USA)	—	—	—	17.3	15.7	14.1	—
Blazer 4x4 200 HP (USA)	—	—	—	19.5	18.2	16.9	15.5
Daihatsu							
Feroza 4x4	22.0	19.9	18.1	16.2	14.4	13.1	12.2
Rocky Turbodiésel	34.0	28.4	23.0	20.7	18.5	—	—
Terios manual	20.0	18.1	—	—	—	—	—
Ford							
Explorer 4x2	25.0	21.0	—	—	—	—	—
Explorer XLT 4x4	31.0	25.7	23.1	21.0	19.0	—	—
Explorer XLT 4x4 Limited	36.0	30.7	—	—	—	—	—
Honda							
CR-V i 4x4	27.5	24.7	—	—	—	—	—
CR-V i 4x4 Aut.	28.5	—	—	—	—	—	
CR-V Si 4x4	30.0	28.0	—	—	—	—	—
Hyundai							
Galloper XL 2.5 Diesel	—	24.0	19.0	—	—	—	—
Galloper EXD 2.5 D Largo	31.0	28.0	25.0	—	—	—	—
Isuzu							
Trooper Wagon LS Diesel	—	—	35.2	32.9	30.7	—	—
Trooper Wagon TDi LS	42.0	—	—	—	—	—	—
Trooper Wagon V6	—	—	24.4	22.6	20.8	19.0	—
Rodeo manual	41.0	—	23.5	21.7	19.9	18.1	16.2
Amigo XS 4x4	—	—	—	17.1	15.8	14.4	—
Jeep							
Cherokee Sport 4.0	26.0	22.5	20.0	19.0	17.1	15.7	14.2
Cherokee Sport 2.5 TD	32.0	28.5	25.7	23.8	21.9	—	—
Grand Cherokee Laredo	36.0	31.8	29.1	26.5	23.7	21.6	—
Grand Cherokee Laredo TD	43.0	39.7	—	—	—	—	—
Grand Cherokee Limited	38.0	34.2	31.4	27.6	24.7	21.9	—
Grand Cherokee Limited TD	48.0	42.6	—	—	—	—	—
Wrangler 4.0 Hard Top	24.0	—	—	17.6	15.9	14.2	—
Wrangler 4.0 Soft Top	23.0	—	—	15.2	13.6	12.2	—
Kia							
Sportage 2.0 Full	24.0	21.7	19.9	18.1	16.2	14.9	—
Sportage 2.0 Full Aut.	25.0	22.6	20.8	19.0	17.1	15.8	—
Sportage 2.2 Diesel Full	27.0	25.3	23.5	21.7	19.9	18.5	—
Land Rover							
Defender 90 Soft top	23.0	20.3	—	—	—	—	—
Defender 90 Sport c/AA	29.0	24.0	—	—	—	—	—
Defender 90 Hard Top	25.0	21.2	—	—	—	—	—
Defender 90 SW	27.0	24.4	21.7	—	—	—	—
Defender 110 SW	25.5	23.0	—	—	—	—	—
Discovery TDi	36.0	32.5	29.8	28.0	26.6	24.4	—
Discovery TDi XS	40.0	36.6	32.5	—	—	—	—
Discovery TDi ES	45.0	39.7	36.1	—	—	—	—
Range Rover 4.0 SE	50.0	43.0	36.0	—	—	—	—
Range Rover 4.6 SE	68.0	58.0	50.0	—	—	—	—
Range Rover 2.5 TD	55.0	48.0	—	—	—	—	—
Mitsubishi							
Montero GLX 2.5 Interc. Full	36.0	29.6	27.4	23.1	19.3	16.3	—
Montero GLS 2.8 Int. (Pajero)	45.0	39.2	36.4	—	—	—	—
Montero GLS 2.8 Interc. Full	43.0	38.0	33.0	27.0	24.0	—	—
Montero GLS 2.8 Int. Corto	42.0	—	—	—	—	—	—
Montero 3.5 V6 Corto	40.0	36.6	33.9	—	—	—	—
Nativa 3.0 V6 LS 4WD	38.0	—	—	—	—	—	—
Nissan							
Pathfinder 3.0 V6	—	—	23.5	21.7	19.9	18.2	17.1
Pathfinder 2.7 Diesel	—	—	27.1	25.3	23.5	21.7	—
New Pathfinder SE 3.3	29.0	26.3	—	—	—	—	—
New Pathfinder SE Wide 3.3	30.0	28.0	—	—	—	—	—
Terrano II SE	35.5	—	—	—	—	—	—
Patrol Diesel Techo bajo	—	—	28.9	27.1	25.3	23.5	21.7
Patrol Diesel Techo alto	—	—	29.8	28.0	26.2	24.4	22.6
Patrol 2.8 SW	28.0	25.7	—	—	—	—	—
Suzuki							
Vitara JLX 1.6 5p.	22.0	19.5	18.0	16.5	15.0	14.0	12.5
Vitara JLX 3p. Diesel	—	17.6	16.3	—	—	—	—
Vitara JLX TDi 5p.	29.0	—	—	—	—	—	—
Samurai 1.3	13.0	12.0	10.6	9.8	9.1	—	—
Maruti Gypsy	—	9.0	7.9	7.2	6.5	5.7	—
Toyota							
Hilux SW4 Turbodiésel	38.0	35.2	—	—	—	—	—
Hilux SW4 2.7	31.0	28.4	—	—	—	—	
Hilux SW4 V6 Full	35.0	31.6	—	—	—	—	—
4 Runner D 2800 L	—	32.5	28.9	26.2	23.9	21.7	—
4 Runner D 2800 SL	—	40.2	37.0	33.4	30.7	28.0	—

SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE OTROS MODELOS LLAME A NUESTRA REDACCION AL 811-9735

Referencias: Modelos Mercosur / Modelos importados

Chevrolet

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Pick-up Corsa GL 1.6 MPFI	13.500	1598	92	4153	950
Pick-up Corsa GL 1.7 D	15.490	1686	60	4153	1000
Corsa Combo Furgón	15.700	1686	60	4230	1010
LUV D. Cab. simple 4x2	20.400	2500	78	4920	1200
LUV D. Cab. doble 4x2	23.500	2500	78	4920	1200
S-10 STD Turbodiésel cab. simple	24.340	2500	95	4780	1470
S-10 DLX Turbodiésel cab. simple	27.390	2500	95	4780	1700
S-10 Cab. Doble STD TD	26.460	2500	95	5150	1750
S-10 Cab. Doble DLX TD	29.890	2500	95	5150	1750
S-10 DLX TD 4x4	30.900	2500	95	4780	—
S-10 Cab. Doble DLX TD 4x4	33.490	2500	95	5150	—
Silverado STD Diesel	25.990	4093	88	4930	2210
Silverado STD Turbodiésel	29.300	4198	166	4930	2250
Silverado DLX Turbodiésel c/ABS y CD	33.500	4198	166	4930	2250

Fiat

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Fiorino pick-up Diesel	12.900	1697	57	4159	987
Fiorino Furgón Diesel	13.600	1697	57	4159	1015
Ducato 14 2.8 D	24.900	1929	70	4654	1670
Ducato 15 2.8 D corto	24.200	2500	85	4654	1860
Ducato Combinato	28.500	2500	85	4945	1860

Ford

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Courier Pick-Up Diesel	16.400	1753	60	4457	1116
Courier Pick-Up Si	17.500	1388	90	4457	1060
Courier Van Diesel	15.030	1753	60	4115	1116
Transit 120 S	25.570	2496	76	4616	1634
Transit 190 L	28.920	2496	76	5368	1833
Ranger XL 4x2 2.5	20.900	2500	119	5075	1500
Ranger XL 4x2 Diesel	24.400	2500	116	5075	1620
Ranger XL 4x4 Diesel	27.600	2500	116	5075	1720
Ranger XL 4x2 Diesel Doble Cab.	27.000	2500	116	5047	1730
Ranger XL 4x4 Diesel Doble Cab.	30.200	2500	116	5047	1840
Ranger XLT 4x4 Diesel Doble Cab.	35.300	2500	116	5047	1840
F-100 Nafta	25.100	4900	145	5007	1880
F-100 Diesel	28.440	2500	115	5007	1970
F-150 Diesel	30.300	2500	115	—	—
Nueva F-100 XL nafta	25.000	4200	205	5315	2480
Nueva F-100 XL Super Duty nafta	25.700	4200	205	5315	—
Nueva F-100 XL Diesel	28.950	3900	145	5315	—
Nueva F-100 XL Super Duty Diesel	29.450	3900	145	5315	—
Nueva F-100 XLT Diesel	32.700	3900	145	5315	2490

Isuzu

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Pick-up cab. s. 4x2 STD	23.200	3059	108	4975	1490
Pick-up cab. s. 4x4 STD	27.800	3059	108	4975	1685
Pick-up Space Cab 4x4 LS	34.000	3059	108	4975	1515
Pick-up cab. doble 4x2 STD	27.000	3059	108	4975	1550
Pick-up cab. doble 4x4 STD	31.800	3059	108	4975	1550
Pick-up cab. doble 4x4 LS	35.800	3059	108	4975	1550

Mazda

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Pick-Up 4x2 Cab. simple STD	21.200	2499	87	5000	1570
Pick-Up 4x2 Cab. doble	25.600	2499	87	5130	1865
Pick-Up 4x4 Cab. simple	27.300	2499	87	5000	1770
Pick-Up 4x4 Cab. doble	29.900	2499	87	5130	2075
Pick-Up 4x4 Cab. doble SDX	33.900	2499	87	5130	2075

Mercedes-Benz

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Sprinter 310D Furgón corto	29.200	2495	95	4835	1880
Sprinter 310D Furgón largo	31.200	2495	95	5585	2000
Sprinter 310D Combi corta	32.470	2495	95	4835	1990
Sprinter 310D Combi larga STD	34.650	2495	95	5585	2020
Sprinter Pick-up s/caja	27.590	2495	95	5630	—
Sprinter Pick-up c/caja	29.060	2495	95	5630	1690

Mitsubishi

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
L200 Cab. sim. 4x2	19.900	2477	75	4935	1365
L200 Cab. doble 4x2	21.800	2477	75	4935	1465
L200 Cab sim. 4x4	23.900	2477	75	4935	1630
L200 Cab. doble 4x4	24.900	2477	75	4935	1735
L200 Cab. doble 4x4 Turbo Full	28.900	2477	75	4935	1750
L200 Cab. doble 4x4 GLX TDi	32.900	2477	100	4935	1695
L200 Cab. doble 4x4 GLS TDi	38.900	2477	100	4935	1750

Nissan

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Pick-Up Caja larga Nafta 4x2 LX	22.640	2389	134	4825	1379
Pick-Up Doble cab. Nafta 4x2 LX	24.950	2389	134	4735	1435
Pick-Up C/ larga Diesel 4x2 LX	21.720	2663	79	4825	1483
Pick-Up Doble cab. Diesel 4x2 LX	24.000	2663	79	4735	1527
Pick-Up Doble cab. Diesel 4x2 DX	28.970	2663	79	4735	1527
Pick-Up Doble cab. Diesel 4x4 DX	34.700	3153	110	4735	1740
Trade Furgón largo T/alto	27.490	2953	86	5115	1575

Renault

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Express RN	15.500	1870	55	4056	960
Trafic Furgón Corto	19.400	1397	53	4500	1328
Trafic Furgón Corto Diesel	23.190	2068	60	4500	1434
Trafic Furgón Largo Diesel	25.040	2068	60	4900	1487

Seat

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Inca	15.600	1896	64	4207	1105

Sevel

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Citroën C 15 Diesel	14.500	1769	60	3995	945
Peugeot Partner 1.8 nafta base	14.850	1761	90	4108	—
Peugeot Partner 1.9 D	16.450	1905	70	4108	1155
Peugeot Partner 1.9 D Confort	17.450	1905	70	4108	1155
Peugeot Boxer Corto 1.9 D	23.890	1905	70	4655	1635
Peugeot Boxer Combi 2.5 D Largo	34.280	2446	86	5005	1635
Peugeot Boxer Furgón 2.5 D Largo	25.910	2446	86	5005	1725
Peugeot Boxer Furgón Turbodiésel	29.720	1905	92	—	1695
Peugeot 504 Pick-up GD	18.400	2304	70	4866	1350

Toyota

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Hilux 4x2 Cab. Simple STD	20.500	2779	78	4855	1240
Hilux 4x2 Cab. Simple DLX	23.900	2779	78	4855	1240
Hilux 4x2 Cab. Doble DLX	26.000	2779	78	4850	—
Hilux 4x4 Cab. Doble SR-5	32.800	2779	78	4850	1470

Volkswagen

	Precio (Dólares)	Cilindrada (cm³)	Potencia (CV)	Largo (mm)	Peso (kg)
Saveiro CL 1.6 Mi	14.290	1596	88	4060	900
Saveiro CL 1.6 D	15.600	1588	50	4060	939
Caddy 1.9 SD	15.890	1896	64	4207	1105
Transporter Furgón TD doble pta.	25.980	1896	68	5055	1350

SI DESEA INFORMARSE SOBRE PRECIOS DE OTROS MODELOS, LLAME A NUESTRA REDACCION AL **611-9735**

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com

MOLYKOTE®

MOLYKOTE® A

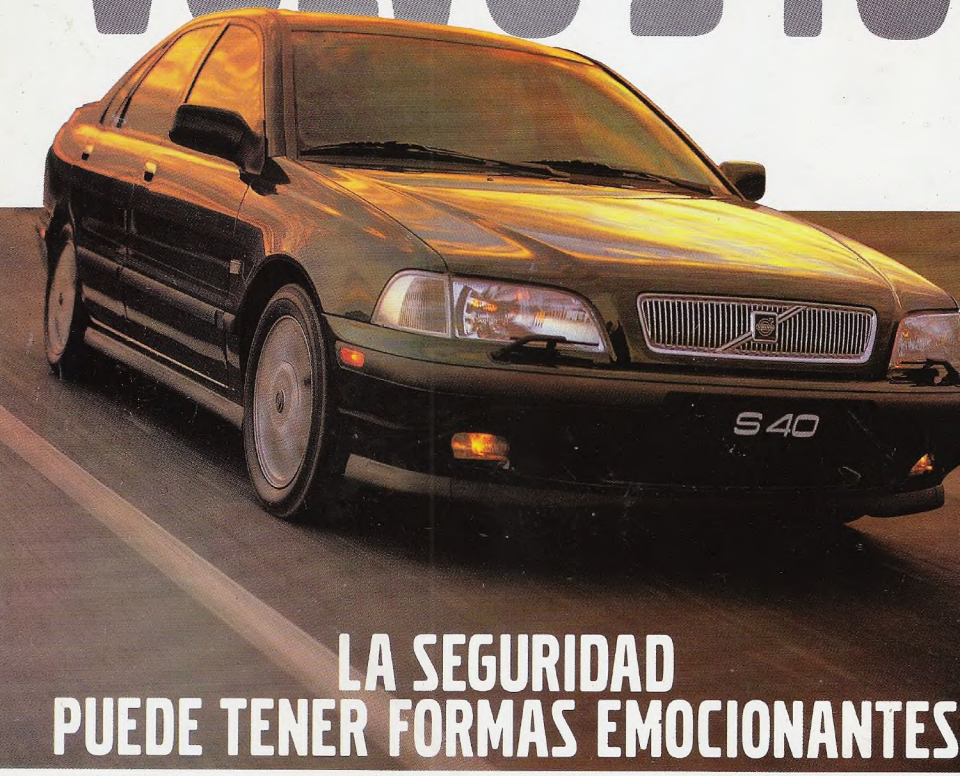
Simplemente, el mejor antifricción para motor

Representante Exclusivo

molysil

MOLYKOTE® es marca Registrada por Dow corning Corp. U.S.A.

VOLVO S40



LA SEGURIDAD PUEDE TENER FORMAS EMOCIONANTES

Volvo creó un auto tan atractivo, compacto, picante y deseable como seguro. La más pura racionalidad con el frenesí de la pasión. Con cuatro exclusivos airbags incluídos de serie. 140 caballos de potencia en un motor de 2.0 litros. Una estructura que garantiza la máxima protección a la más alta velocidad. El nuevo S40 de Volvo conjuga todos tus deseos y la posibilidad de satisfacerlos.

Swedcar G. Ardoino 1004, Ramos Mejía.
0-800-88-VOLVO (86586)

VOLVO

http://lasrevistasdemauro.wordpress.com